

Megjelent 1911. évi október hó 24-én.

MAGY. KIR.
SZABADALMI HIVATAL



SZABADALMI LEIRÁS

53739. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Berendezés repülőgépek légsavarjainak beállítására.

KRESS WILHELM MÉRNÖK WIENBEN.

A bejelentés napja 1910 február hó 23-ika. Elsőbbsége 1909 február hó 23-ika.

A találmány tárgya repülőgép, melynél a légsavarok hajtótengelyének ágyazására szolgáló és középrészén könyökszerűen kiképezett elforgatható üreges tengely két végén egy-egy légsavar rendeztetik el, melyek ezen üreges tengely elforgatása által egyidejűleg kilengethetők úgy, hogy azok hajtó és emelő csavarok gyanánt működhetnek. A kilengés jelen találmánynál az üreges tengelyen elrendezett fogasszektorral eszközöltetik, melyet kormánykerék működtet. Az üreges tengely könyökös részére van csuklósan megerősítve egy vonórúd, melynek közvetítésével az elforgató mozgás a második csavarpárra vitetik át.

A (b) légsavarok 90°-kal beállítható (a) tengelyei (2. ábra) az elforgatható üreges (e) tengely villaalakban kiképezett (d) végeiben vannak ágyazva és kettős golyós (c) csapágyakban forognak. Az elforgatható üreges (e) tengelyek, melyekben a hajtótengelyek vannak elrendezve, középrészük az (f) kengyel által vannak megszakítva, ami által a (g) és (h) kúpkerékek számára hely áll rendelkezésre. Az (f) kengyelek mindegyikének középrészén egy-egy mozgatható (i) csukló van elrendezve. A (j) vonórúd által a két (f) kengyel (i) csuklói

és ezáltal a két üreges (e) tengely össze vannak kötve, (1. ábra).

A mellső üreges (e) tengelyre van föl-ékelve a (k) fogasszektor, (3. ábra), mely a beállító (l) fogaskerék segítségével 90°-kal elforgatható. Az (l) beállító kerék elforgatása által az üreges (e) tengelyek és a velük összefüggésben álló (b) légsavarok (a) tengelyei függélyes helyzetükből a vízszintesbe és fordítva, vízszintes helyzetükből függélyes helyzetükbe menetközben lassan átfektethetők. Az (l) fogaskerék helyett az üreges tengelyek elforgatására esetleg csavarkereket vagy kisebb készülékeknek egy-szerű emelőt is használhatunk.

A (b) légsavarok (a) tengelyének átállítással a következő hatásokat érjük el:

Ha a (b) légsavarok (a) tengelyei függélyesen állanak (2. ábra) és a motort megindítjuk, a készülék közvetlenül a földről tisztán mint csavaros repülőgép fölemeltetik. Ha ezután az (l) beállító fogaskerék segítségével a (b) légsavarok (a) tengelyeit megfelelő rézsutossággal állítjuk be (1. ábra), a készülék megfelelő oldalmozgást kap és az egymástól elválasztott, egymás mögött lépcsőzetesen elrendezett (n) hordfölvületek (1. ábra) fölhajtó erőt nyernek. (1. ábra).

Minél közelebb állítjuk a (b) legcsavar (a) tengelyeit a vízszinteshez, annál gyorsabb a vízszintes mozgás és annál nagyobb is az (n) hordfölkületek fölhajtó ereje, míg csak, ha az (a) tengelyek teljesen vízszintesre vannak állítva, a röplőgép mint tiszta sárkányos röplőgép működik és maximális vízszintes sebességet ér el. Ép ily biztosan térhetünk átmenet közben tetszőleges lassúsággal a csavaros röplőgépre, amennyiben a (b) légcsavarok (a) tengelyeit a vízszintesből a függélyesbe tetszőleges lassúsággal menetközben átállíthatjuk. (o) jelzi a mótort, (p) a magassági kormányt, (q) pedig az oldal-kormányt, melyek a közös (z) emelő által kormányoztatnak. Az (r) hajtótengely (1. ábra) hajtását a (w) és (x) lánckerek és az (y) lánc segélyével a (v) mótortengelyről nyeri. Az (r) hajtótengely végeire a (g) kúp-kerek vannak ékelve, melyek a (h) kúp-kerekkel kapcsolódnak. A (h) kúp-kerek az (m) hajtótengelyeken vannak elren-

dezve, melyek az üreges (e) tengelyekben vannak ágyazva.

Az (m) hajtótengelyek végeire a (t) kúp-kerek vannak fölékelve, melyek a (b) légcsavarok (a) tengelyein elrendezett (u) kúp-kerekkel kapcsolódnak.

SZABADALMI IGÉNY.

Berendezés röplőgépek légcsavarjainak beállítására, melynél a közepén könyökszerűen kiképezett, elforgatható üreges tengely villaalakú végeiben ágyazott két légcsavar egyidejűleg lengettetik ki jellemezve a légcsavarok kilengését eszközlő az (e) üreges tengelyen elrendezett és az (1) kormánykerék által működtetett (k) fogasszektor. valamint az üreges (e) tengely könyökös (f) részéhez csuklósan erősített (j) vonórúd által, mely a kilengetésnek egy második csavarpárra való átvitelére szolgál.

(1 rajzlap melléklettel.)

