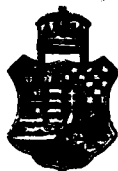


MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

71939. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Kapuserkezet léghajó- vagy röplőgépesarnokok számára.

STRIFLER BÉLA MÉRNÖK BUDAPESTEN.

A bejelentés napja 1917 január hó 4-ike.

A léghajók és repülőgépek fölvételére szolgáló csarnokok kapuserkezetének olyannak kell lennie, hogy nyitott állapotban a csarnoknak a kapuval elzárt oldalát teljesen szabaddá teszi, másrészt pedig a kapunyílás nagy méretei folytán a kaput egyes, külön kezelhető táblákra kell osztani, amelyeknek könnyű mozgathatóságáról kell gondoskodni.

Ezen cél elérésére ismeretes oly kapuserkezet, amelynél a kapu kinyitása céljából a kapu egyes tábláit megfelelő sínen a csarnok belsejébe, közvetlenül a csarnok oldalfalai mellé lehet tolni. Ezen szerkezetnek azonban több hátránya van. Elsősorban is kell, hogy a csarnok belső magassága közvetlenül az oldalfalak mellett is legalább a kapunyílás maximális magasságára méreteztessék, ami ívelt fedélszerkezet alkalmazása esetén a csarnokmagasságnak ki nem használható növelésére és a szerkezet költségeinek emelkedésére vezet. Másrészt a belülről az oldalfalak mellé tolt kaputáblák az oldalfalakon alkalmazott ablakokat elfödik és a csarnok hátsó részében a világítást nagy mértékben lerontják. Végül nagy hátrány folyik abból, hogy a kapunyílás oldaláról az ehhez képest derékszögben

álló oldalfal felé való áttolás lehetőségettelére a vágánynak ívben kell kanyarodnia úgy, hogy a kapu legszélsőbb táblái vagy nem nyithatók vagy pedig külön szerkezetet kell ezen célra alkalmazni, ami a szerkezet egyöntetűségére nézve kedvezőtlen.

Mindezen hátrányokat a jelen találmány szerint azáltal kerüljük el, hogy a kapu nyitásakor a kaputáblákat befogadó vezeték a csarnokon kívül van a csarnok egyik vagy mindkét oldalán, a csarnok oldalfalai mellé, ezektől oly távolságban elrendezve, hogy a kitolt kaputáblák által alkotott fal és a csarnok oldalfala között keletkező tér világítóakna gyanánt használható.

A mellékelt rajzban a találmány tárgyának egy példaképeni fogatosítási alakja van föltüntetve.

1. ábra a csarnok jobboldali felének alaprajza.

2. ábra a csarnok előnézete részleg nyitott kapuval.

3. ábra a csarnok jobboldalának függőleges metszete az 1. ábra 3—3 vonala szerint.

4. ábra végül egy kaputábla felső és alsó végének és a hozzátartozó felső és

alsóvezetéknek metszete nagyobb léptékben. Ezen részek azonban a 3. ábrában föltüntetett valódi helyzetükhöz képest lefektetve vannak rajzolva.

A csarnok mellső (a) kapunyílását elzáró (b) kaputáblák vezetésére szolgáló (c) alsó és (d) felső vezeték a találmány szerint a csarnokon kívül a csarnok (e) oldalfalaival lényegileg párhuzamosan van elrendezve, még pedig az (e) oldalfaltól oly (x) távolságban, hogy a kitölt kaputáblák és az (e) oldalfal között (f) világítóakna keletkezik, amelynek révén, az oldalfalak (g) ablakain akkor is világítást nyer a csarnok belseje, ha a kapu nyitva van.

A 2. ábrából látható, hogy a csarnok belső magassága az oldalfalak közelében kisebb lehet, mint a középén, úgy, hogy a léghajócsarnokok belvilága teljesen kihasználható.

A (c) és (d) vezetékek vagy csupán a csarnok egyik oldalán vannak elrendezve, mint az 1. és 2. ábrán úgy, hogy a kapu összes (b) táblái az egyik (e) oldalfal mellé tolhatók, vagy pedig a csarnok mindkét oldalára nyúlnak a kapuvezetékek, úgy hogy a kaputáblák egyik részét a csarnok egyik oldalára, a másik részét pedig a csarnok másik oldalára lehet tolni.

Ezen utóbbi esetben a (c, d) kapuvezetéknek a csarnokon kívüli része oly rövidké válik, hogy alig ér a kanyarulat túl és a vezetéknek a csarnok oldalfalával párhuzamos szárai elmaradnak.

Mint a 4. ábrából látható, az egyes kaputáblák alsó vége (h) csigákon van alátámasztva, melyek (i) pályán futnak, amidőn is a vaspálya mentén alkalmazott (j) horonyba nyúló (k) kampók vagy szöglemezek biztosítják a kaputáblák alsó végét oldalirányú kitérés ellen. Ugyanezen célt azonban fejes sinek és hornyolt görgők alkalmazásával is elérhetjük. Felső végeiken a kaputáblákat az (m) vezetősatornpába nyúló, függőleges csapok körül forgó (n) kerekek vezetik.

SZABADALMI IGÉNY.

Kapuszerkezet léghajó- vagy repülőgépcsarnokok számára, jellemezve azáltal, hogy a kaputáblákat a kapu nyitaskor befogadó vezeték a csarnokon kívül van a csarnok egyik vagy mindkét oldalán, a csarnok oldalfalaitól oly távolságban elrendezve, hogy a kitölt kaputáblák és a csarnok oldalfalai között keletkező tér világítóakna gyanánt használható.

(1 rajzlap melléklettel.)

Kapuszerkezet léghajó- vagy röplőgépcsarnokok számára.
STRIFLER BÉLA MÉRNÖK BUDAPESTEN.

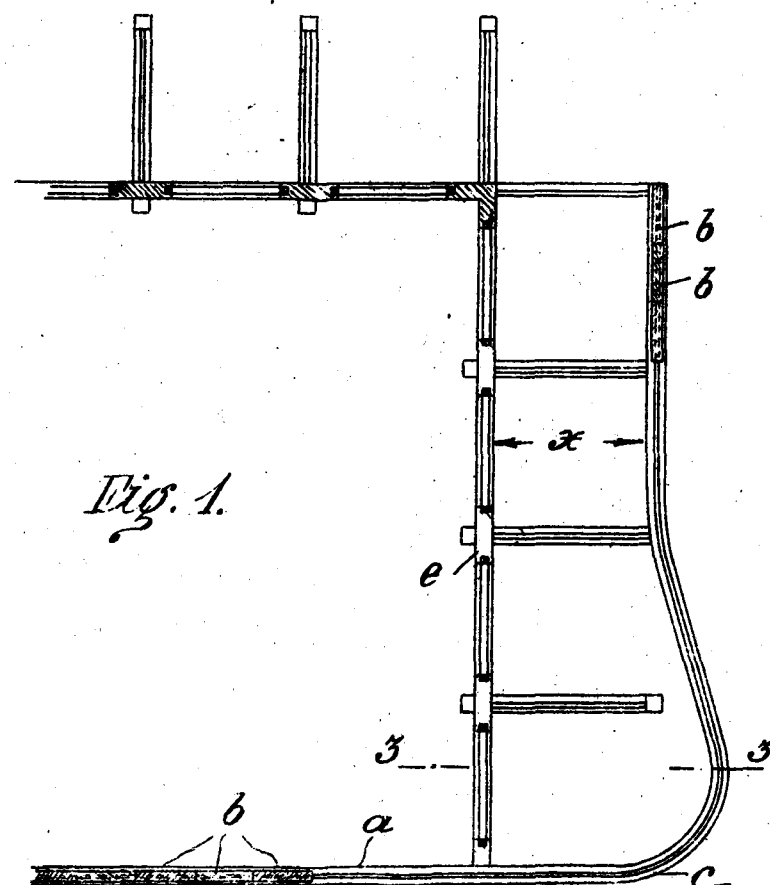


Fig. 1.

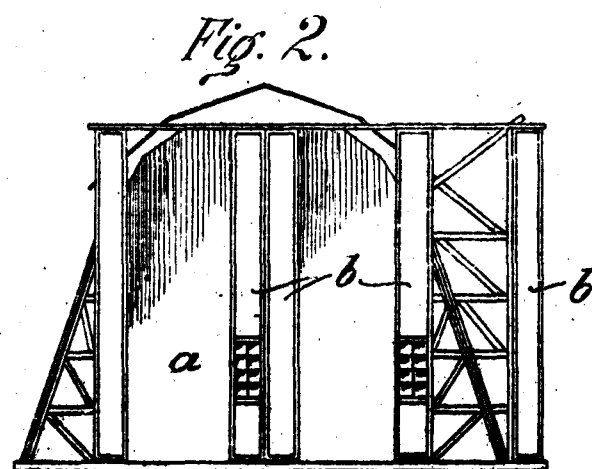


Fig. 2.

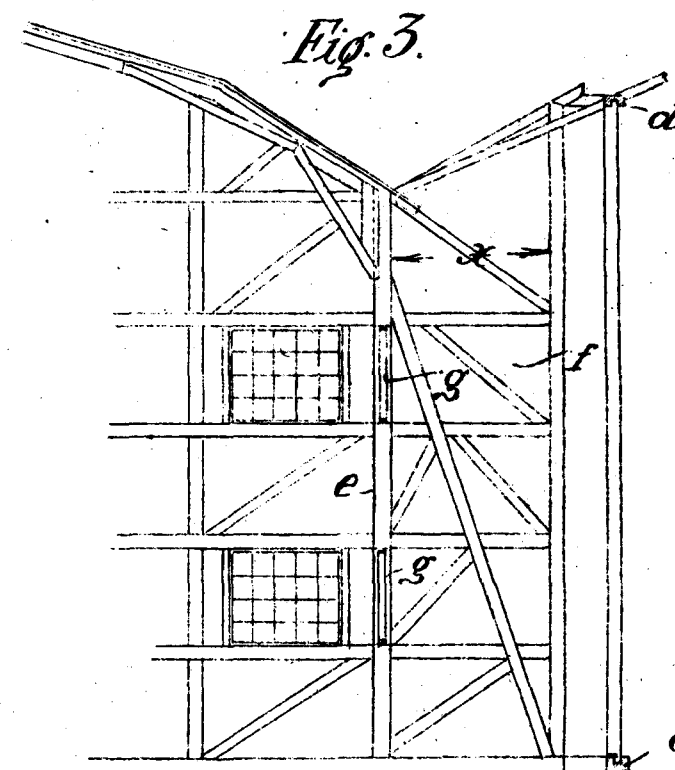


Fig. 3.

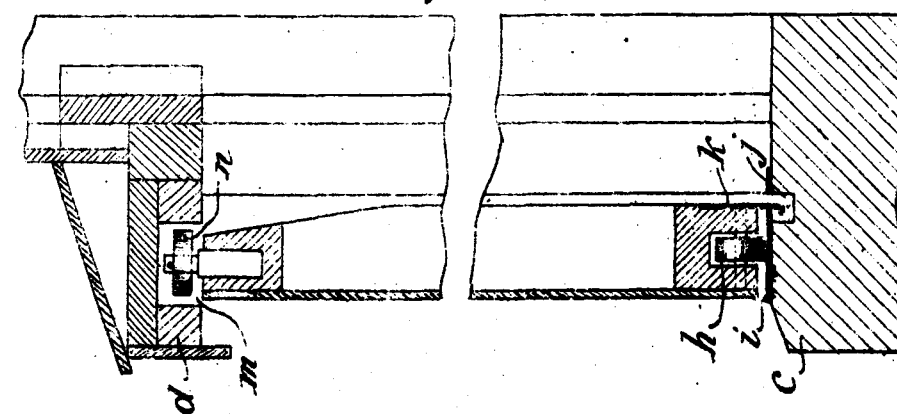


Fig. 4.