

Megjelent 1917. évi július hó 24-én.



SZABADALMI LEIRÁS

71158. szám.

V/h. OSZTALY.

Gázszállítóberendezés különösen léghajózási célokra.

NOLL ERNŐ OKL. MÉRNÖK M/^M FRANKFURTBAN.

A 70471. sz. szabadalom pótszabadalma, melynek bejelentési napja 1916 január hó 27-ike és elsőbbsége 1915 november hó 1-je.

A találmány tárgya a törzsszabadalomban védett gázszállítóberendezés továbbkiépítése, mely abban áll, hogy az egyes gáztartálycsoportok kerekre szerelten vannak kiképezve, illetve oly berendezésekkel vannak ellátva, melyek a kerekre való szerelést könnyen lehetővé teszik. Az ily módon kiképezett tartálycsoportok különösen akkor előnyösek, ha a használati hely a lerakódás helyétől nagyobb távolságban fekszik. Ezen esetben a végállomáson a szállító kocsirol levett tartálycsoportok külön kocsik használatára nélkül a használati helyhez vihetők és innen kiürítésük után az állomáshoz szállíthatók vissza. Ez a berendezés különösen a hadsereg számára való hidrogénszállításnál fontos, ahol a használati helyek a lerakási helytől gyakran igen távol vannak.

A mellékelt rajz a találmány tárgyának egy fogantatási alakját mutatja.

Az 1. ábrán a gázszállító kocsi oldalnézetben látható. A (b) gázpalackok a rajzon föltüntetett példánál az (a) vasúti kocsin két (c) csoportban vannak elrendezve. Mindegyik csoport a 3. ábrából kivehető módon két-két 7 palackból álló

sort, tehát összesen 14 palackot tartalmaz, melyek mindannyian a közös (d) töltő- és kiürítővezetékhez vannak csatlakoztatva. A csoportok mindegyikét elöl és hátul egy-egy (e) állvány tartja össze. Az (e) állványok mindegyike alatt egy-egy (f) forgószámla van elrendezve. Az alsó (e) állványok az (f) forgószámlán átmenő (g) csavarok útján a vasúti kocsirol, a felső (e) állványok pedig az alsó állványokkal köttetnek össze. Ha a csoportokat a kocsirol le akarjuk venni, akkor a (g) csavarokat oldjuk. Az (f) forgószámlák az (e) állványok (h) csapjai körül foroghatnak. Minthogy a két forgószámla közül csak az egyiknek kell mozgathatónak lennie és pedig annak, amelybe a vonóállatok befogatnak, a másik forgószámlát az (i) csavarok útján a második (e) állványon rögzítjük. Az (f) forgószámlán a (k) tengelyek vannak elrendezve, melyekre a 2., 3. és 4. ábrán nagyobb léptékben látható módon az (l) kocsikerekek helyeztetnek. Ezenkívül mindegyik (f) forgószámlán egy-egy (m) kocsiroltartó van alkalmazva, melyekhez a vonóállatok befogadására való (n) kocsirol erősítetnek.

Az (l) kocsikerekeket és az (n) kocsi-

rudat célszerűen minden gázszállítókoszin készletben tartjuk, úgy hogy azok a használati helyen mindenkor rendelkezésre állnak. A kocsivá való átalakítás természetesen más módon is lehetséges anélkül, hogy ezáltal a találmány lényege változást szenvedne.

A találmány értelmében kiképezett tartálycsoportok vasúti vágányoktól függetlenül a használati helyre és innen visszaszállíthatók, úgy hogy külön szállító-

kocsik igénybevétele vagy hosszú csővezetékek fektetése fölöslegessé válik.

SZABADALMI IGÉNY.

A 70471. számú törzsszabadalomban védett gázszállítóberendezés fogantatási alakja, azáltal jellemezve, hogy az egyes gáztartálycsoportok kerekre szerelten vannak kiképezve, illetve oly berendezésekkel vannak ellátva, melyek a kerekre való felszerelést könnyen lehetővé teszik.

(1 rajzlap melléklettel.)

71158 sz.
szabadalmi leíráshoz.

Gázz szállító berendezés különösen léghajózási célokra.
NOLL ERNŐ OKL. MÉRNÖK M/M FRANKFURTBAN.

