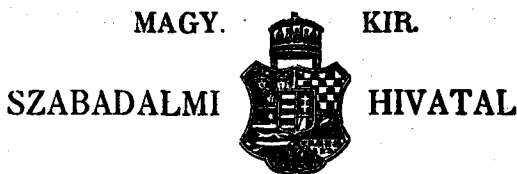


Megjelent 1911. évi június hó 17-én.



SZABADALMI LEIRÁS

52427. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Önműködő stabilizáló berendezés repülőgépek számára.

HEVESY VILMOS MÉRNÖK BUDAPESTEN.

A bejelentés napja 1910 június hó 1-je.

A repülőgépek önműködő stabilizáló készülékeit többnyire, pl. egy servomotor közvetítésével ugyanazon erőforrás (motor) működteti, mely magának a repülőgépnek hajtására szolgál. Ha már most ezen erőforrás üzemképtelenné válik, úgy az önműködő stabilizáló készülék hatása is pillanatnyilag megszűnik, habár az ily esetben sikló repülés által történő leszállás alkalmával az önműködő stabilizálás nem csupán előnyös továbbra is, hanem még fokozott fontossággal bír, mert a repülőgép vezetőjének a szokatlan, nem az egész repülés alatt gyakorlott stabilizálást hirtelen magának kell átvennie.

A jelen találmány tárgya oly berendezés, mellyel ezen hátrányt elkerülhetjük. Ezt azáltal érjük el, hogy az önműködő stabilizálás eszközlésére szolgáló erőforrás gyanánt egy szélmotor (pl. szélkerék, légszavar stb.) van elrendezve, mely állandóan össze lehet kötve a stabilizálókészülékkel, vagy pedig csupán a repülőgép hajtómotorának megállása esetén a repülőgép vezetője által vagy önműködően köttetik össze a stabilizálókészülékkel, mely utóbbi esetben a stabilizálás a repülőgép hajtómotorától teljesen függetlenné válik, mert a szélmotort a

repülőgép haladása közben föllépő légáram mindaddig működésben tartja, míg a gép egyáltalában repül.

Ha a repülőgép hajtómotora szolgáltatja rendesen az önműködő stabilizálás számára szükséges erőt, úgy a szélmotor nincsen az önműködő stabilizáló készülékkel összekötve, hanem a légáram hatására üresen fut, amint a repülőgép hajtómotora fölmondja a szolgálatot, a már futó szélmotort a stabilizálókészülékkel kapcsolhatjuk, mire ez a stabilizáló készülék mozgását azonnal átveszi. A stabilizáló készüléknek a repülőgép hajtómotoráról a szélmotorra való átkapcsolása a hajtómotor megállásának pillanatában, mint már említettük, önműködően is végbemehet, pl. a motor tengelyéről hajtott centrifugálregulátor segítségével, mely az átkapcsolást a súlyok összecsukásakor eszközözi.

SZABADALMI IGÉNY.

Önműködő stabilizáló berendezés repülőgépek számára, jellemezve azáltal, hogy az önműködő stabilizálás számára a repülőgépen elrendezett, a repülés alkalmával föllépő légáram által hajtott szélmotor szolgál erőforrás gyanánt, mely vagy

állandóan van a stabilizáló készülékkel összekötve, vagy pedig csupán a stabilizáló készülék egyéb erőforrásainak

hatástalanná válása esetén a repülőgép vezetője által vagy önműködően köttetik össze a stabilizálókészülékkel.