

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

72234. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Újítás repülőgépeken.

GYÖRFFY JÓZSEF GYÓGYSZERÉSZ MOSONSZENTJÁNOSON.

A bejelentés napja 1916 október hó 9-ike.

Jelen találmány tárgya újítás repülőgépeken, mely újítás a repülés tökéletesebítését és a repülés biztonságának, nemkülönben a térbeli méretek korlátozása mellett a repülőgépek emelőképességének fokozását célozza. Az eddigi repülőgépeknél csak a szárny vagy szárnyak alkották a lebegtető fölületet, a jelen újítás értelmében ellenben a lebegtető fölület egy vagy rendszerre csoportosított több egyenszerű hegyesszögű háromszög vagy nagyjából ilyen alakú fölület, mely hegyesszögével a menetirányba néz. A fölület sík vagy homorú, sima vagy hullámos lehet és több lebegtető fölület alkalmaztatása esetén ezek viszonylagos elrendezése tetszőleges.

Ezen lebegtető fölület vagy fölületek oldaleltérítések megakadályozására a háromszög vagy hasonló alakú idom hegyesszögébe eső átlójában vagy ezen átlóval párhuzamosan a lebegtető fölület síkjára merőleges egy vagy több irányító sikkal vannak felszerelve.

A lebegtető fölület vagy fölületek lebegésének biztosabbá tételére, nemkülönben az egész szerkezet térbeli emelésére a lebegtető fölület vagy fölületek egy vagy több szárnyal kombinálhatók.

Ezen repülőgép kormányzására a hegyesszög átellenében lévő oldal, vagyis a lebegtető sík hátsó része, a lebegés mélységének szabályozására alkalmas módon, például csuklóval meghajlítható mélységi kormányval, az oldalirányítás céljából pedig a fönt említett irányító sík hátsó része irányító kormányval van ellátva.

A találmány tárgya a csatolt rajzon példakép vett kiviteli alakjában van föltüntetve, nevezetesen az

1. ábra a hegyesszögű háromszög alakú lebegtető fölület fölülnézete, a

2. ábra az ásóalakú lebegtető fölület ugyanily nézete, a

3. ábra két párhuzamos irányító sikkal felszerelt lebegtető fölület fölülnézete és oldalnézete, a

4. ábra három ily irányító sikkal ellátott lebegtető fölület fölü- és oldalnézete, az

5. ábra a szárnyal kombinált lebegtető fölület hosszmetzete, ahol is a szárny tengelye a lebegtető síkba esik, a

6. ábra ehhez hasonló elrendezés, ahol a lebegtető fölület egy, ezen kívül eső tengelyű szárnyal van ellátva, a

7. ábra oly elrendezés hosszmetzete,

melynél két egymással párhuzamos lebegtető fölület és egy, ezen fölületek egyikével egybeeső tengelyű szárny kerül alkalmazásra, a

8. ábra a mélységi kormányval ellátott lebegtető fölület fölülnézete, a

9. ábra az irányító kormányval ellátott irányítósík fölülnézete, a

10. ábra egy az ujtásokkal ellátott repülőgép vázlatos fölülnézete, a

11. ábra ugyanennek sémás keresztmetszete, a

12. ábra a 10. ábrához tartozó hosszmetset, a

13. ábra egy eltérő kivitelű repülőgép vázlatos fölülnézete, a

14. ábra ugyanennek hosszmetsete, végül a

15. ábra ennek sémás keresztmetsete.

A találmány értelmében alkalmazott ujtás egyenszárú hegyesszögű háromszögalakú vagy nagyjából egyenszárú hegyesszögű háromszög (ásó-, lánuzsa-, levél-, hosszukás ötszög-) alakú, keresztmetsetében síma sík vagy síma homorú vagy hullámos sík vagy hullámos homorú (a) lebegtető fölület alkalmazásában áll (1. és 2. ábra), mely lebegtető fölületek, ha egynél több kerül alkalmazásra, egymáshoz képest különféle helyzetűek lehetnek, nevezetesen vagy a két lebegtető fölület egymás mellett egy síkban, vagy egymással párhuzamosan, vagy három lebegtető fölület alkalmazása esetén az egyik lebegtető fölület alatt, ezzel párhuzamosan két, egy síkban fekvő lebegtető fölület kerül alkalmazásra.

Az (a) lebegtető fölületek oldaleltérítéseiinek megakadályozására a háromszög hegyesszögébe eső átlójával egybeeső vagy ezen átlóval párhuzamos (b) síkokkal van ellátva. (3. és 4. ábra.) Ezen irányítósíkok száma tetszőleges lehet.

Az (a) lebegtető fölület vagy fölületek lebegésének biztosabbá tételére, nemkülönben az egész szerkezetnek térbeli emelésére az (a) lebegtető fölület vagy fölületek egy vagy több szárnnyal kom-

binálhatók, amint azt az 5—7. ábrák mutatják, ahol az 5. ábra hosszmetsetben az (a) lebegtető fölülettel összeeső tengelyű (c) szárny elrendezését, a 6. ábra a lebegtető fölület fölé eső tengellyel bíró (c) szárny elrendezését mutatja, míg a 7. ábra kettős lebegtető fölülettel kombinált, az egyik fölülettel egybeeső tengelyű (c) szárny alkalmazását ábrázolja. Természetesen úgy egy, mint két vagy három lebegtető fölületnek egy vagy két szárnnyal való kombinálása, illetőleg ezen részek viszonylagos elhelyezése a legkülönbözőbb lehet.

Az irányítósíkokkal és a szárnnyakkal kombinált lebegtető fölületek mélységének szabályozására a hegyesszög átellenében lévő oldalon, vagyis a lebegtetősík hátsó (d) részén csuklóval vagy más alkalmas módon hozzászserelt, meghajlítható (e) mélységi kormányval van ellátva (8. ábra).

A szerkezet oldalt való irányítása céljából az irányítósík hátsó része meghajlítható, például csuklósan hozzászserelt (f) irányító kormányval van ellátva. (9. ábra.)

A 10—12. ábrákon az ujtásokkal ellátott repülőgép vázlatos fölülnézete van föltüntetve, ahol is (a) a lebegtető fölületet, (b) az irányító részt, (c) a szárnyat, (e) a mélységi kormányt, (f) az irányító kormányt és (g) a férőhelyt jelöli.

A 13—15. ábrákon az ujtásokkal ellátott repülőgép egy másik foganatosítási alakja van föltüntetve, ahol is két lebegtető fölület van egymás alatt elhelyezve, melyek közül (a1) a felső lebegtető fölület, (b1) a felső irányítórész és (b2) az alsó irányítórész, (c) a szárny, (e) a mélységi kormány, (f) az irányító kormány és (g) a férőhely.

SZABADALMI IGÉNYEK.

1. Ujtás repülőgépeken, jellemezve egy vagy rendszerre csoportosított több, hegyesszögével a menet iránya felé néző egyenszárú hegyesszögű három-

szög, vagy nagyjából ilyen alakú lebegtető fölület alkalmazása által.

2. Az 1. igényben védett ujítással ellátott repülőgép foganatosítási alakja, azáltal jellemezve, hogy a lebegtető fölületek egyenes vagy homorú, síma vagy hullámos lapokat alkotnak.
3. Az 1. és 2. igényben védett ujítással ellátott repülőgép foganatosítási alakja, azáltal jellemezve, hogy a lebegtető fölület oldaleltérítéseinek megakadályozására a háromszög vagy hasonló alakú idom hegyesszögébe eső átlójában, vagy ezen átlóval párhuzamosan, a lebegtető fölület síkjára merőleges egy vagy több irányító síkkal van felszerelve.
4. Az 1—3. igényben védett ujítással ellátott repülőgép foganatosítási alakja,

azáltal jellemezve, hogy a lebegtető fölület vagy fölületek ezen fölületekhez képest különféle viszonylagos helyzetű egy vagy két szárnyal vannak kombinálva a lebegtető fölületek lebegésének biztosabbá tételére.

5. Az 1—4. igényben védett ujítással ellátott repülőgép foganatosítási alakja, azáltal jellemezve, hogy a lebegtető fölület hegyesszögével átellenben lévő részéhez meghajlítható mélységi kormány van szerelve a lebegés mélységének szabályozására.
6. Az 1—5. igényben védett ujítással ellátott repülőgép foganatosítási alakja, azáltal jellemezve, hogy az irányító sík hátsó részéhez meghajlítható irányító kormány van szerelve az oldalt való irányítás céljából.

(1 rajzlap melléklettel.)

Ujítás repülőgépeken.

GYÖRFFY JÓZSEF GYÓGYSZERÉSZ MOSONSZENTJÁNOSON.

