

Megjelent 1910. évi május hó 17-én.

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

48747. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Repülőgép.

PERGER FERENC MŰSZERÉSZ BUDAPESTEN.

A bejelentés napja 1909 március hó 29-ike.

Jelen találmány tárgya olyan repülőgép, amelynél két ferde sík van egymás fölött elrendezve és az alsó ferde sík a felsőtől bizonyos távolságra vízszintesen előre el van tolva, míg a felső ferde síkhoz egy állítható pótsík van hozzá szerkesztve; a gép előrehaladását egy vagy több vízszintes légsavar eszközli, míg az állítható pót-ferdesík alatt két vagy több légsavar van függőlegesen elrendezve, mely csavarok a pót-ferdesíkkal a vízszintest megközelítő helyzetbe hozhatók. A függélyes csavarok a vízszintes csavarral vagy csavarokkal fogaskerékáttételek útján tartatnak forgásban. A pót-ferdesík által a két ferde sík alá hajtott levegő függélyes irányt vesz, miáltal a készülék fölhajtó erőt nyer.

A mellékelt rajzokon a találmány fogantatásának kiviteli alakja látható.

1. ábra a készülék hosszmetsete, a
2. ábra a készülék fölülnézete, a
3. ábra a pót-ferdesíkot és függélyes levegőcsavarokat állító szerkezet vázlata, a
4. ábra a készülék fölülnézete.

Mint a mellékelt rajzokon látható (1. ábra) a készüléknek (1) favázára vannak építve a (2, 3 és 4) oszlopok, melyek az (5) és (6) ferde síkokat tartják. A (6) felső ferde síkhoz még egy (7) pót-ferdesík van szerelve.

A készülék előre haladását (8) légsavar eszközli, mely (8) légsavar kúp-fogaskerek útján van (9) függélyes lefelé dolgozó légsavarral forgathatóan összekötve.

A csavarokat (10) erőmotor (11) fogaslánc útján tartja működésben. A gép elején vannak (12) föl- és lekormányzó kettős fölülletek, míg a gép hátulján elrendezett (13) az oldalkormányzásra szolgál. A légsavarok működésbe hozatalakor a levegő a nyílak irányában tolul az első két ferde sík alá, onnan tovább haladva, a pót-ferdesíkba ütközve, irányát megváltoztatja és a (9) függélyes lefelé dolgozó légsavar alá kerül, hol azután függélyes emelést eredményez.

A készülék még (14) és (15) kerekkel van ellátva a földön való járás céljából.

A (2. ábra) felülnézeten a csavarok és kormányok elrendezése látszik a (8) vízszintes csavar tengelyére van ráerősítve (19) kúp-fogaskerék, mely kerék hajtja (20) fogaskereket, (20) fogaskerék a függélyes csavarok (25) tengelyeire van erősítve. Ezen (25) tengelyen van (22) és (23) szintén kúp-fogaskerék s ezek hajtják a (9) és (18) függélyes légsavarokat, tengelyeikre erősített (21) és (24) kúpkerek által. A gép elején két le- és föl-kormányzó fölület (12)

és (16) van elrendezve, úgyszintén a hátulso részen is két (13) és (17) oldalkormányzó van.

A (7) pót-ferdesík és (9) függélyes csavar (3. ábra) egy (26) állítószervezettel van összekötve. Ezen (26) állítószervezet (31) és (32) görgőkön (28) kézikerek elforgatása esetén eltolható. Ha tehát a gép fölemelkedett, (28) kézikereket elforgatjuk, miáltal ezen kézikerek tengelyére erősített (27) fogaskerek (26) fogas rudat elmozgatja. Ezáltal (9) csavar (30) helyzetet (7) pót-ferdesík pedig (29) helyzetet veszi föl, de lehet még tovább is elforgatni. Ezáltal a függélyes légsavarok is előre dolgoznak. A le- és fölkormányzó (12) és (16) fölületek (4. ábra) a (13) és (17) oldalkormányok összefüggnek és ha az oldalkormányokat elforgatjuk, akkor (12) és (16) föl- és lekormányok a rajzon föltüntetett pontozott helyzetbe jönnek, vagy megfordítva.

SZABADALMI IGÉNYEK.

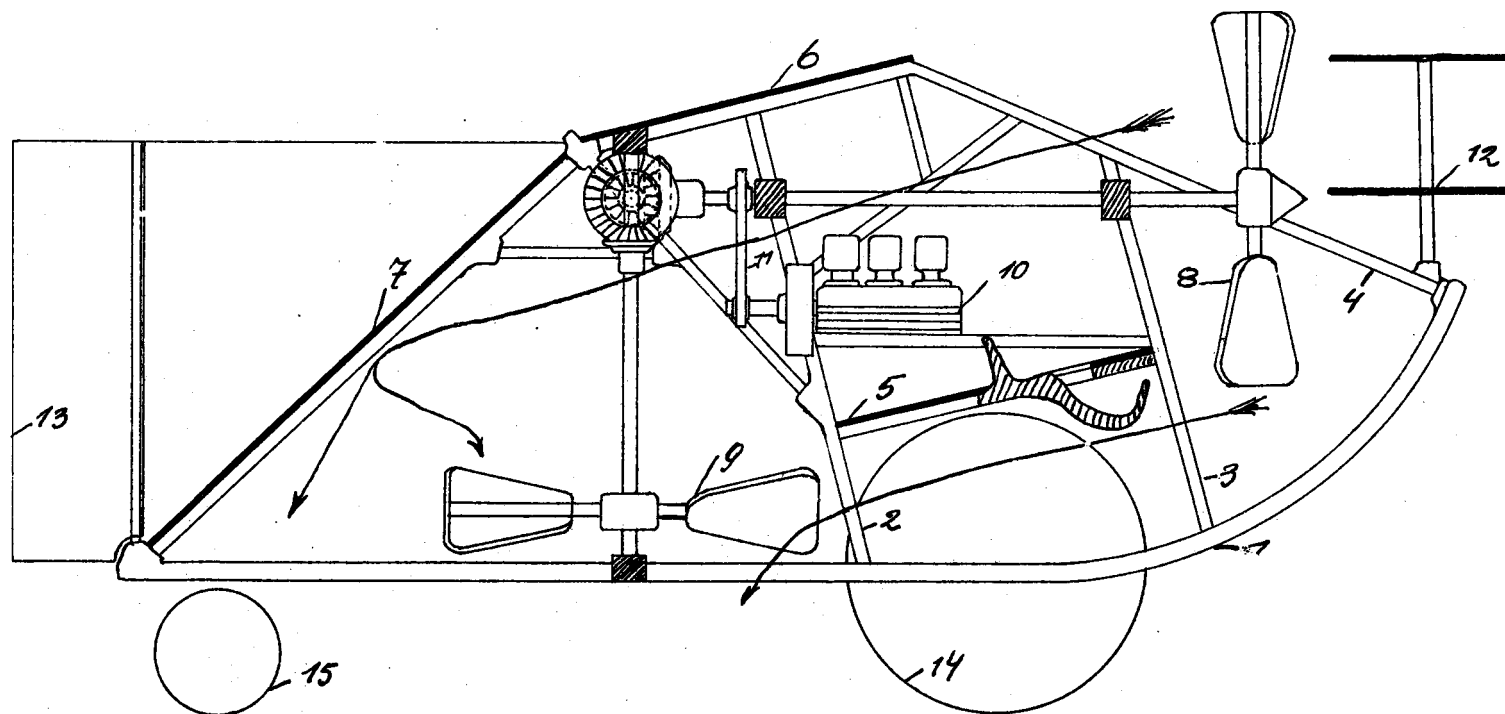
1. Repülőgép, jellemezve két egymásfölött elrendezett vízszintes irányban egymáshoz képest bizonyos távolságra eltolt ferde síkok által.
2. Az 1. pont alatt igényelt készülék, jellemezve a felső ferde síkhoz hozzáépített állítható pót-ferdesík által.
3. Az 1., 2. pontok alatt igényelt készülék, jellemezve a vízszintesen dolgozó egy vagy több légsavarral fogaskerek útján összefüggő egy vagy több lefelé dolgozó függélyes légsavarok által.
4. Az 1—3. pontok alatt igényelt készülék, jellemezve a vízszintes légsavaroknak kúp-fogaskerekkel forgathatóan összekötött egy vagy több függélyes lefelé dolgozó légsavarokat tartó és a felső ferde síknak meghosszabbítását képező pót-ferdesíkkal összefüggő állítószervezet által.
5. Az 1—4. pontok alatt igényelt készülék, jellemezve a készülék elején kétoldalt elrendezett le- és fölkormányzó fölületeknek s a készülék hátulján elrendezett s ezzel egybefüggő oldalkormányoknak oldalirányban történő egyidejű elforgathatása által.
6. Az 1—5. pontok alatt igényelt készülék, jellemezve a készülék elején kétoldalt elrendezett föl- és lekormányzó fölületek által.

(4 rajzlap melléklettel.)

Röpülőgép.

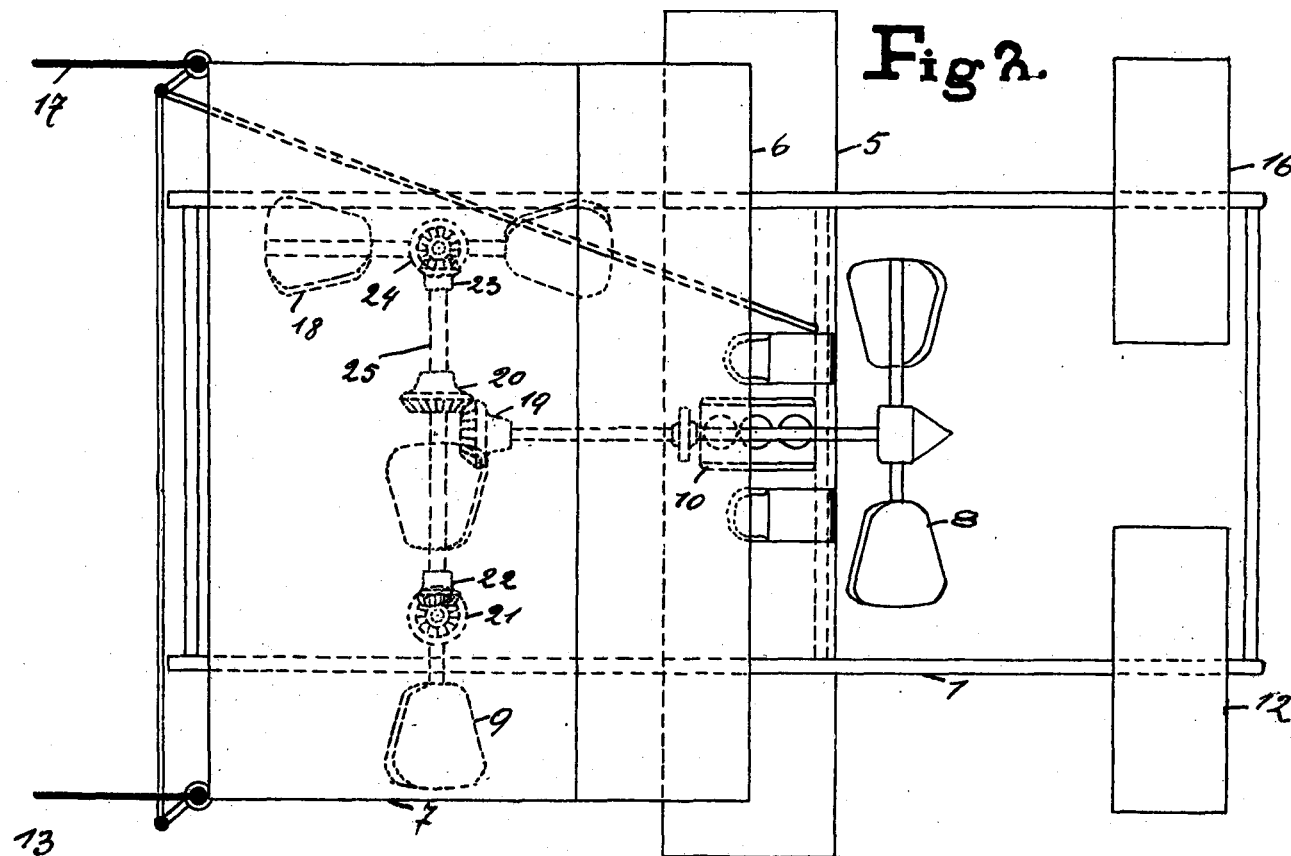
PERGER FERENC MŰSZERÉSZ BUDAPESTEN.

Fig 1.



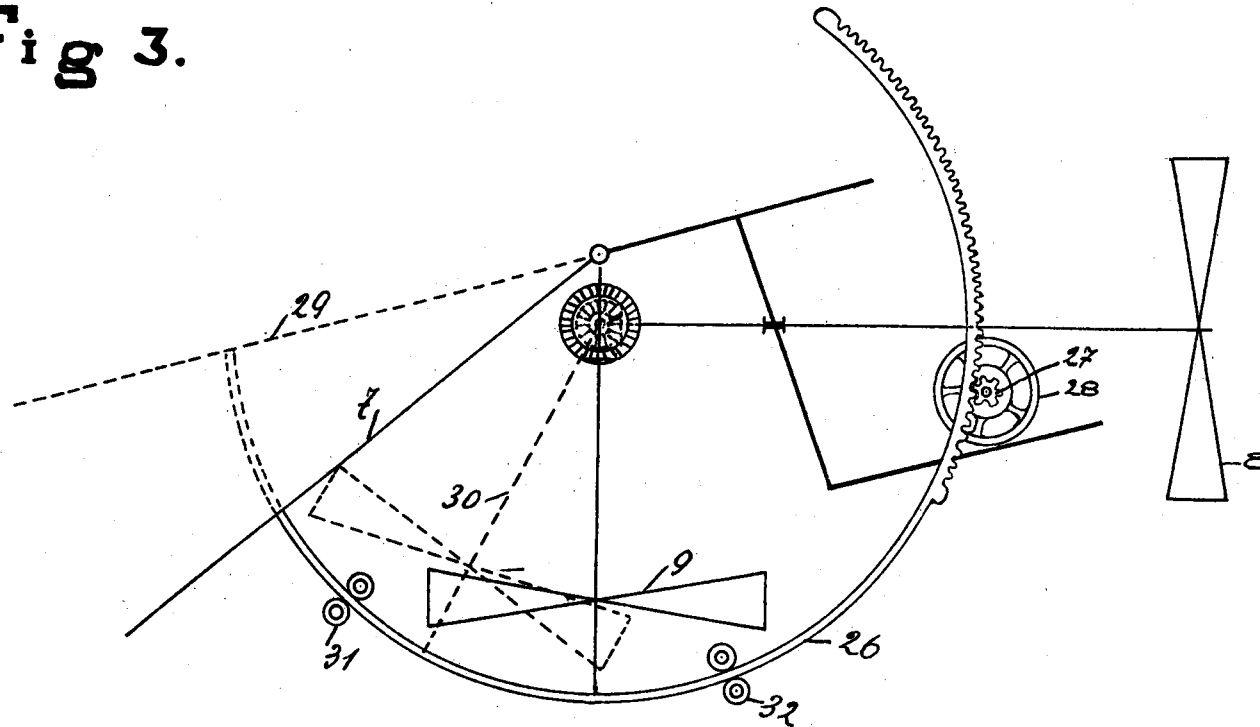
Röpülőgép.

PERGER FERENC MŰSZERÉSZ BUDAPESTEN.



Röpülőgép.
PERGER FERENC MŰSZERÉSZ BUDAPESTEN.

Fig 3.



Röpülőgép.

PERGER FERENC MŰSZERÉSZ BUDAPESTEN.

Fig 4.

