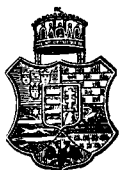


MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

45894. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Léghajó.

SIEMENS-SCHUCKERT-WERKE G. M. B. H. CÉG BERLINBEN.

A bejelentés napja 1908 október hó 8-ika.

Találmányunk a léghajó csónakjának, és tartótestének összekötésére vonatkozik és abban áll, hogy a csónakot nem kötelek kötik össze a ballon burkolatával, hanem ettől a ballon két hosszanti oldalán kiinduló rost- vagy fémszövetből készült (a) falak (v. ö. az 1—4. ábrát). Ez azt az előnyt biztosítja, hogy a léghajó menet közben irányát igen biztosan betartja, mert a hosszú oldalfalak hajógerincszerűen hatnak. Előnyös továbbá az is, hogy ennél az elrendezésnél a ballonnak feszülten tartása bizonyos határokon belül meg van könnyítve, mikor a ballonban uralkodó belső nyomás csökken. Ekkor ugyanis a ballon körkeresztmetszete oválissá válik és a ballon ürtartalma csökken. Az (a) oldalfalak helyett alkalmazott egyes kötelek a ballont csak helyenként húznák össze, minek következtében a ballon fölülete nem volna elég síma és így az ellenállása a mozgás ellen növekednék.

Hogy az ezek által a falak által képezett csatornában keletkező robbanó keveréket eltávolíthassuk, a (c) csatorna elől és hátul nyitva van úgy, hogy menet közben a jelzett keveréket eltávolító levegőáram létesül.

Az (a) oldalfalaknak nem kell egész, a csónak és a ballon között fekvő magasságukon épeknek lenniök, előnyös, ha az oldalfalakat fölül a ballonburkolatnál hosszabb hasítékokkal látjuk el úgy, hogy a gázkeverék oldalt is eltávozhatik (3. ábra) vagy pedig ezeken az oldalhasítékokon a szívóhatást erősítő szívósüvegeket stb. is képezhetünk ki. (4. ábra).

Ha a léghajó áll, a falban fölül kiképezett oldalnyílások különösen előnyösek. Ebben az esetben a ballon alatt lévő terület mesterségesen is lehet szellőztetni.

SZABADALMI IGÉNYEK.

1. Léghajó, azáltal jellemezve, hogy a ballon burkolatát a csónakkal hajógerinc módjára ható falak kötik össze úgy, hogy külön gerinc alkalmazása fölösleges.
2. Az 1. alatt védett léghajó egy fogantatási alakja, azáltal jellemezve, hogy a falak által képezett csatorna elől és hátul nyitva van, oly célból, hogy a ballon alatt keletkezett gázkeverék elszállhasson.
3. Az 1. alatt védett léghajó egy fogantatási alakja, azáltal jellemezve, hogy

a falon szellőztetés céljából hosszanti
hasítékok vannak kiképezve.

4. Az 1. alatt védett léghajó egy fogana-

tosítási alakja, azáltal jellemezve, hogy
a csatorna szellőztetésére külön szellőz-
tetők szolgálnak.

(1 rajzlap melléklettel.)

Fig. 1

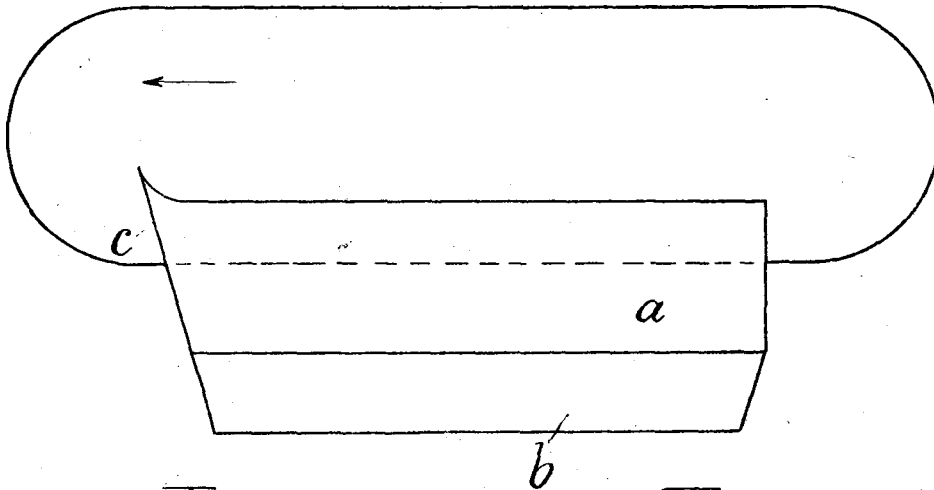


Fig. 2

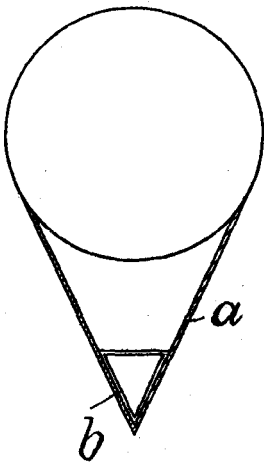


Fig. 3

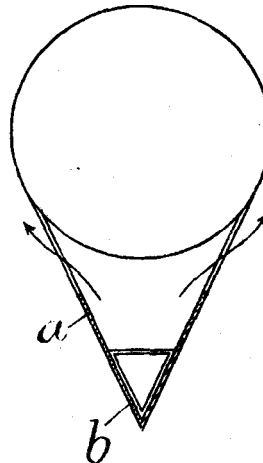


Fig. 4

