

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

49363. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Csavarhajtás léghajók számára.

SCHÜTTE JOHANN TANÁR DANZIG-LANGFUHRBAN.

A bejelentés napja 1909 június hó 21-ike.

Két motorral bíró léghajóknál a motorok akként kötendők össze a csavarokkal, hogy az egyik motor üzemzavarai esetén a másik motor az egész munkát egymagában végezhesse el. Kíváncos továbbá, hogy mindkét csavar előre- vagy hátrahajthasson, vagy hogy az egyik csavar előre- és a másik csavar egyidejűleg hátrahajthasson. Végül arról is kell gondoskodni, hogy a csavarok egyenlő fordulatszámmal járjanak.

Azon ismert szerkezettel szemben, melynél a motor és a csavarok között az utóbbiak forgási irányának megváltoztathatása céljából kikapcsolható kúperék művek vannak elrendezve, a találmány szerint az előbb említett valamennyi föladatnak megoldása céljából a közvetlenül a motorok által hajtott hajtócsavaroknak hajtótengelyei között egy harmadik tengelyt rendezünk el, mely laza és fölékelt korongokkal van ellátva és nyitott, valamint keresztezett szíjak vagy kötelek segítségével az ugyancsak laza és fölékelt korongokkal ellátott mótortengelyekkel van összekötve.

A mellékelt rajzban a találmány tárgya egy foganatosítási alakjában van föltüntetve. Az

1. ábra a léghajó csónakjának fölülnézete, ahol is a csónak fölött lévő ballon szakadozott vonalakkal van föltüntetve. A

2. ábra a csavarhajtásnak nagyobb léptékű fölülnézete.

Az (M1) és (M2) motorok (1. ábra) segélyével hajtott (Ps) hajtócsavaroknak (W1) és (W2) tengelyei a fölékelt (1), (2), (3) és (4) korongok (2. ábra) körül járó keresztezett és nyitott szíjak és a (W3) tengely segélyével egymással össze vannak kötve úgy, hogy az ellenkező forgási iránnyal bíró (M1) és (M2) motorok azonos sebességgel járnak. Ennek következtében a léghajót hajtó (Ps) csavarok is állandóan azonos sebességgel fognak forogni. A (W3) tengely a fölékelt (2, 3), (8) és (9) korongokat és a (7, 6) és (11) laza korongokat hordja. Ha már most a légesavarokat hátrafelé akarjuk járatni, akkor a két (K2, K3) tengelykapcsolást kiiktatjuk és úgy a fölékelt (5) korongnak keresztezett szíját, mint a fölékelt (10) korongnak nyitott szíját a laza (6, 7) korongokról a (W3) középtengelyre fölékelt (8, 9) korongokra toljuk át, míg a fölékelt (1) korongnak nyitott szíját és a fölékelt (4) korongnak keresztezett szíját meghagy-

juk a fölékelt (2, 3) korongokon. Ha azt akarjuk, hogy az egyik csavar hátra, a másik pedig előre hajtson, akkor a (K3) tengelykötést kikapcsoljuk és a (W1) tengelyre fölékelt (1) korongnak nyitott szíját a laza (11) korongra toljuk át, míg a fölékelt (5) korongnak keresztezett szíját a fölékelt (8) korongra és a fölékelt (10) korongnak nyitott szíját a laza (7) korongra csúsztatjuk. A (K1, K3) tengelykötések továbbá akként vannak elrendezve, hogy az egyik gép üzemzavarai esetén az összmunkát mindenkör a másik gép szolgáltathatja.

SZABADALMI IGÉNY.

Csavarhajtás léghajók számára, jellemezve egy, a két csavartengely között elrendezett, három fölékelt és három laza horongot hordó harmadik tengely által, minek folyományaként nyitott és keresztezett szíjak vagy kötelek segítségével a csavartengelyekkel oldható tengelykötések révén összekötött két géptengelynek forgását akként lehet átvinni, hogy vagy mindkét csavar előre- vagy hátrahajtson, vagy pedig az egyik csavar hajtson előre, a másik viszont hátra.

(1 rajzlap melléklettel.)

Csavarhajtás lég hajók számára.
SCHUTTE JOHANN TANÁR DANZIG-LANGFUHRBAN.

Fig.1.

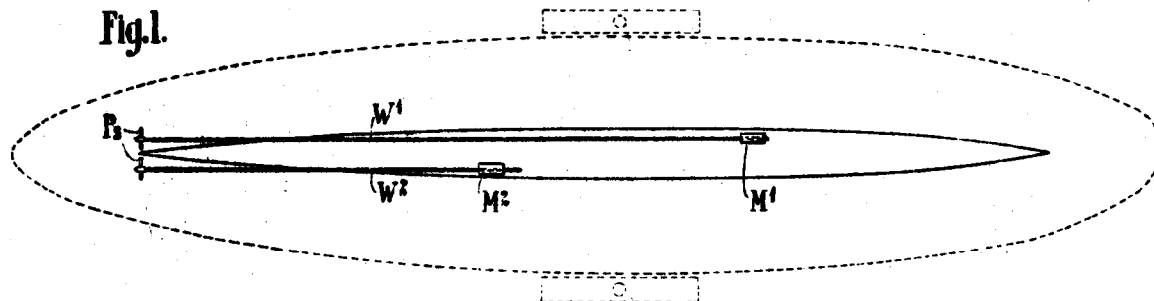


Fig.2.

