



SZABADALMI LEIRÁS

15273. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Kormányozható léghajó.

SUTER HENRIK MAGÁNZÓ KAPPELBEN.

A szabadalom bejelentésének napja 1899 január hó 27-ike.

Jelen találmány tárgya egy kormányozható léghajó, mely lényegében egy keretben minden irányban forgatható és az egész szerkezet ellensúlyozására szolgáló léggömbből, a keretben alkalmazott állítható szárnyakból és hajtóműből, továbbá a keretben alkalmazott kormányzó-készülékből áll.

Mellékelt rajz

1. ábrája az egész léghajó oldalnézetét,
- 1a. ábrája a léggömb előlnézetét,
- 2., 3. és 4. ábrája a hajtó- és kormány-művet nagyobbított léptékben,
- 5., 6., 7., 8., 9. és 10. ábrája egyes részeit mutatja.

A szivaralakú (a) léggömb (b1 b2 b3) merevítő szárnyakkal illetőleg lapokkal van el látva és (c) rúd által a léggömbbe nyúló üres (d) csukló-darabbal van összekötve, a melynek (d3) tömlővel ellátott (d1) gömb-csuklójához a megfelelően merevített (e) keret van erősítve.

Ezen (e) keret könnyű csövekből és összekötő darabokból áll és (e1 e2) karmantyúkhöz van erősítve. Az (e2) karmantyúkhöz sodronyokkal erősített (f) oszlopon a (g1 g2) lánczkerékek vannak alkalmazva; a (g3) lábitók által mozgatott (g1) kerékről a (g4) láncz viszi át a forgást a (g2) lánczkerékre.

A (g2) kerék tengelyére erősített (h) kúpkerék az (i) kúpkerékbe kapaszkodik, az ennek agyával egybeöntött (k) kúpkerék pedig az (l) kúpkerékbe; az ennek tengelyére erősített (m) kúpkerék az (n) kúpkerékbe kapaszkodik, míg az (l) kúpkerék az (o) kúpkerékbe (6. ábra).

Az (n) kúpkerék (n1) tengelye (p) csapágyba van ágyazva s az ezen csapágy hüvelyalakú folytatása az (o) kúpkerék (o1) agyának vezetékeül szolgál. A súrlódás csökkentése végett a forgó alkatrészek golyókon gördülnek.

Az (n1) tengely és (o1) hüvely a középtengelytől annyira kinyúlnak, hogy a (q1) és (q2) szárnykerékek között az (r1) és (r2), a (q3) és (q4) szárnyak között az (r3) és (r4) szárnyaknak elegendő hely marad, mely szárnyak mind ferdén állanak a középtengelyhez képest (2. ábra).

A (p) csapágy az (f) oszlopra forgathatóan ágyazott (S) csappal csuklósan van összekötve s a (t1 t2) emeltyűk által az (n1) tengellyel, (o1) hüvellyel és (q1 q2 q3 q4) szárnykerékekkel együtt függőleges és vízszintes síkban mozgatható.

Az (e) keret oszlopainak felső és alsó végén fogazott (u1—u2) tárcsák vannak alkalmazva, melyekbe a keret körül alkalma-

zott (w) kormányt tartó (v1 v2) koszorú belső fogazása kapaszkodik. A közös tengellyel bíró (u1) és (u4) tárcsák (x) lánczkerékmű (5. és 7. ábra) és (x1) forgattyú segítségével forgathatók. (x1) forgattyú az (f) oszlopra szerelt (y) tárcsával rögzíthető, melybe az (x2) forgattyú eleresztésekor az (x4) rúgó hatása alatt lévő (x3) csapszög becsappan.

Miután a léggömböt (d3) tömlőn elegendő gázzal megtöltöttük, a (z) nyergen ülő ember (r1—r4) szárnyakat fölfelé irányítja és (g3) lábítót lábaival forgatván, a láncz- és kúpkerékáttétellel a szárnyakat egy emelkedő csavarvonal irányában forgatja. A szárnyak ezen mozgása következtében a léghajó emelkedik és a léggömb (b1 b3) lapjaira nyomást gyakorolván, hátsó része lefelé nyomatik, míg előlrésze, t. i. hegye fölfelé irányul, úgy hogy a léghajó ferde helyzetben emelkedik föl.

Ha a megfelelő magasságba ér (r1 r4) szárnyak tengelyét majdnem vízszintes helyzetbe hozzuk s ekkor a léghajó vízszintes irányban mozog. Ezen mozgásnál a kormány mindig hátul van. Ha jobbra vagy balra akarunk fordulni, a kormányt és (r1—r4) szárnyak tengelyét is a megfelelő irányba állítjuk.

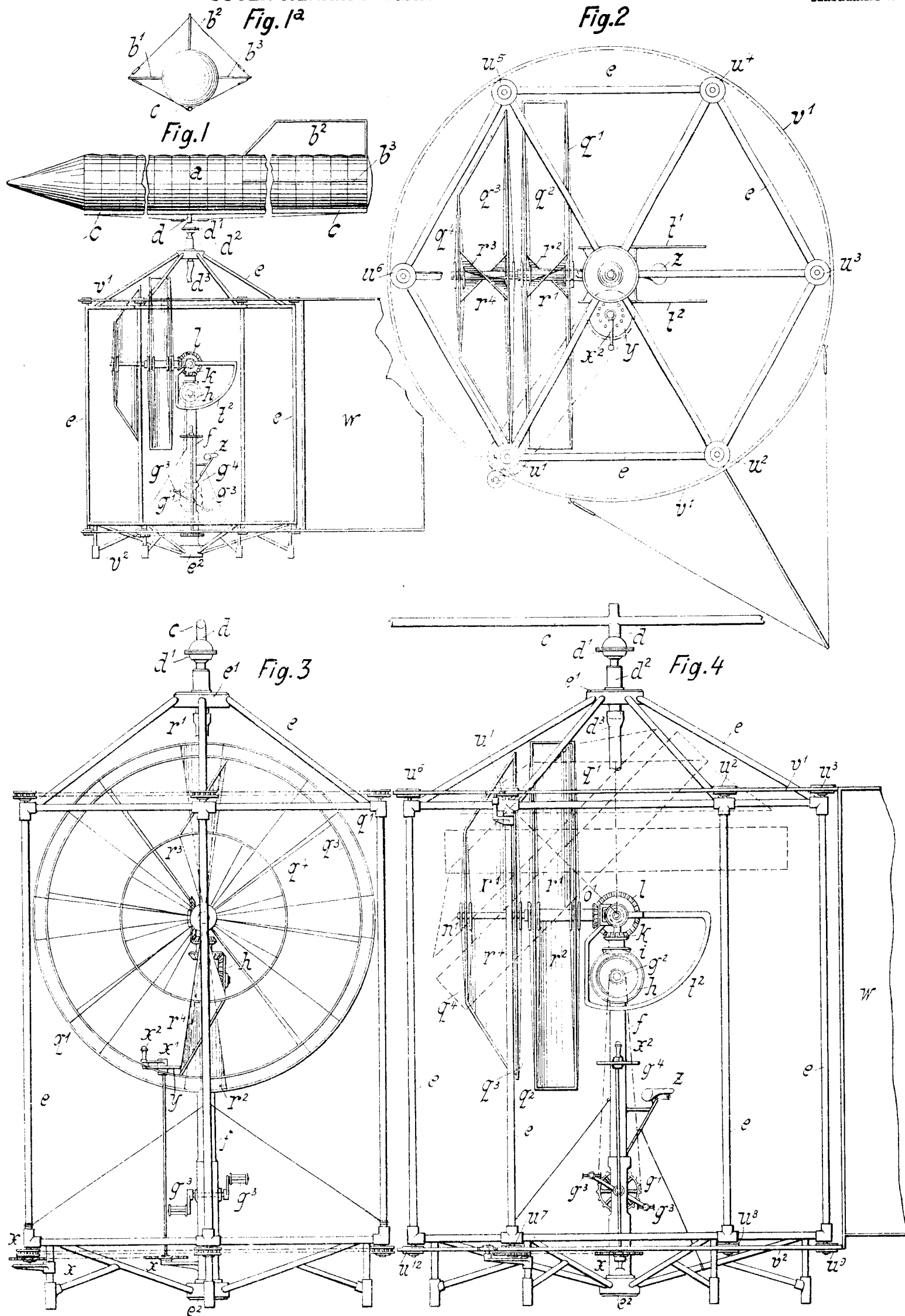
Ha le akarunk szállni, a szárny tengelyét lefelé irányítjuk, és a szárnyakat ellenkező irányban forgatjuk.

A hajtóláncz ha esetleg elszakadna, akkor a léggömbben lévő gáz egy részét kibocsájtjuk és a szárnyakat fékezzük, mi által ezek ereszkedő ernyő gyanánt az esést tetemesen meglassítják.

SZABADALMI IGÉNYEK.

1. Léghajó, jellemezve a holt súly kiegyenlítésére szolgáló, megfelelő mennyiségű gázzal megtöltött léggömb és az evvel összekötött és minden irányban forgatható (e) keret által, melyben állítható szárnyak és ezek forgatására szolgáló hajtómű van elhelyezve, továbbá jellemezve a keret függőleges tengelye körül minden irányban forgatható (w) kormánylapát által.
2. Az 1. igénypontban védett léghajó, jellemezve a szivaralakú léggömbön alkalmazott függőleges és vízszintes (b1 b2 b3) lapok által.
3. Az 1. és 2. igénypontban védett léghajónál a gömb és keretnek (d1) gömbcsukló által való összeköttetése, melyen a gömb gázzal megtöltetik.
4. Az 1. igénypontban védett léghajónál alkalmazott minden irányban állítható (n1) tengelyre és (o1) hüvelyre erősített és forgatható (q1—q4) szárnykerekek és ezek között ferde irányban elhelyezett (r1—r4) szárnyak által.
5. A 4. igénypontban védett szárnyak forgatására szolgáló szerkezet, jellemezve a (z) nyeregről forgatható (g3) lábítóval forgásba hozott (g1) lánczkerék által, mely láncz- és kerékmű közvetítésével a szárnyakat megfelelő irányban forgatja.
6. Az 1. igénypontban védett léghajó kormánya, jellemezve (w) kormányval összekötött és belső fogazással ellátott (v1 v2) koszorú által, mely (x1) forgattyú, (x) lánczkerékmű és (u1—u7) tárcsák közvetítésével forgatható.

(2 rajzlap melléklettel.)



Kormányozható léghajó.

SUTER HENRIK MAGÁNZÓ KAPPELBEN.

