

MAGYAR SZABADALMI HIVATAL.

SZABADALMI LEIRÁS

74317. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Gumiból készült légsavar repülőgépekhez és léghajókhoz.

TÓTH ISTVÁN LAKATOS ARADON.

A bejelentés napja 1917 november hó 14-ike.

A repülőgépekhez és léghajókhoz való légsavarak (propellerek) eddig fából készülnek. Ennek az anyagnak azonban többféle hátránya van. Így például a propeller élei könnyen kicsorbulnak, ami rendszerint az egész légsavart harcképtelenné teszi. Azonkívül a fából készült légsavarak az enyvezés helyén sokszor engednek, és még ha azok több rétegből készülnek is, könnyen megvetemednek, főleg ha a külső réteg máza lepattog.

Ezeket a hátrányokat küszöböli ki a találmány tárgya, mely lényegében abban áll, hogy a légsavar öntés útján készült tömör keménygumiból áll. Ennek előnyei: nem törik, nedvességálló, tehát nem vetemedik és végig egyöntetű.

A találmány tárgyának egyik módoszatánál az öntött keménygumiból álló légsa-

var belsejében vasvázat helyezünk el a tartósság fokozása céljából.

A légsavar elkészítése a keménygumiból álló tárgyak előállítás módjához hasonló, amennyiben a nyúlós állapotban levő gumit e célra előkészített formákba öntjük és esetleg vasbetétet helyezünk közbe, a megszáradás után pedig a csavarok részére való lyukakat kifúrjuk.

Szabadalmi igények.

1. Légsavar repülőgépekhez és léghajókhoz, azáltal jellemezve, hogy öntés útján készült tömör keménygumiból áll.
2. Az 1. igényben védett légsavar fogatosítási alakja, azáltal jellemezve, hogy a tömör keménygumiöntvénybe vasbetétek vannak beágyazva.