

Megjelent 1916. évi szeptember hó 15-én.

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

69809. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Többrészü tolókapú, különösen légi járművek csarnokai számára.

AKTIENGESELLSCHAFT R. PH. WAAGNER, L. & J. BIRÓ & A. KURZ
CÉG BÉCSBEN.

A 66484. sz. törzsszabadalom pótszabadalma, melynek bejelentési napja 1915 július hó 17-ike.

A 66484. számú törzsszabadalomban, különösen légi járművek csarnokai számára szolgáló oly többrészü tolókapú van védve, melynél a tolókaputáblák vezetősinjei ívalakban az oldal-, illetve középfalhoz vannak vezetve és a sin görbületei a kapúszerkezet helytálló oszlopain elrendezett szélső elemekkel a külső tértől elzárhatók, mely szélső elemek a hozzátartozó oszlopon lengethetők vagy eltolhatók oly célból, hogy a sin a szomszédos tolókaputáblák eltolása számára szabaddá tétessék. Itt maguk a tolókaputáblák egy vagy több, a kapú síkjából elágazó sinen ívben vezetődnek.

A jelen találmány tárgya már most a törzsszabadalomban védett berendezés további kiképzésére és pedig a szélső elem oly elrendezésére vonatkozik, hogy az szintén sinen tolható el a záróhelyzetből a nyitott helyzetbe, oly módon, hogy végállásában lehetőleg csekély térszükséglettel helyezhető el a csarnok oldal-, illetve középfala mentén.

A mellékelt rajzon a találmány tárgyának példaképeni foganatosítási alakja alaprajzban van föltüntetve. Ezen fogana-

tosítási alak szerint az (a) szélső elem (A) és (B) görgőkön vezetődik, melyek forgatható csapokban (pivot- vagy sarkcsapokban) vannak ágyazva. Ezen görgők egy-egy hozzátartozó (d, e) és (f, g) sinszálon futnak, mely sinszálak egymáshoz képest a helyi viszonyoknak megfelelő szög alatt vannak elrendezve. Az (a) szélső elemmel elzárt nyílás szabaddá tétele céljából a szélső elemet a (B) görgőnél a II. nyíl irányában mozgatjuk. Ekkor a (B) görgő a hozzátartozó (f, g) sinen mozog, míg az (A) görgő a (d, e) sinen az (I) nyíl irányában fut. Ezen mozgás közben az (a) szélső elem az (a1) és (a2) közbenső helyzetekbe jut, melyeknek az (A1) és (B1), illetve (A2) és (B2) görgő helyzetek felelnek meg. (a3) a szélső elem nyitott helyzetét jelzi, melynek teljesen szabaddá tett kapúnyílás és (A3, B3) görgő helyzetek felelnek meg. Mihelyt a szélső elem ezen (a3) helyzetbe jutott és így a szélső elemnek megfelelő kapunyílás szabaddá tétetett, a kapunak (1) stb. közbenső elemei a törzsszabadalomban ismertetett módon a (h) sinen oldalirányban és pedig az (i) sinen át a (k) sin felé eltolhatók.

A találmány lényegéhez tartozik az a megoldás is, mely szerint nemcsak az (a) szélső elemek, hanem a kapunak csatlakozó (1) stb. közbenső elemei is (d, e) és (f, g) keresztező vágányokon hozhatók a csarnok oldal-, ill. középfala mentén elfoglalt nyitott helyzetükbe. Ezen esetre nem kell egyebet tennünk, mint a (d, e) sinszálát a kapunyílás egész hossza mentén, a második (f, g) sinszálát pedig az oldalfal egész kiterjedése mentén, illetve oly mélyen elrendezni, amennyire ezt a kapuelemeknek az oldalfal mentén egymás folytatásában való elhelyezése megkívánja. Ezen elrendezésnél elmarad az ivdarabot tartalmazó (h, i, k) sinszál és a kapuelemek eltolását következőképen fogatosítjuk:

Első sorban a szélső elemet, a fönt ismertetett módon az oldalfal mellé toljuk el és pedig a megfelelő mértékben meghosszabbított (f, g) sin végpontjáig. Erre a csatlakozó (1) közbenső elemet az (A, B) helyzetbe hozzuk és azután ugyanoly

módon toljuk el az oldalfal mellé, mint az (a) szélső elemet.

SZABADALMI IGÉNYEK.

1. A 66484. sz. törzsszabályomban védett többrészü tolókapú további kiképzése, jellemezve két egymáshoz tetszőleges szög alatt elrendezett vezetősín vagy más efféle által, melyeken a kapúelemek a kapú síkjából a csarnok oldal-, illetve középfala mellé vezethetők.
2. Az 1. igényben védett többrészü tolókapú fogatosítási alakja, jellemezve azáltal, hogy az eltolható kapúelemek görgőkön futnak, melyek forgatható csap segítségével való ágyazás révén egymáshoz tetszőlegesen hajló mozgási síkokba állíthatók be, oly célból, hogy a kapúelemeknek a kapú síkjából a csarnok oldal-, illetve középfala mellé való oldalirányú vezetése két, egymást tetszőleges szög alatt metsző sinszálon lehetővé váljék.

(1 rajzlap melléklettel.)

69809. sz.
szabadalmi leírásos.

Többrészes tolókapú, különösen légi járművek csarnokai számára.
AKTIENGESELLSCHAFT R. PH. WAAGNER, L. & J. BIRO
& A. KURZ CÉG BÉCSBEN.

