



SZABADALMI LEIRÁS

62219. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Biztonsági csarnok léghajók számára.

IFJ. BRUNS HEINRICH FÖLDBIRTOKOS MEHLEBEN.

A bejelentés napja 1912 december hó 27-ike.

A találmány tárgy új rendszerű léghajó-csarnok és célja az, hogy a léghajónak nemhasználat alkalmával nagyobb biztosságot nyújtson, mint amelyet az eddigi védő-csarnokok nyújtani képesek voltak.

Az eddigi léghajócsarnokokat rendszerint valamely alkalmas sík terepen nagyobb méretű színek alakjában lehetőleg könnyű anyagból, például hullámos bádogból stb. szokták fölállítani.

Az ilyen csarnokok fekvésüknek megfelelőleg minden oldalról könnyen hozzáférhetők és külső rongálások ellenében teljesen védtelenek. Azon, háború esetén nem csekély fontosságú szempontból kiindulva, hogy a léghajók az ellenséges légi járművek támadásai ellen is lehetőleg teljesen védve legyenek s amellet állandóan készenléti helyzetben tartassanak, általában elismerték annak szükségességét, hogy a jelentékeny értéket képviselő léghajók védett elhelyezése céljából más rendszerű csarnokok építésére kell áttérni.

A találmány tárgyát képező új léghajó-csarnok igen egyszerű módon segít az említett bajokon. Az új csarnok az eddigi szokástól eltérőleg nem szabadon álló építmény, hanem, amennyiben hegyes terep áll rendelkezésünkre, alagútszerűen be van

építve a hegy lejtőjébe. Ha a terep sík, akkor a csarnokot vagy mesterségesen hányt halmokba, vagy pedig közvetlenül a föld alá építhetjük, mely utóbbi esetben az építés alkalmával kiemelt földtömeget igen jól fölhasználhatjuk arra, hogy a csarnok fölé egy dombszerű védtetőt emeljünk. Az ilyenfajta csarnokot nem nehéz úgy elkészíteni, hogy abban háború esetén az ellenséges lövedékek semmi kárt se tehessenek s azonkívül annak bejáratát sokkal könnyebben meg lehet védeni ellenséges támadások ellen.

A léghajók be- és kivezetésének megkönnyítése céljából az új csarnoknál a helyi viszonyoknak megfelelően különféle segéd-készüléket alkalmazhatunk. Ha a csarnok bejárata előtt elegendő tér van egy emeltsík létesítésére, akkor célszerű ezen a sík téren az érkező hajók befutásának megkönnyítése céljából egy előre lehetőleg kiszélesedő fogókosarat állítani föl. Ez a fogókosár kosárfonatból, drótfonatból, acélrudakból és kötelekből vagy más hasonló alkalmas anyagból állítható elő. Ha nem áll rendelkezésünkre a fogókosár fölállításához szükséges síktér, akkor a bejáratot kellőképen megnyújtva, annak nyílását a hegy-oldalban tölcészerűen annyira kiszélesít

jük, hogy a léghajó minden veszély nélkül futhat be abba. A kosár, illetve a kiszélesített csarnokbejárat belsejében célszerűen sinek vannak lefektetve, melyeken a megfelelő kocsi aljra, vagy tolódobogóra helyezett léghajót kényelmesen be lehet tolni a csarnokba, vagy ki lehet hozni abból. Úgy a fogókosár, mint az ezt helyettesítő kiszélesített csarnokbejárat belső oldalain és mennyezetén keményebb anyagból például deszkából stb. készített és célszerűen kipárnázott megfelelő számú védősávot alkalmazunk, melyeken kis távolságban egymástól könnyen forgó csúsztató görgőket, vagy hengereket rendezünk el. Ezen védősávok arra a célra szolgálnak, hogy a léghajó sérüléseket ne szenvedhessen, midőn betolás, vagy kihuzás alkalmával a falhoz, vagy a mennyezethez ütközik.

Az új csarnok használatánál igen előnyös a léghajó kiálló alkatrészeit, főként az oldalkormányokat lecsappanthatóan elrendezni, oly módon, hogy azokat a léghajónak a csarnokba való betolása alkalmával laposan a léghajó teste mellé lehessen csappantani a sérülések megakadályozása céljából, mimellett szükség esetén ezen részekre könnyen forgó görgőkkel vagy csigákkal ellátott védősávokat is erősíthetünk.

A mellékelt rajz a találmányi alapelv szerint készített léghajócsarnokot két példaképeni kiviteli alakban mutatja be. Az

1. ábra középső hosszmetsetben mutatja a hegy lejtőjébe beépített csarnok mellső részét az előtte fölállított fogaskosárral együtt, a

2. ábra a csarnokot előlnézetben ábrázolja egy kissé nagyított léptékben, a

3. ábra a hosszmetsetben ábrázol egy előre kiszélesedő bejáratral bíró léghajócsarnokot, mely szintén a hegy lejtőjébe van beépítve, a

4. ábra a csúsztatógörgőkkel ellátott védősáv egy részét tünteti föl, fölülnézetben, illetve részben föltörve és metszve, míg az

5. ábra ezen védősáv oldalnézetét mutatja.

A (a) léghajócsarnokot az 1. és 2. ábrák-

ban föltüntetett kiviteli alak szerint egy vízszintes irányban a hegy (b) lejtőjébe fűrt, megfelelő keresztmetsetű alagút alkotja. Az (a) léghajócsarnok bejárata előtt, melyet esetleg sülyeszthető, páncélszerű burkolattal ellátott ajtóval lehet elzárni a (c) fűsikön van fölállítva, a (d) fogókosár, mely célszerűen (e) vashordákból van összeállítva, melynek közeit nád- vagy (f) kötélfonalak töltik ki. A csarnok hosszirányában a (d) fogókosáron át egészen a (c) fűsík mellső széléig (g) sinpár van lefektetve a léghajó szállítására szolgáló (h) kocsis számára. A kosár mennyezetén és belső oldalain (i) védősávok vannak alkalmazva azon célból, hogy a léghajó a kosár falába ütközve meg ne sérüljön.

Ezen védősávokat, mint a 4. és 5. ábra mutatja, két-két lapos (k) vassin alkotja, melyek közé egymástól bizonyos térközökben könnyen forgó és célszerűen üres (l) csúsztató görgők vannak ágyazva. A föltüntetett kiviteli alaknál az (l) görgők a homlokalapjaikon lévő furatokon átmenő (m) tengelyekre vannak erősítve. A sineknek a szomszédos (l) görgők által bezárt közeit célszerűen kipárnázott (n) lapok töltik ki.

Ha a léghajó testén is kellene alkalmazni ilyen (i) védősávokat, a súly csökkentése céljából természetesen ajánlatos a (k) sinek anyagául vas helyett alumíniumot, vagy más könnyű anyagot választani és az (l) görgőket, valamint az (n) lapokat szintén célszerű lehetőleg könnyű anyagból előállítani.

A 3. ábrában föltüntetett léghajócsarnok abban különbözik a leírt kiviteli alaktól, hogy az (o) alagút kellőképen meg van hosszabbítva és annak (p) bejárata előre tölcészerűen ki van szélesítve.

A (p) bejárat belső oldalain és mennyezetén, valamint az (o) csarnok belső oldalain a már leírt szerkezetű (i) védősávok vannak alkalmazva úgy, hogy ezek segítségével a léghajót minden megsérülés nélkül könnyen be lehet tolni a csarnokba és ki lehet hozni abból.

A szállítás megkönnyítése céljából a be-

járat és a csarnok talajára szintén (g) sínpárt fektethetünk a szállítóocsi számára. Magától értetődik, hogy a csarnok fölépítésénél úgy az uralkodó széliránya, mint az esetleg várható ellenséges támadásra tekintettel kell lenni annyiban, hogy a csarnok bejáratai lehetőleg védve legyenek

SZABADALMI IGÉNYEK.

1. Biztonsági csarnok léghajók számára, azáltal jellemezve, hogy az (a, o) csarnok alagútszerűen természetes, vagy mesterséges dombokba vannak beépítve, azon célból, hogy az azokban elrejtett léghajó rosszakaratú megrongálások pl. ágyútűz stb. ellenében ellenséges támadások alkalmával meglegyen védve.
2. Az 1. igénypontban védett léghajócsarnok kiviteli alakja, azáltal jellemezve, hogy az (a) csarnok előtti (c) fönsíkon egy kifelé szélesedő (d) fogókosár van föllállítva a léghajó számára, mely (f) kosárfonattal, kötélfonattal stb. kitöltött (e) vasbordás vázból áll és esetleg úgy van berendezve, hogy szükség esetén könnyen összeköthető, illetve eltávolítható.
3. Az 1. igénypontban védett léghajócsar-

nok kiviteli alakja, azáltal jellemezve, hogy a hegy, vagy domb lejtőjébe mélyebben benyúló (o) csarnok a léghajók betolásának és kiszállításának megkönnyítése céljából előre tölcseyszerűen kiszélesedő (p) bejárattal van ellátva.

4. Az 1. igénypontban védett léghajócsarnok kiviteli alakja, jellemezve azáltal, hogy megfelelő dombos talaj nem léteben a ferdén lefelé vezető oldalbejárattal ellátott csarnokot a föld alatt helyezzük el, miközben a kiemelt földtömeget a csarnok védőfödélének előállításához használjuk föl.
5. Az 1—4. igénypontban védett léghajócsarnok kiviteli alakja, azáltal jellemezve, hogy a léghajók be- és kitolása alkalmával bekövetkező sérülések megakadályozása céljából (k) sínekből, továbbá ezeknek közeit kitöltő, célszerűen kipárnázott (n) lapokból és könnyen forgó (l) csúsztató görgőkből álló (i) védősávok vannak alkalmazva a (d) fogókosár, a (p) bejárat és az (a, o) csarnokok oldalfalain és mennyezetén, sőt szükség esetén magán a léghajótesten is, melynek oldalkormányja és egyéb kiálló részei célszerűen lecsappanthatóan vannak elrendezve.

(1 rajzlap melléklettel.)

Biztonsági csarnok léghajók számára.

IFJ. BRUNS HEINRICH FÖLDBIRTOKOS MEHLEBEN.

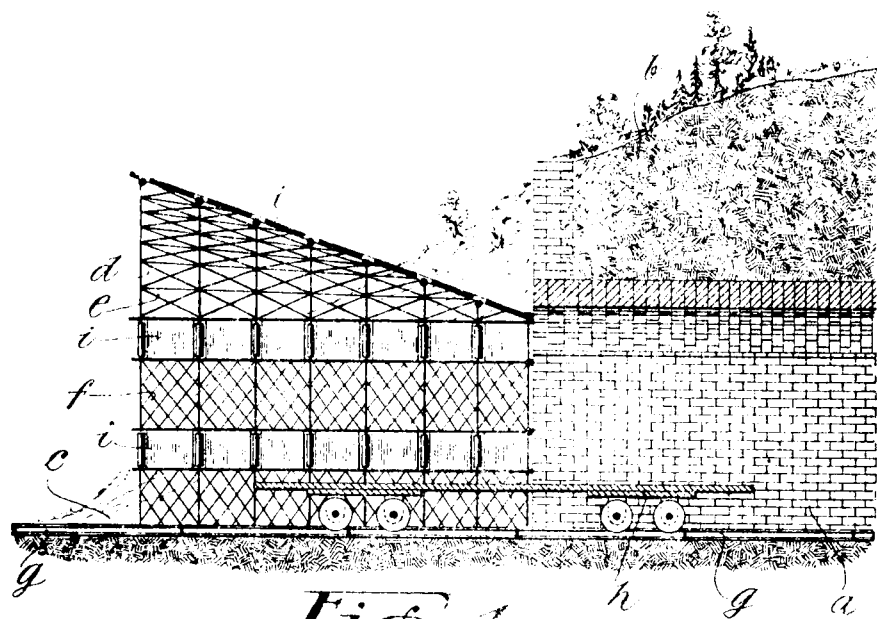


Fig. 1.

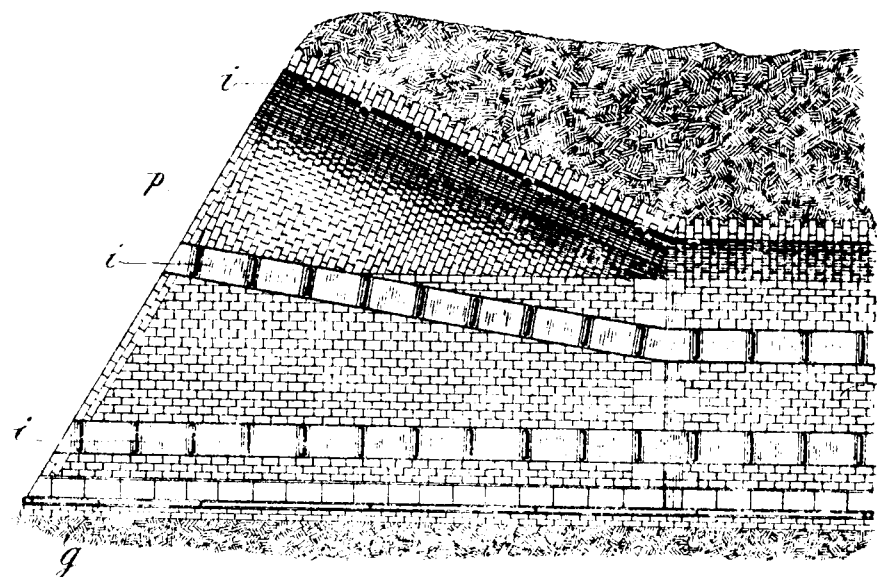


Fig. 3.

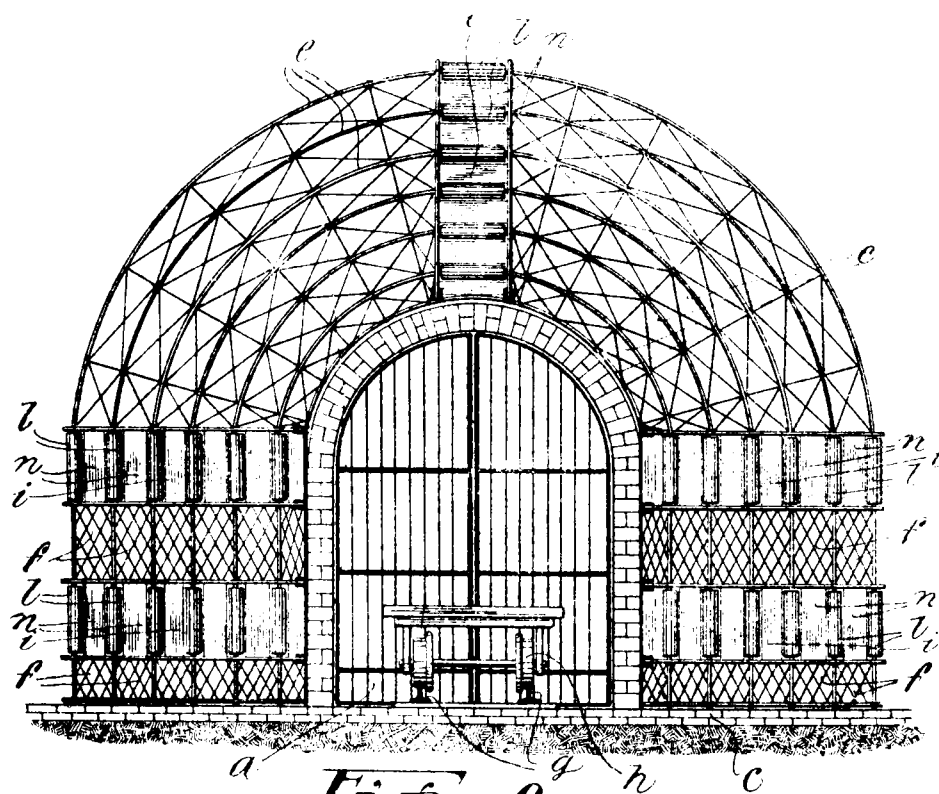


Fig. 2.

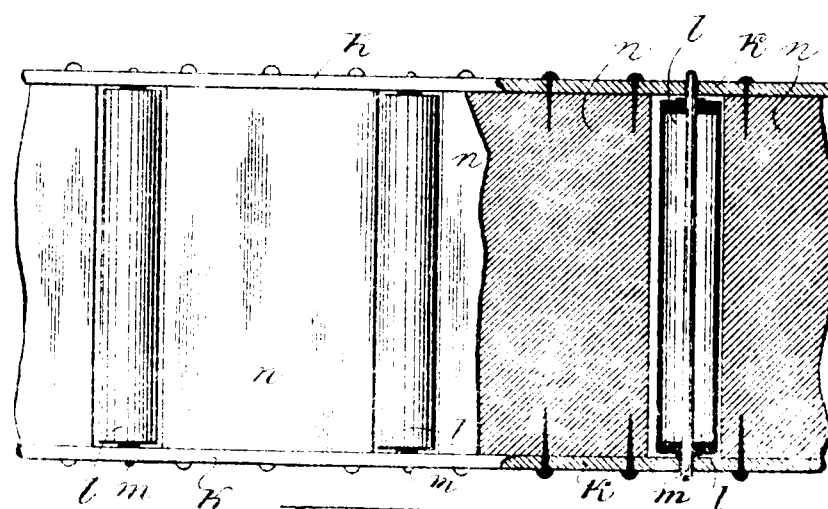


Fig. 4.

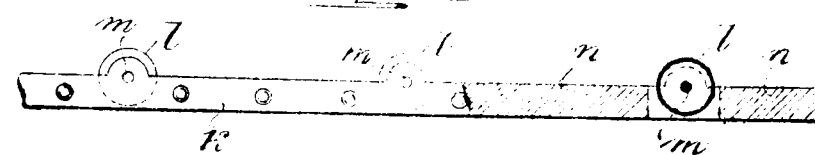


Fig. 5.