

Megjelent 1912. évi október hó 12-én.

MAGY.

KIR

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

57600. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Fölfogó háló röplőgépek lezuhanásakor történő megsebesülések és gépsérülések ellenében való megvédésére.

PETRÓCZY ISTVÁN SZÁZADOS WIENBEN.

A bejelentés napja 1911 május hó 28-ika. Elsőbbsége 1910 junius hó 4-ike.

A jelen találmány célja a sport- és röplési telepeken, motoros és motornélküli röplőgépekkel folytatott gyakorlatoknál előforduló lezuhanásokat a gyakorlókra nézve veszélytelenekké tenni és a röplőgépek megsérüléseit lehetőleg meggátolni.

A mellékelt rajzban a találmány tárgyának néhány fogatosítási alakja látható.

Az 1. és 2. ábrákban fölülnézetben föl-tüntetett fogatosítási alaknál az (a) karók (1. ábra) a talajtól, pl. 1 m. magasságban a (b) köteleket hordják, melyek mindegyike a nyilakkal szemléltetett módon több karó körül kanyarodik. Több ilyen kötelnek egymáshoz csatolásával hálószerű rendszer létesül, mely a lezuhanó röplőgépet fölfogja. Ezen hálónak egy fogatosítási alakját láttatja a 2. ábra.

A karók egymástól való távolsága a sporttelepen használt röplőgépek, nagyságának és súlyának, továbbá a kötelek szilárdságának megfelelően változtatható, mint ahogy a karók viszonylagos elhelyezése is sokféleképpen fogatosítható, anélkül, hogy ezáltal a találmány lényege változást szenvedne.

Lehet kötelek helyett bármily eléggé szil-

árd és rugalmas anyagból készült zsinórokat, hevedereket stb.-t is használni.

Úgy a karók, mint a kötelek rúgósan vannak kiképezve.

A karónak a 3. ábrában látható példaképeni fogatosítási alakjánál a talajban megerősített csőszerű (c) rész, melyben a felső (d) rúd ágyazata van kiképezve, az (e) spirális rúgót veszi föl és kívül az (f) párnázattal van borítva. A (d) rúd a (g) pecek van szilárdan becsavarolva, melynek felső része egy lemezt hord, melyre az (i) párnázat van fölerősítve. A (g) pecek körül a (h) csiga forgatható, mely a köteleket fölvevő horonnyal és a (k) tekercsrúgók beakasztására szolgáló kivágásokkal van ellátva. A (d) rúd a meg nem terhelt állapotnál az (e) rúgó hatása alatt meg van emelve. A (k) rugók, melyek a szükséghez képest több vagy kevesebb ponton iktathatók a hálórendszerbe, egyúttal a nedvességnek a kötélműre való behatását kompenzálják és azt megfeszített állapotában megtartják; a rúgótartó horog kiakasztásával és a kötel megeresztésével az esetleg a hálóban lévő lezuhanó röplőgép a földre bocsátható és gyorsan eltávolítható. Lehet a karókban és a háló-

ban az említett rugók helyett természetesen gumiból készült húzóelemeket is alkalmazni.

A 4. ábra a védőhálónak motornélküli, azaz sikló-röpülőgépekkel való gyakorlásra szolgáló sporttelepeknél való alkalmazását szemlélteti. A dobogós (1) kocsi, melyen a röpülőgép, kis kerekeivel nyugszik, az indító lejtőn sineken legördül és miután az (m) ütköző bakhoz csapódott, a röpülőgépet a védőhálóval ellátott lejtő fölé veti. Sík röpülési telepeknél, különösen siklógépekkel való röpülés esetén, külön indító lejtőkről kell gondoskodni.

Az 5. és 6. ábrák a kötélelrendezésnek egy másik foganatosítási alakját láttatják fölül-, illetve oldalnézetben, ahol is az (a) karók a rúgóból vagy gumiból készült húzó elemek közbeiktatása segítségével célszerűen rugalmasakká tett külső (b) köteleket hordják, melyekre a hálót képező, célszerűen egymással is kölcsönösen összekötött kötelek, hevederek vagy zsinórok vannak fölerősítve. A kötélháló a nedvesség behatása ellenében való biztosítás céljából impregnálva van.

A karónak a 7. ábrában föltüntetett foganatosítási alakja a 3. ábrában látható alaktól abban tér el, hogy a köteleket vezető csigák helyett a rúgós (c) hüvelyen két, áttílesztett, kihúzható csapszögek segítségével megerősített (d) gyűrű van elrendezve, melyek a külső köteleket hordó

(e) fülekkel vannak ellátva. A 8. ábra ezen foganatosítási alaknak nagyobb léptékű részletrajza.

Ha már most valamely röpülőgép a hálóra zuhan, akkor a gépet a csapszögek kihúzásával és a karók közötti hálórésznek lebocsátásával gyorsan el lehet távolítani, amikor is azonban a háló, megfeszített állapotában megmarad.

SZABADALMI IGÉNYEK.

1. Fölfogó háló röpülőgépek lezuhanásakor történő megsebesülések és gépsérülések ellenében való megvédésre, jellemezve a talaj fölött kellő magasságban elrendezett hálót tartó, függélyes irányban rúgózó karók által.
2. Az 1. alatt igényelt hálónak egy foganatosítási alakja, jellemezve a hálót hordó, a karókra fölerősített, rúgóból vagy gumiból készült húzó elemekkel ellátott kötelek által.
3. Az 1. alatt igényelt hálónak egy foganatosítási alakja, jellemezve egy, a hálót alkotó kötél által, mely a karókon csigák segítségével zeg-zugosan van kifeszítve oly célból, hogy az egyik kötélvég kikapcsolásával az egész hálót nyomban le lehessen bocsátani.
4. Az 1. alatt igényelt hálónak egy foganatosítási alakja, jellemezve felső részükön és oldalrészeiken párnázott karók által.

(1 rajzlap melléklettel.)

Fölfogó háló repülőgépek lezuhanásakor történő megsebesülések és
gépserülések ellenében való megvédésére.

PETRÓCZY ISTVÁN SZÁZADOS WIENBEN.

Fig.2.

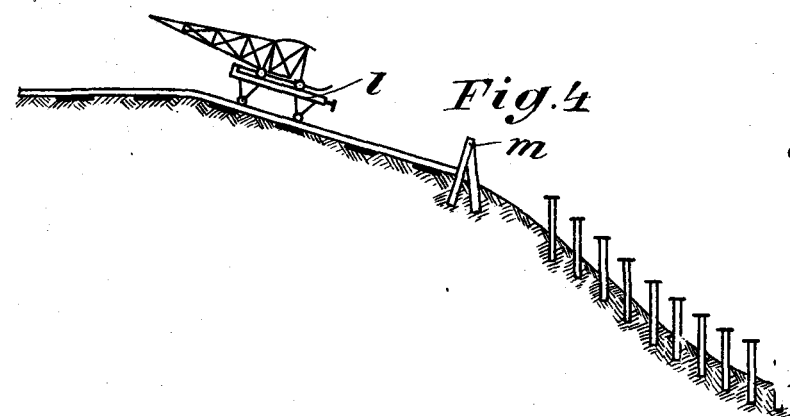
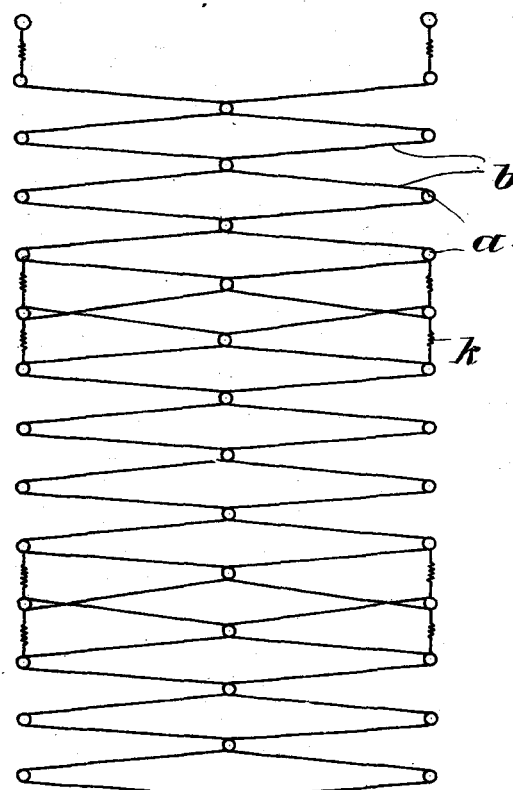


Fig.1.

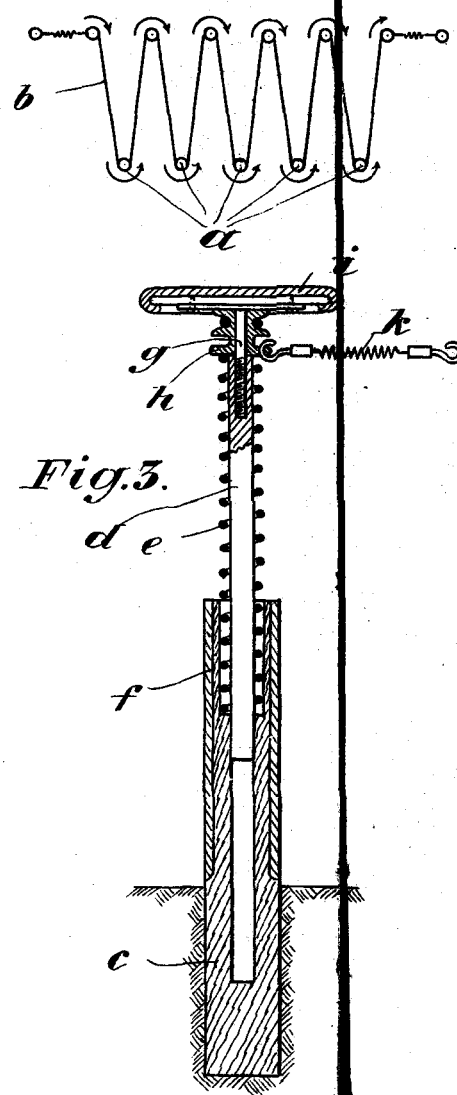


Fig.3.

Fig.5.

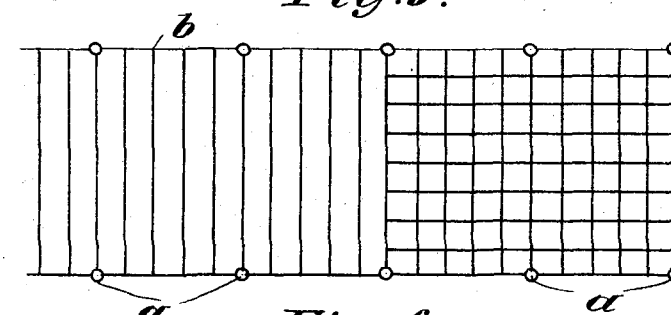


Fig.6.

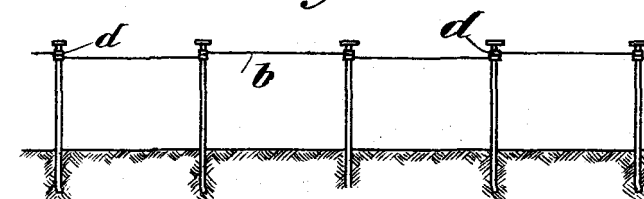


Fig.7.

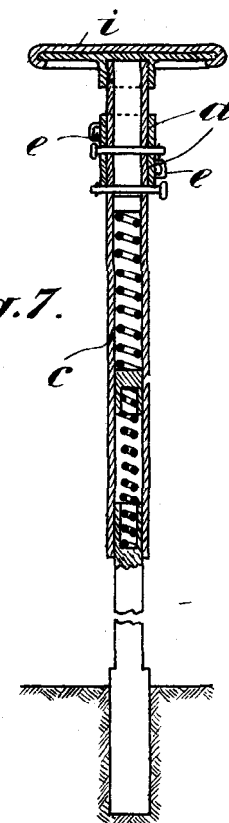


Fig.8.

