

Megjelent 1914. évi július hó 31-én.

MAGY. KIR.
SZABADALMI HIVATAL



SZABADALMI LEIRÁS

64859. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Önlengés nélküli inga.

SZÉKELY MIHÁLY TÁBORI PILÓTA BUDAPESTEN.

A bejelentés napja 1914 január hó 7-ike.

A repülőgépek önműködő, egyensúlyozó berendezéseinek a függélyes irány jelzésére kezdettől fogva az ingát vették számításba, gyakorlati alkalmazásának azonban útját állja az, hogy külső erők hatása alatt lengésbe jön. Ezeket a lengéseket időleges fékezéssel lehet megszüntetni.

Az inga (a) tömege gömbsüveg alakú (b) csapot (c) bütykös tárcsa az állandóan forgó (d) tengely minden fordulatanál a gömbsüveghez szorítja egy rúgó ellenében. A föllépő súrlódás megsemmisíti az inga önlengéseit.

A dolog lényegén mitsem változtat, ha a fékezésnek egyéb módját választjuk.

SZABADALMI IGÉNYEK.

1. Inga azáltal jellemezve, hogy önlengéseitől időnkénti fékezéssel meg van fosztva.
2. Az 1. alatt igényelt inga egy kiviteli módja azáltal jellemezve, hogy az inga tömegére egy alternative mozgatott csap időnként nyomást gyakorol és a föllépő súrlódás megszünteti az inga önlengéseit.

(1 rajzlap melléklettel.)

Önlengés nélküli inga.

SZÉKELY MIHÁLY TÁBORI PILOTA. BUDAPESTEN.

