

MAGYAR SZABADALMI HIVATAL.

SZABADALMI LEIRÁS

75792. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Repülőgépnaszádtetek és hasonlók merevítése.

LUFTVERKEHRS-GESELLSCHAFT M. B. H. CÉG BERLIN-JOHANNISTHALBAN.

A bejelentés napja 1916 december hó 28-ika.

Foglalófalemekkel való mindenféle munkánál alakadó fakeretek rendszerét alkalmazzák, mely keretekre a foglalófa-lemezeket fölszögelik és szilárdan ráenyvezik. Speciálisan repülőgépekhez való karosszériák, naszádok, úszók stb. építésénél bordarendszert alkalmaznak, melyet a foglalófaelemekkel burkolnak be. Emellett a foglalófaelemek kapcsolása a bordákkal úgy történik, hogy utóbbiak éleit enyvvvel kenik be, azután a burkolattal még külön össze is szegelik vagy szegecselik. Ekkor a rendszerben föllépő erőket a foglalófaburkolatra a bordáknak kell átvinni, vagy megfordítva. A bordák szilárdsága azonban jóval fölötte áll a foglalófaburkolat szilárdságának úgy, hogy az erőátvitel mindig a vékony deszkaburkolat hátrányára kell, hogy történjék, azaz az erő átmenete a két rendszerben nem folytonosan történik, hanem az a deszkaburkolatot a merev bordák közvetlen közelében elszakítani igyekszik. A bordák közvetlen közelében tehát a deszkaburkolatban veszélyes keresztmetszet lép föl.

A jelen találmány szerint rugalmas átmenetet létesítünk a foglalófaelemzről a

bordára azáltal, hogy a bordákat néhány, fokozatosan szélesedő foglalófaszalaggal szereljük föl, melyek fölfekvési láb gyanánt szolgálnak és ismert módon, például fölszegeléssel, ráenyvezéssel, vagy effélével erősíttetnek föl. A legutolsó, legszélesebb foglalófaszalagra illesztjük azután a deszkaburkolatot.

A bordák és a foglalófaelemek közt alkalmazott ez a kapcsolat egész általánosan alkalmazható és különös eredménnyel használható mindenütt ott, ahol külső házazásul, bordák, vagy alakadó keretek tet-szőleges rendszerének merevítésére, foglalófaelemeket kell alkalmazni.

A mellékelt rajzon a találmány tárgyának egy fogatosítási példája van bemutattva és pedig: az

1. ábra egy repülőgéptörzset részben metszetben ábrázol, melyen a bordák és ezeknek a foglalófaelemekből álló géptörzsszel való, a találmánynak megfelelő kapcsolata látható, míg a

2. ábrán ennek a kapcsolatnak egy részlete nagyobb léptékben van föltüntetve.

A rajz szerint az (a) bordára néhány, lépcsősen növekedő szélességű (b1, b2,

b3) a foglалószalag van illesztve és pedig: a legkeskenyebb ilyen szalag közvetlenül az (a) bordára van helyezve, míg a további lépcsősen szélesedő szalagok erre a keskeny szalagra, illetve az előttiük lévő keskenyebb szalagra vannak fektetve úgy, hogy a legszélesebb szalag zárja le a sort. A szalagok ily módon egy lábszerű, kifelé szélesedő, rugalmas támasztékot képeznek, melyek segítségével azután az (a) bordát erősítjük föl összeenyvezéssel, összeszőgeccseléssel, vagy más alkalmas módon aránylag kevésbé ellenálló (c) deszkaburkolatra.

Az (a) bordát fermészetesen megfordítva is lehet megerősíteni, azaz a foglалó-falemezeket, a legszélesebbtől kezdve és a legkeskenyebb felé haladva, közvetlenül a (c) deszkaburkolaton erősítjük meg, mire azután az (a) bordát, ismert módon, a legkeskenyebb foglалófaszalagra erősítjük föl.

Látható, hogy a lépcsősen szélesedő, illetve keskenyedő szalagok számának megfelelő megválasztásával a (c) deszkaburkolat, illetve hézajat merevítése egyáltalában minden borda nélkül is végezhető, amennyiben ugyanis a szalagokat,

mint ilyeneket, a bordák helyettesítésére használjuk föl.

Nyomatékosan utalni kívánunk arra, hogy a foglалófalemezeknek egymással és egyrészt a deszkaburkolattal, másrészt a bordával való kapcsolata bárminő alkalmas módon történhetik és célszerűen az esetről-esetre fönnforgó körülményeknek megfelelően választható épúgy, mint a foglалófa helyett is bármilyen más, a jelen célra alkalmas fa használható.

Szabadalmi igények.

1. Repülónaszádtestek és hasonlók merevítésére, melyek jellemzője néhány a deszkaburkolat és a borda közé illesztett, lépcsősen csökkenő szélességű foglалófa-, vagy efféle szalag, melyek úgy vannak elhelyezve, hogy a legkeskenyebb szalag a borda fölvételére, a legszélesebb pedig a deszkaburkolat támasztékául szolgál.
2. Az 1. pontban igényelt merevítés fogantatosítási alakja, melynek jellemzője az, hogy a bordák elhagyásával, csupán lépcsősen csökkenő szélességű foglалófa-, vagy efféle szalagok nyernek a merevítésre alkalmazást.

(1 rajzlap melléklettel.)

Repülőgépnaszádtestek és hasonlók merevítése.

LUFTVERKEHRS-GESELLSCHAFT M. B. H. CÉG
BERLIN-JOHANNISTHALBAN

Fig.1

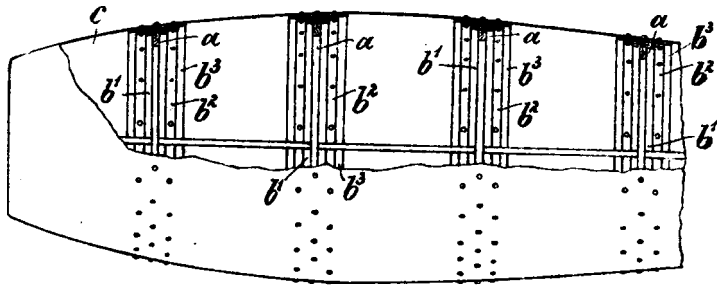


Fig.2

