

MAGY. KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

46956. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Kormányozható léghajó.

KRAUSZ OTTÓ ÁLLATORVOS PÖSTYÉNBN.

A bejelentés napja 1908 november hó 17-ike.

A jelen találmány tárgya kormányozható léghajó, mely különösen azért tűnik ki, hogy fokozott biztonsággal kormányozható, tetszőleges magasságban tartható és oly erő kifejtéssel hajtható fölfelé és előre, mely megfelelően könnyű erőgép alkalmazását teszi lehetővé.

Ezt a találmány szerint azért érjük el, hogy a léghajó állványával két, hosszan elnyúlt ballon van összekötve, melyek vízszintes irányban egymás mögött fekszenek és melyek közül az egyik a kormánylapátok módjára egy függélyes tengely körül elforgatható és így kormányelemként működik. Ezen ballonok, melyek önműködően érvényre jutó, oldalas lebegő szárnyakat hordanak, akként vannak méretezve, hogy fölhajtó erejük a léghajó összsúlyával egészen vagy majdnem egészen egyenlő, minek következtében a léghajó dinamikai részeinek, melyek függélyes és vízszintes hajtócsavarokkal állanak, csak csekély munkát kell végezniök.

A mellékelt rajzban a találmány tárgyát képező léghajó egy fogatosítási alakjában van föltüntetve. Az

1. ábra a léghajó oldalnézete. A

2. ábra harántmetszete, a hol is a (4) hajtócsavar az 1. ábrában föltüntetett ál-

láshoz képest 90° -kal el van forgatva. A 3. ábra fölülnézet, a hol is az (5) hajtócsavarok az 1. ábrában föltüntetett álláshoz képest 90° -kal el vannak forgatva.

A léghajó állványa, mely a tetszőleges (1) rudakból vagy csövekből (1. ábra) áll, alsó részén a (2) telt falakkal akként van körülveve, hogy itt egy csolnakalakú tér keletkezik, melyben a (3) erőgép és a vezető állása van elhelyezve.

Ezen erőgép két oldalas, vízszintes (5) hajtócsavarnak (3 ábra) és a függélyes (4) hajtócsavarnak működtetésére szolgál, mely utóbbi csavar a léghajónak tetszőleges magasságra való emelését eszközli, míg az (5) hajtócsavarok a már megemelt léghajót előrehajtják. Ezen célból az erőgép segítségével hajtott (6) tengelyre a (7) kúpkerék van fölékelve, mely a (9) tengelyen elrendezett (8) kúpkerékkel kapcsolódik; a (9) tengely a (10) emeltyű és a (11) tengelykötés segítségével a (4) hajtócsavarnak (12) tengelyével kapcsolható össze.

A (6) tengely a (13, 14) emeltyűk segítségével bekapcsolható (15) tengelykötéssel van ellátva, mely bekapcsolt állásában a (6) tengelyt a (16) tengelylyel kapcsolja össze, mely a (17, 18) lánczorongók (3. ábra) a (19, 20) láncok és a (21, 22) lánczoron-

gok segélyével az (5) hajtócsavaroknak (23, 24) tengelyeit hajtja. Szükség szerint tehát vagy a (4) csavart vagy az (5) csavarokat vagy valamennyi csavart egyszerre járathatjuk.

Az állványnak felső részében két hosszban elnyúlt, hidrogénnel megtöltött (25, 26) aluminiumballon van elrendezve, melyek akként vannak méretezve, hogy felhajtó erejük a léghajó összsúlyával egyenlő. A mellő (26) ballon a (27) csapágyakban elforgathatóan van ágyazva, akként, hogy az a 3. ábrában szakadozott vonalakkal szemléltetett módon elállítható és ezáltal a léghajó kormányzására használható. Minthogy ezen ballon hossza a léghajó egész hosszának harmadánál nagyobb, ily módon igen hatásos kormányzást érünk el.

A (26) ballonnak elállítására a (28) végtelen csavar szolgál, mely a vezető állása felől a (29) kormánykerék és a (30) lánc segélyével működtethető és mely a (25) ballonnak (31) csavarkeréksegmensével (2. ábra) akként kapcsolódik, hogy a (25) ballon a (29) kormánykerék forgási irányának megfelelően az egyik vagy a másik irányba kilendíttetik.

Mindkét ballon továbbá a (32) vitorlával (1. ábra) és az oldalas (33) lebegő szárnyakkal (2. ábra) van ellátva, mely utóbbiak a léghajó felszállásakor rézsutosan lefelé konyulnak, a sülyedés alkalmával ellenben a szakadozott vonalakkal szemléltetett vízszintes helyzetbe jutnak és a léghajó lebegését idézik elő. Hasonló (34) szárnyak vannak a léghajónak alsó részén is elrendezve.

A léghajó továbbá egy, a rajzban föl nem tüntetett, annak hosszirányában eltolható fútó súllyal van ellátva oly célból, hogy az egyensúlyi állapotot szabályozni lehessen.

Az elindítás alkalmával első sorban is a (10) tengelykötés bekapcsolása révén a (4) csavart hozzuk működésbe, mely gyors forgásba jutva a léghajót megemeli. Mihelyt a kívánt magasságot elértük, a (4) csavart megállítjuk és a (15) tengelykötés bekapcsolása révén az (5) csavarokat működésbe hozzuk. A (4) csavar megállításakor a léghajónak csekély sülyedése következik be, a mikor is a (33) szárnyak (2. ábra) a szembe ható légnyomás folytán vízszintes helyzetbe jutnak és ezáltal a léghajót a kívánt magasságban fentartják. Az (5) csavarok ekkor a léghajónak előreállítását eszközlik, míg a kormányzást a (25) ballon teszi lehetővé.

A leírt léghajó a szerkezeti részletekben természetesen sokféleképpen módosítható anélkül, hogy ezáltal a találmány lényege változást szenvedne.

SZABADALMI IGÉNYEK.

1. Emelő és hajtócsavarokkal bíró kormányozható léghajó, jellemezve két, a léghajó állványába beépített, hosszban elnyúlt ballon által, melyeknek fölhajtó ereje a léghajó összsúlyával egész vagy majdnem egészen egyenlő és melyek egyike a léghajó kormányzása céljából elállítható.
2. Az 1. alatt igényelt kormányozható léghajónak egy foganatosítási alakja, jellemezve két, a léghajó állványába beépített ballon által, melyek közül az egyik elforgathatóan van ágyazva és egy végtelen csavarral kapcsolódó csavarkeréksegménst hord.
3. Az 1. és 2. alatt igényelt léghajónál több, a ballonokon és a léghajó állványán elrendezett, nyugalmi állapotukban rézsutosan lefelé nyúló, a vízszintes állásig fölfelé lendíthető lebegő szárny.

(1 rajzlap melléklettei.)

Kormányozható léghajó.
KRAUSZ OTTÓ ÁLLATORVOS PÖSTYÉNYBEN.

46956. sz.
szabadalmi leírásához

