

Megjelent 1919. évi november hó 25-én.

MAGYAR SZABADALMI HIVATAL.

SZABADALMI LEIRÁS

75494. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Burkolat légi járművek rugós fölfüggesztéséhez, illetve alátámasztásához.

HOFMANNSCHE LUFTFEDERUNG G. M. B. H. CÉG BERLINBEN.

A bejelentés napja 1917 május hó 14-ike. Elsőbbsége 1917 március hó 12-ike.

Légi járművek alvázainál föltétlenül szükséges, hogy a légellenállások a lehető legkisebb mértékre csökkentessenek. Mindazon alkatrészeknél, amelyek az alvázra szereltetnek, a törzsnél, a merevítéseknél stb. az alak szempontjából ezen körülménnyel számolni kell. Ezen oknál fogva a rugós fölfüggesztéseknél, illetve alátámasztásoknál is szükséges, hogy azokat csőppalakú tokkal vegyük körül. Minthogy azonban ez a tok a futókerek közelében fekszik, ennél fogva a futókerék és tok között fúvóalakú tér keletkezik, amelyben a levegő sűrűsödése következik be. A sűrített levegő azután ismét lökesszerűen kitágul és így a röplés állandóságát befolyásolja. Ezt a hátrányt azáltal szüntettjük meg, hogy a kereket is a tok környezetébe vonjuk, amennyiben a tokot akképen képezzük ki, hogy az, amennyire csak lehetséges, közel a kerékhez és a kerékkel együtt a levegőt jól elterelő testet képez.

A mellékelt rajzon a találmány tárgyának egy kiviteli alakja példaképen vázlatosan van föltüntetve és pedig az

1. ábra annak oldalnézete, míg a
2. ábra annak fölülnézete.

A rugalmas alátámasztást, illetve fölfüggesztést, amely a föltüntetett kiviteli alaknál a (2) légpárnából áll, az (1) tok veszi körül. Ez a tok asszimmetrikus alakot kap és pedig oly módon, hogy annak a (3) kerék felé fordított fölülete sík, úgy hogy a kerék lehetőleg közel az (1) tok mellett rendezhető el. A tok másik oldala a szokásos módon domború. A kerék két oldalfölülete ezenkívül a szokásos burkolattal van ellátva úgy, hogy a kerék burkolatával és az említett tokkal együtt a levegőt jól elterelő test gyanánt hat. A találmány tárgya más nagy sebességű járművekhez is alkalmas.

Szabadalmi igény.

Burkolat légi járművek rugós fölfüg

gesztéséhez, illetve alátámasztásához, jellemezve azáltal, hogy az olyan tokkal van körülvéve, amely a kerék felé fordított oldalon le van lapítva

és így szorosan a kerék mellé helyezhető úgy, hogy a kerék és a tok együtt a levegőt jól elterelő test gyanánt hatnak.

(1 rajzlap melléklettel.)

Burkolat légi járművek rugós fölfüggesztéséhez, illetve alátámasztásához.
HOFMANNSCHE LUFTFEDERUNG G. M. B. H. CÉG BERLINBEN.

