

MAGYAR KIRÁLYI



SZABADALMI HIVATAL.

SZABADALMI LEIRÁS

76386. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Drótnélküli táviró-berendezés repülőgépeknél.

D^r. ERICH F. HUTH GESELLSCHAFT M. B. H. CÉG BERLINBEN.

A bejelentés napja 1915 november hó 25-ike. Elsőbbsége 1914 november hó 12-ike.

Röpülőgépekbe beépített drótnélküli táviróállomásoknál az áramot szolgáltató gép meghajtása okoz különös nehézségeket. A gépet lehetőleg az adókészülék többi részeihez közel kell elhelyezni. Ezeknek elrendezését viszont az antenna beépítési módja határozza meg, melynek olyannak kell lennie, hogy az antenna a röpülőgép kormányozhatóságát ne csökkentse és főképp, hogy a propeller közelébe ne juthasson. Eddig a generátort a benzinmotor tengelyéről hajtották meg. Azonban azáltal, hogy több áttételi elemet, mint láncokat és fogaskerekeket vagy hasonlókát kellett alkalmazni, a terhelő súly megnagyobbodása, komplikáltabb szerkezet és ezáltal az üzembiztonság csökkenése következett be. Ezen hátrányon igyekeztek minden lehető módon csekély javításokkal segíteni.

Ezzel ellentétben a jelen találmány az ettől egészen eltérő gondolatból indul ki, hogy a meghajtást a benzinmotor tengelyétől függetlenül lehet elérni. Ez azáltal történik, hogy a generátor tengelyére légsavart erősítünk, melyet röpülésnél a levegő ellenáramlása forgásba hoz. De ezen gondolat kivitele még nagy nehézségekbe ütközik. Közelfekvő gondolat az elektromosan meghajtott ventilátor megfordí-

tását használni. Hosszantartó kísérletek azonban egyelőre megmagyarázhatatlanul rossz eredményt adtak. Csak az ismert ventilátor helyett fapropellert használva, következett be lényeges változás. Csak ezáltal vált az új gondolat gyakorlatilag használhatóvá. A kedvező eredmény főleg azon körülménynek köszönhető, hogy a fapropellernek nagyon kis léghelénállása és nagy mechanikai szilárdsága van és így jó hatásfokkal dolgozik.

A találmány kivitelére a röpülőgép egy helyén, vagy esetleg két szimmetrikusan fekvő helyén egy-egy generátort helyezünk el, kétszárnyas propellerrel.

A generátor fölállításának helyét, nem tekintve a szükségességet, hogy a kormányozhatóság és üzembiztonság ne akadályoztassék, csakis a drótnélküli telegrafberendezés szükséglete szabja meg, úgy hogy az ennél tekintetbe jövő követelményeknek teljes mértékben eleget lehet tenni.

Főleg a röpülőgép túl nagy lefékezésétől tartották, a gyakorlati kivitel azonban éppen a fapropeller használata folytán megbizonyította, hogy ez a nehézség nem lép föl.

A jó hatásfok előnye in és a fapropeller csekély súlyán kívül még főlemlítendő a

könnyű szabályozhatóság többé vagy kevésbé vastag forgács egyszerű lehasítása által.

Szabadalmi igény.

Drótnélküli táviróberendezés légi járműveknél, azáltal jellemezve, hogy az

áramot szolgáltató gép meghajtása a tengelyére erősített, célszerűen fából való, propellerrel történik, ahol is a fordulatszám változtatása többé vagy kevésbé vastag forgács lehasításával lehet végbe.