

MAGY. KIR.  
SZABADALMI HIVATAL



# SZABADALMI LEIRÁS

25184. szám.

V/h. OSZTÁLY

Kormányozható léghajó.

SEVERO AUGUST KÉPVISELŐ PÁRISBAN.

A szabadalom bejelentésének napja 1901 október hó 21-ike.

A jelen találmány tárgyát egy kormányozható léghajó képezi, melynél úgy a tulajdonképeni hajó vagy kosár, mint a hajtó csavarok is a selyemből, vagy hasonló könnyű, lágy anyagból készült ballonnak vízszintes hossz tengelyében vannak fölfüggesztve, illetve elhelyezve.

Az új kormányozható léghajónak egy kiviteli alakja a mellékelt rajzon van föltüntetve, melyen az

1. ábra a léghajó oldalnézete a kosár oldalfölfüggesztésének elhagyásával; a

2. ábra az elkülönített kosárnak oldalnézete; a

3. ábra az egész léghajó hátulnézete; a

4. ábra pedig a ballon függélyes keresztmetszete.

A rajzon föltüntetett kiviteli alaknál a ballon torpedó- vagy orsóalakkal bír, de természetesen tetszőleges más alakot is nyerhet. A legmélyebb helyén a ballon egy annak tengelyén annyira túlérő (14, 15) behajtással van ellátva, hogy a ballonba beépített (17 és 18) tengelyek a ballon tengelyével pontosan összeesnek. Ezen (17 és 18) tengelyek egyrészt a ballon behajtásába benyúló és annak (14 és 15) oldalaihoz szorosan hozzáfekvő merev (16) függő állványra, másrészt két (19, 20) aczélesőre

vannak ágyazva, melyek a kosár két oldalára vannak erősítve. A szorosan bezárt (16) függőváz segítségével a kosár a ballonnal szilárdan össze van kötve. A (16) függőváz azonkívül a ballon szilárdságát hosszirányban biztosítja, harántirányban pedig a ballon két a (16 és 17) tengelyek belső végei alatt átmenő (9 és 10) alumíniumcsővel van kimerevitve, melyek végeikkel a kosarat a ballonnal kívülről összekötő függesztőműre vannak erősítve. Ezen alumíniumcsövek ballonszövetből készült tömlőszerű hüvelyekkel vannak körülvéve, melyek a ballont befelé eltömítik. A (17 és 18) tengelyeknek kifelé nyúló végeire (1 és 2) hajtócsavarok vannak erősítve, melyek a léghajót egy és ugyanazon irányba hajtják. Ezen célra a (17 és 18) tengelyek valamely alkalmas szíj-, kötél- vagy lánczhajtás stb. segítségével a kosárban elhelyezett (6 és 7) elektromotorok által gyors forgásba hozatnak. A ballon, illetve a kosár mellső végén lévő tengelyen egy az (1) csavarral azonosan működő (3) hajtócsavar ül, mely arra szolgál, hogy a léghajó előre mozgása alkalmával a kosár hátramaradását kiegyenlítse. Ezen (3) hajtócsavar hasonlóképen elektromotorral és egy alkalmas hajtóművel forgásba hozható. A lég-

hajó kormányzását a kosár két végén harántirányban elhelyezett és esetleg oldalt nyitott (11, 12) köpenyekkel ellátható (5) és (4) hajtócsavarok eszközlik, melyek mindegyike egy-egy külön elektromotor által hajtatik. Mind az öt elektromotor áramát egy dinamógéptől kapja, mely valamely alkalmas hajtógéppel van összekötve. Ez utóbbi, hasonlóan mint az egyes elektromotorok árama számára való kapcsoló tábla, az egyik vagy másik motor gyors megindíthatása céljából a kezelőszemély keze ügyében a kosárban fölállítandó. A földre szállás alkalmával föllépő lökések elhárítására a kosár fenekén tetszőleges számú lefelé nyúló és (13) görgőkben végződő rúgós ütközők vannak elrendezve.

#### SZABADALMI IGÉNYEK.

1. Kormányozható léghajó, jellemezve az által, hogy a kosár közepében hosszirányban elterjedő (16) váz egy a ballon hossz tengelyén túlérő behajtásban vagy ránczban szilárdan be van foglalva és ezen (16) váz két végén egy-egy kifelé kinyúló, pontosan a ballon tengelyében fekvő és kívül reá erősített, (1, 2) propelleresavarokkal ellátott (17, 18) tengelyt hord, oly célból, hogy az ellenálló fölületek lehető korlátozása és a ballon és a kosár közötti merev összeköttetés mellett a hajtóerő és a légellenállás eredői lehetőleg összeessenek.
2. Az 1. pontban védett kormányozható léghajónak egy kiviteli alakja, jellemezve az által, hogy a torpedó- vagy orsóalakú ballon hosszirányban a (16) kosárváznak a ballon két csúcsáig meghosszabbított végei, illetve az itt ágazott (17 és 18) tengelyek által van kimerítve, harántirányban pedig a ballon két vége közelében azon harántirányban áthaladó, a ballont befelé eltömítő és

ballonszövetből készült tömlők által körülvett és oldalt a kosár külső függesztőművére erősített (9, 10) rudak, csövek stb. által van kimerevítve.

3. Az 1. pontban védett kormányozható léghajónak egy kiviteli alakja, jellemezve az által, hogy a ballont ugyanazon irányban hajtó és annak végein elrendezett (1, 2) hajtócsavarokon kívül a kosár mellső végén egy ugyanazon irányban hajtó (3) csavar van elrendezve, oly célból, hogy az a léghajó előrehaladása alkalmával a kosár hátramaradását kiegyenlítsé.
4. Az 1. pontban védett kormányozható léghajónak egy kiviteli alakja, jellemezve az által, hogy a kosár két végén egy-egy harántirányú tengellyel bíró és esetleg két oldalt nyitott (11, 12) burkokkal ellátott (4, 5) hajtócsavar van elrendezve, melyek mindenkor forgásukhoz képest a ballont jobbra vagy balra kormányozzák.
5. Az 1. pontban védett kormányozható léghajónak egy kiviteli alakja, jellemezve az által, hogy az (1, 2, 3, 4, 5) hajtócsavarok mindegyike valamely alkalmas hajtómű közvetítésével egy-egy a kosárban elhelyezett külön (6, 7) stb. elektromotor által mozgattatik, melyek egy közös dinamógép által tápláltatnak, mely utóbbi egy a kosárban a léghajós keze ügyében álló hajtógéppel van kapcsolva és mely egy az öt elektromotor számára való, ugyanott fölállított elektromos kapcsolószerkezettel van ellátva.
6. Az 1. pontban védett kormányozható léghajónak egy kiviteli alakja, jellemezve az által, hogy a kosár fenekéről tetszőleges számú, (13) görgőkben végződő rúgós ütközők nyúlnak lefelé, oly célból, hogy a léghajó kikötése alkalmával keletkező lökésekét gyöngítsék.

(1 rajzlap melléklettel.)

Fig.1.

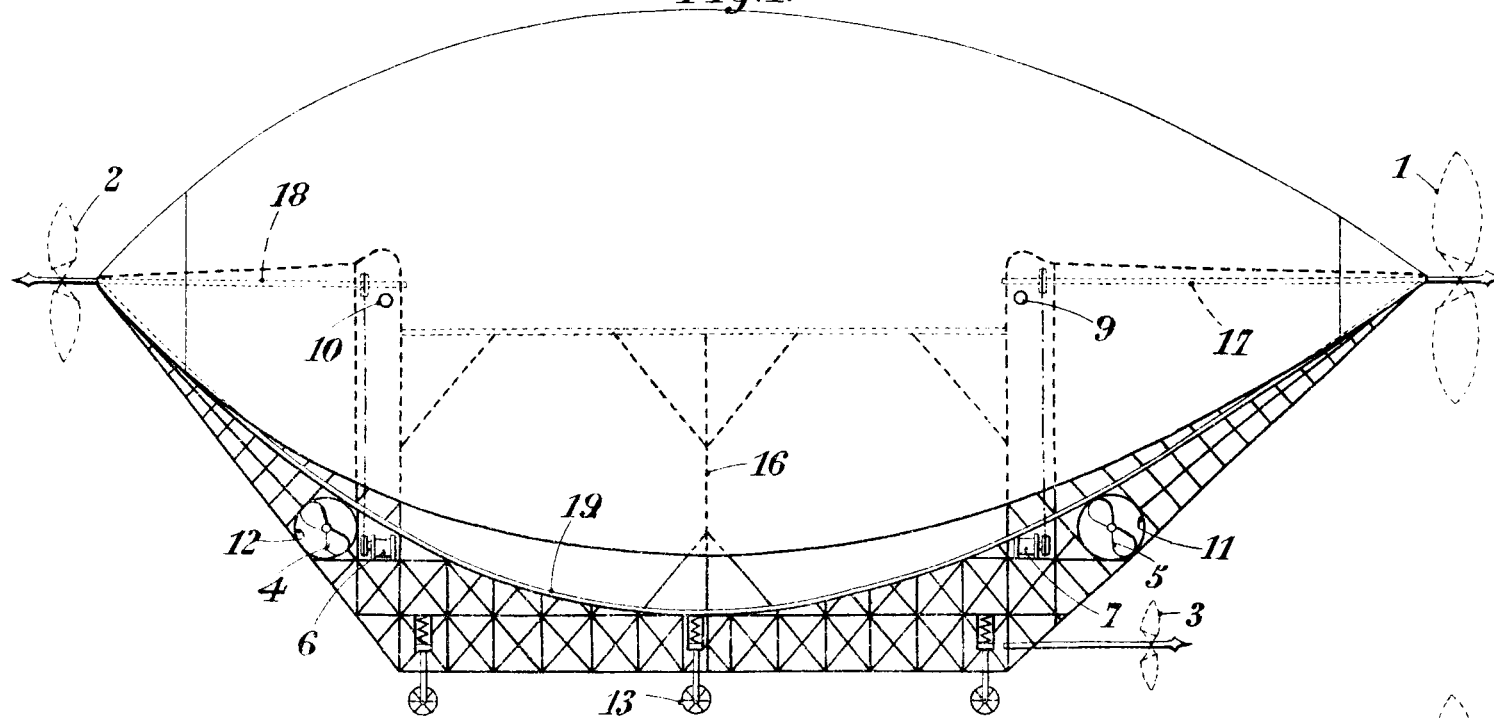


Fig.2.

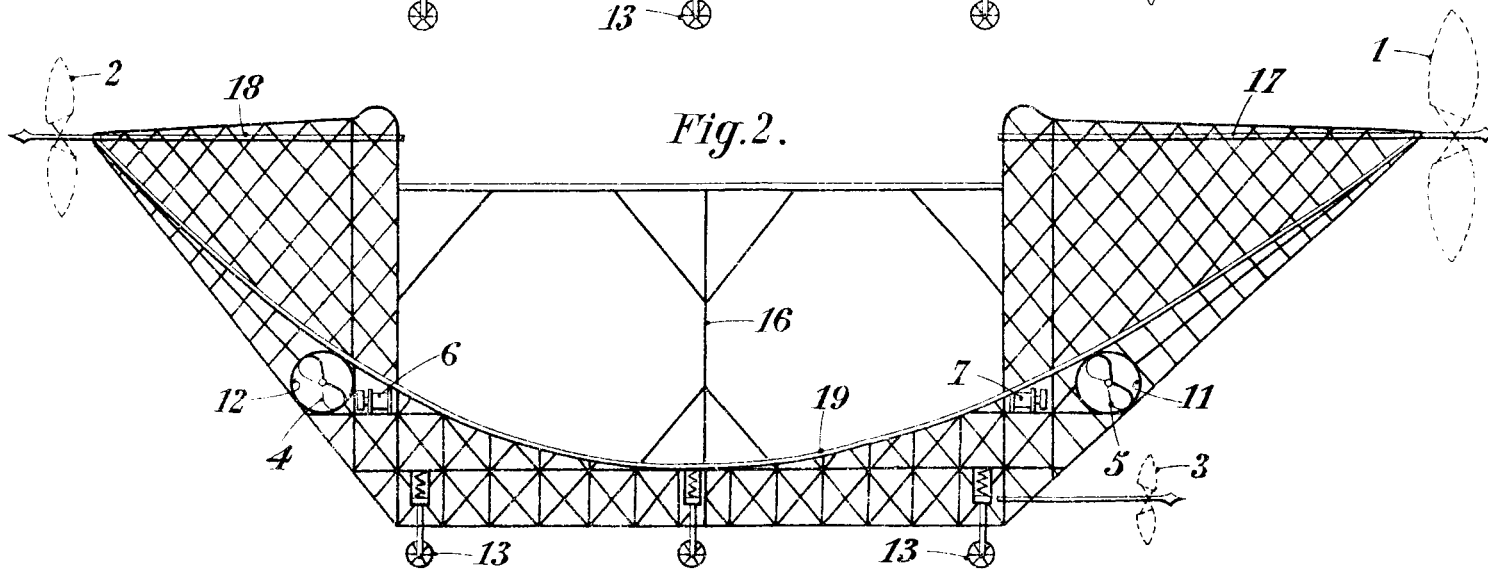


Fig.3.

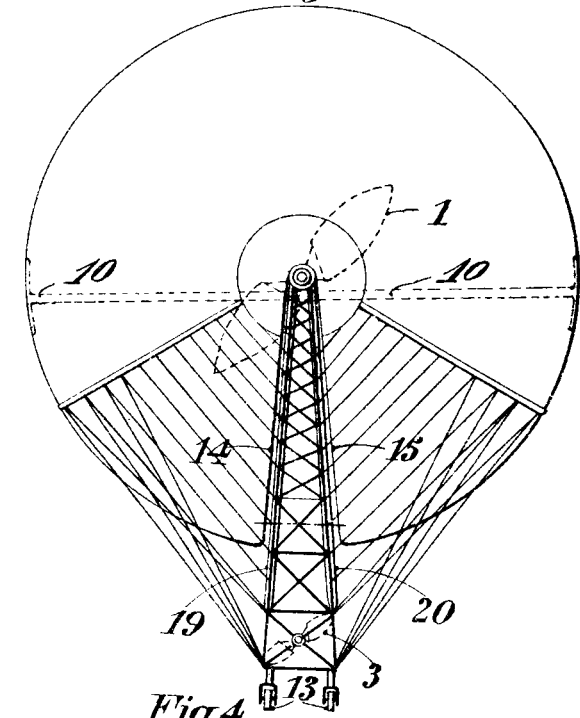


Fig.4.

