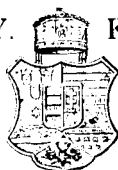


MAGY. KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

23722. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Repülőgép.

PORAK WALDEMAR MAGÁNZÓ PRÁGÁBAN.

A szabadalom bejelentésének napja 1901 július hó 5-ike.

Jelen találmány tárgyát egy propeller repülőgép képezi beállítható sárkányföülülettel. A repülőgépnek stabilitása a kellő súly által a levegőben és főként a szél ellen növekszik. Úgy a vízszintes, mint a függélyes irányban való hajtásra csavarok (propellerek) vannak alkalmazva. Hossztengelye körül beállítható két symetrikus sárkányföülületrész, mely a hajó fölött tetőalakban van elhelyezve, az emelkedési képesség növelésére szolgál. A hajtást két, a hossz-tengely irányában alkalmazott függélyes csavarral eszközöljük, a melyeknek viszonylagos sebességváltozásai által a sárkányföülület hajlása szintén változik és szabályozható.

A mozgást több könnyű mótorról végezzük, úgy hogy ha az egyik vagy másikat bizonyos oknál ki kellene kapcsolni, még elegendő erővel rendelkezünk a mozgítás számára.

A találmány tárgyát a mellékelt rajz tünteti föl, és pedig az

1. ábra a repülőgép oldalnézetét; a
2. ábra a repülőgép fölülnézetét; a
3. ábra a repülőgép keresztmetszetét és oldalnézetét mutatja.

Az (i) léghajó alul rugalmas ütközőkkel van ellátva. A hajó mindegyik végén egy-

egy függélyes tengelyű, mozgásaiban egymástól független (2) és (3) egyenlő csavar van elrendezve.

Ha mindkét csavar egyenlően emel, a hajó megtartja vízszintes helyzetét. Ha azonban a (3) csavart jobban igénybe vesszük, akkor a hajó függélyes irányban ferde helyzetbe jut.

A vízszintes irány szerint ható (4) légcsavar elül közepén úgy van elhelyezve, hogy vízszintes (5) hajtótengelye kikerüli a (2) és (3) csavarok függélyes tengelyeit.

Hátul két oldalt symmetrikusan foglalnak helyet a (6) és (7) kormánycsavarok. Ha mindkettő egyenlően hat, akkor a mellső (4) csavar működését segítik elő. Ha azonban a (6) és (7) csavarok közül az egyik erősebben hat, mint a másik, akkor a lég-hajó függélyes tengelye körül forgás jön létre és ez által megfelelő kormányzást érünk el.

A hajó födelét egy kétszárnyú sárkány alkotja, a melynek (8) és (9) felerészei symetrikusan vannak a (10) csuklótengely körül elhelyezve és a körül elforgathatók. Alkalmas (11—12 és 18—14) kötelek segítségével (lásd 3. ábrát) a két szárnyrész oly módon állítható be, hogy a sülyedéssel szemben több-kevesebb ellenállást fejt ki.

E sárkányfölklet megfelelő kezelése mellett a további mozgatót aránytalanul csekélyebb erővel vihetjük végbe.

SZABADALMI IGÉNY.

1. Repülőgép, jellemezve egy, a léghajó tetejét képező, a (10) csuklyótengely körül elforgatható (8) és (9) részekből álló sárkányfölklet által, a melynek hajlása a hossztengetyhez beállítható, míg a hossztengety hajlása a (2—3) fölemelő csavarok sebességeinek viszony-

lagos megváltoztatása által szabályozható, a mely csavarok a hossztengetyen át fektetett függélyes síkban vagy attól csekélyvel eltérően vannak elől és hátul a hajón elhelyezve.

2. Az 1. igénypont alatti repülőgépnek annak hajtására szolgáló berendezés, mely áll elől középén egy (4) és hátul két oldalt symetrikusan elhelyezett (6) és (7) csavarokkal, a melyek egymástól függetlenül mozognak és a mely utóbbi (6—7) csavarok egyúttal a hajó kormányzására is szolgálnak.

(1 rajzlap melléklettel.)

Repülőgép.

PORAK WALDEMAR MAGÁNZÓ PRÁGÁBAN.

