

MAGYAR KIRÁLYI



SZABADALMI HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

76924. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Változtatható ívelésű hordfölszárnyú repülőgépek számára.

ALLGEMEINE ELEKTRICITÄTS-GESELLSCHAFT CÉG BERLINBEN.

A bejelentés napja 1917 február hó 10-ike. Elsőbbsége 1916 március 21-ike.

Röpülőgépek nagy sebességeinek elérésére szükséges, hogy a szárny szelvénye lehetőleg lapos legyen és a szárny a levegőbe lehetőleg kis szöggel hatoljon be, oly célból, hogy lehetőleg kis légellenállást érjünk el. Az ilyen szárnyak hátránya azonban az, hogy az indításnál és leszállásnál nagy sebességet létesítenek, ami által az induláshoz és leszálláshoz megfelelően hosszú utakra van szükség. Ez pedig a szárnyak gyakorlati használatosságát lényegesen csökkenti.

Hogy már most nagy röpülési sebesség mellett kis indítási és megállási sebességek legyenek elérhetők, a találmány értelmében a szárnyak mellső és hátsó végükön csapószárnyakkal vannak ellátva, melyek egymáshoz képest különbözően állíthatók be. Ezáltal a szárny ívelése módosul és vele az indításnál, repülésnél és leszállásnál mindenkor szükséges sebességekhez alkalmazkodhatnak. A csapószárnyak célszerűen a szárnyak egész hosszára kiterjednek. Ha azonban ez más szerkezeti tekintetektől nem volna keresztülvihető, akkor a csapószárnyakat lehetőleg hosszúra készítjük.

A mellékelt rajz a találmány tárgyának két kiviteli példáját vázlatosan mutatja. Az

1. ábrán a szárnyszerkezet keresztmetszetben kis ívelésre, a

2. ábrán pedig szintén keresztmetszetben, nagy ívelésre beállítva látható; a

3. ábrán a két szárnyrész kulisszás kapcsolata van föltüntetve.

Az 1. és 2. ábrán a középső (f) szárnyrész rudakon szilárdan van ágyazva és a törzzsel ismert módon feszítőművek útján van összekötve. A mellső (g) rész az (a) és a hátsó (h) rész a (b) tengely körül forgatható. A két csapószárny alkalmas helyei egymással megfelelő módon, pl. a (d, e) emelők és a (c) rudazat útján össze vannak kötve.

A 3. ábrán az (i) és (l) csapószárnyak kulisszás kapcsolata van föltüntetve. A szárny szilárd középrésze (k)-val van jelölve. Az (m) emelő villásan kiképezett végével az (n) emelő fejrészét átfogja: ha az (m) emelő elmozdul, akkor az (n) emelőt magával viszi. Ugyanezt az eredményt az emelőkön alkalmazott fogazott szegmensekkel is elérhetjük.

A csapószárnyak oly kivitelűek lehetnek, hogy úgy a mellső, mint a hátsó forgatható részek a kormányhelyről külön-külön működtethetők; a harántirányban való kormányzást a hátsó csapószárnyak váltakozó működtetésével végezzük.

Ha a csapószárnyak beállításához szükséges erők túlságosan nagyok, akkor ezek kilinesshajtóművek által foghatók föl, vagy azokat a röptülógép kezelője megfelelően nagy áttételek útján győzheti le.

Szabadalmi igények.

1. Változtatható ívelésű hordfölvület röptülógépek számára, jellemezve a szilárd szárnyrész egész hosszára, vagy ennek egy részére kiterjedő, a szilárd szárnyrészhez elöl és hátul csuklósan erősített csapószárnyak által, melyek
2. Az 1. igényben védett hordfölvület fogatosítási alakja, azáltal jellemezve, hogy a csapószárnyakat beállító emelők egymással kulissza vagy fogazás útján kapcsolódnak.

(1 rajzlap melléklettel.)

Változtatható ívelésű hordószület repülőgépek számára.

ALLGEMEINE ELEKTRICITÄTS-GESELLSCHAFT CÉG
BERLINBEN.

Fig. 1.

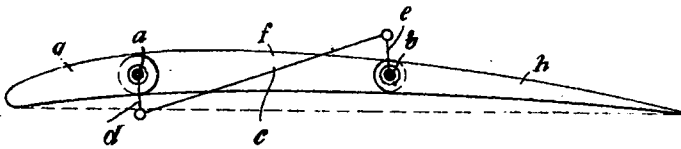


Fig. 2.

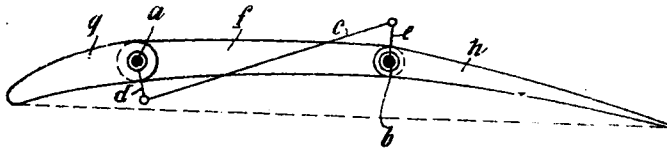


Fig. 3.

