

Megjelent 1912. évi február hó 27-én.

MAGY. KIR.
SZABADALMI HIVATAL



SZABADALMI LEIRÁS

55406. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Kormányozható léghajó.

HIRKSZHOFFER JÓZSEF KOMORNYIK ÉS PORTÁS BUDAPESTEN.

A bejelentés napja 1909 november hó 28-ika.

A jelen találmány tárgya különleges ki-képzésű kormányozható léghajó, mely azzal a célzattal van megalkotva, hogy a gáz esetleges kiömlése esetén se legyen a le-zuhanás veszélyének kitéve, valamint hogy szükség esetén akár vizen, akár szárazföldön is tova mozoghasson.

A találmány lényege a mellékelt rajz kap-csán az alábbiakban van részletesen ismer-tetve.

A mellékelt rajz a találmány tárgyának egy példaképeni kiviteli alakját ábrázolja és pedig: az

1. ábra fölülnézetben, a léghajó (A) testé-nek középső részét eltávolítva képzelve, a

2. ábra oldalnézetében, a (C) hajó oldal-falának kitördelése mellett.

A léghajó (A) teste lapos kagyló alakúra van építve, melynek szélességirányába eső mérete jóval nagyobb a haladás irányába eső méretnél s melynek ez utóbbi irányba eső középső szélessége a két oldalfele csúcsa keskenyül, és mely e két csúcsot alkotó vége felé egyszersmind alulról tekintve homoruvá van kiképezve.

Az (A) test magassági mérete is közép-en legnagyobb és alaprajzának körvonalai felé úgy hossz-, mint szélességirányban fokoza-tosan csökken. Az (A) test ezen alakítása

következtében vízszintes haladásnál csekély homlokfölületet nyújt a légellenállásnak, vagyis könnyen szeli a levegőt.

Az (A) test vázát az alaprajzának kör-vonalai mentén szélességirányban végig-haladó elülső (a1) és hátsó (a3), valamint ezek között a felső, illetőleg alsó köpeny-fölületen végighúzó (a2), illetőleg (b1) és (b2) acél-, vagy alumíniumtartók alkotják, melyeknek végei az (A) test oldalsó csúcsai-ban futnak össze. A szélességirányú tartó-kat hosszirányban a felső és alsó köpeny-fölületen a (c1, c2) illetőleg (d1, d2) tartók kötik össze egymással. Az így alkotot vázát vízáthatlan szövet burkolja, az (A) test alsó fölülete pedig tűzveszély meggátlására még ezenfölül aszbeszttal van beburkolva.

Az (A) test belsejében van elhelyezve a hasonló alakú és gázáthatlan selyemszövet-ből készült, a rajzban nem látható ballon, mely az (A) test alsó fölületén kinyúló (V) szelepnél fogva tölthető.

Az (A) test felső fölületén stabilizálás céljából függőleges (B) lap van alkalmazva, hasonlóképen stabilizáló fölületül szolgál az (A) test folytatása gyanánt kiképezett víz-szintes (D) farkfölület, mely egy hátrafelé nyúló (D2) és két oldalsó (D1) és (D3), végeik fölé csúcsa keskenyedő részből áll.

Az (A) test alatt és azzal szilárd összeköttetésben és a (z) rudak által kimerevítve a (C) hajó van elrendezve, mely a léghajót a vízen való úszásra is képesíti s melynek alsó fele parafából készül, felső fele pedig vízhatlan szövettel van burkolva és belülről a tűzveszély elhárítására aszbeszttel van bélelve.

A hajó légabronccsal felszerelt két elülső (K1) és két hátsó (K2) kerékkal van ellátva, melyek segélyeivel a léghajó a szárazföldön is gurulhat. A hátsó (K2) kerekek lapátokkal vannak ellátva, hogy a vízen való úszásnál a (C) hajó továbbítására szolgáló lapátos kerekek gyanánt működjenek. A hajóban tengelyével a hajó hosszirányában az (M) motor van elhelyezve, melynek a hajón kinyúló tengelyén az (L) légsavar van felszerelve, amely a léghajót vízszintes irányban vontatja.

A léghajó kormányzására az (A) test elején alkalmazott, vízszintes tengely körül forgatható két oldalsó (E1, E2) lapból álló magassági kormány és a függőleges (q) tengely körül forgatható (F) lapból álló oldal-kormány szolgál. Ez utóbbinak mindkét oldalára a (G) lámpák vannak felszerelve.

A magassági kormány működtetése az (E1, E2) lapok tengelyén ülő kétkarú (f) emeltyű segélyével történik, melynek végére egy-egy (g1), illetőleg (g2) vonóelem van erősítve, amelyek egy az (O) kezelőülés előtt elhelyezett (H) kormánykerék tengelyén ülő csigára ellenkező értelemben futnak föl és végeikkel hozzá is vannak erősítve. A (H) kormánykerék egyik vagy másik értelemben való forgatása által a magassági kormány is egyik vagy másik értelemben beállítható.

Az oldalkormány a kétkarú (h) emeltyűvel van ellátva, melynek két végéről az eme végekhez hozzáerősített (i1, i2) vonóelemek az (m1, m2) csigákra futnak föl, melyek egy a kezelő kezeügyébe eső (Q) kerékkal forgatható vízszintes tengelyen ülnek.

Az (A) test alatti vízszintes (r) tengelyen az (I1, I2) lapok ülnek, melyek az (r) tengelyen ülő (R) lánckerék és (n) lánc köz-

vetítésével a motorral kapcsolatba hozható (T) lánckerékről forgathatók.

Ezen (I1, I2) lapok lapjukkal többé-kevésbé a haladás irányába állítva fék gyanánt szolgálnak.

A (T) lánckerékről ugyancsak lánc segélyével a hátsó (K2) kerekek tengelyén ülő (U) lánckerékre visszük át a mozgást úgy, hogy a vízen való úszásnál a (T) lánckereket a motorral kapcsolatba hozva, a (K2) kerekek, mint lapátos kerekek, a (C) hajót a vízen továbbítják.

A hajó hátsó részén a (P) szekrény van elhelyezve, melyben műszerek, eleség stb. tartható. A hajó fenekén a csapóajtóval zárt (N) nyílás van kiképezve, amelyen át a hajóból értesítések dobhatók le.

A találmány szerinti léghajó lapos (A) teste a haladás irányban ferdén beállítva aeroplánszerű hatást is fejt ki, leszállásnál pedig ugyancsak aeroplán módjára síklórepülésre alkalmassá teszi a léghajót, úgyhogy a még a gáznak a ballonban való megfogyatkozásakor is a lezuhanás veszélye csökkentve van.

SZABADALMI IGÉNY.

Kormányozható léghajó, jellemezve egy lapos, kagylóalakú, szélességirányban két oldalt csucsosra keskenyülő és magassági méretét tekintve a középtől alaprajzi körvonalai felé csökkenő méretű test által, mely ezen külalakjának megfelelően alakított tartókból van összeépítve és vízátatlan szövettel van beburkolva és melynek belsejében egy gázátatlan selyemszövetből való, a külső test alakjához simuló, a levegőnél könnyebb gázt tartalmazó ballon van alkalmazva, jellemezve továbbá egy a test felső fölületén alkalmazott függőleges stabilizáló fölület, a test hátsó részének folytatását képező vízszintes stabilizáló farkfölület, a test elején vízszintes tengely körül forgatható lapok képezte magassági és függőleges tengely körül forgatható oldalkormány, végre a test alatt elrendezett, azzal szilárdan összekötött és a földön való gurulás céljából

légabroncsos kerekkel ellátott hajó
által, melynek hátsó kerekei a hajónak
vízen való továbbítása céljából lapátok-

kal vannak ellátva és lánckerékáttétel
segélyével a motorral hozható kapcsolatba.

(1 rajzlap melléklettel.)

Kormányozható léghajó.

HIRKSZHOFFER JÓZSEF KOMORNYIK ÉS PORTÁS
BUDAPESTEN.

