

Megjelent 1910. évi szeptember hó 27-én.

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

49760. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Berendezés levegőben járó járművek menetirányának megállapítására.

SIEMENS-SCHUCKERT WERKE GES. M. B. H. CÉG BERLINBEN.

Pótszabadalom a 46110. sz. törzsszabadalomhoz. A bejelentés napja 1908 október hó 15-ike.

A 46110. számú törzsszabadalomban egy berendezést ismertettünk, léghajók mozgásirányának megállapítására, mely kettős távcsőből áll és melynek függélyes vonalak által beosztott látásmezőfelében a föld felszínén levő tárgyak tükrözés útján válnak láthatókká, míg a távcső látásmezejének másik fele szabad átnézést enged meg, úgy hogy a műszert a horizont egy bizonyos pontjára állíthatjuk be. Ha már most a műszert egy bizonyos pontra beállítottuk és a földön levő tárgyak látszólagos mozgásának iránya a távcső látásmezejében levő függélyes vonalak irányával egyezik meg, a ballon a kívánt irányban mozog.

Ha azonban a műszer a léghajóval mereven volna kapcsolva, az a ballon rezgéseiben részt venne és a megfigyelés állandóan zavarva, sőt lehetetlen volna. Ezért a

műszert találmányunk szerint Cardanus-féle fölfüggesztésben alkalmazzuk és a mozgásátvitelt a ballonnól giroszkop segítségével gátoljuk meg. Közel ugyanezt a hatást érjük el, mint a giroszkoppal, ha a távcső súlypontját lehetőleg mélyen a Cardanus-féle fölfüggesztés alatt alkalmazzuk.

SZABADALMI IGÉNY.

A 46110. számú törzsszabadalomban védett, levegőben járó járművek menetirányának meghatározására szolgáló berendezés egy foganatósítási alakja, azáltal jellemezve, hogy az irányzó készülék Cardanus-féle fölfüggesztésben van alkalmazva és giroszkoppal összekötve, oly célból, hogy a ballon rezgéseinek a műszerre való átvitele lehetetlenné váljék.