

Megjelent 1913. évi április hó 30-án.

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

59343. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Nekifutó-készülék repülőgépekre.

BOMHARD KARL FŐMÉRNÖK BERLINBEN.

A bejelentés napja 1911 november hó 4-ike.

A repülőgépeknél és ehhez hasonló járműveknél az eddig alkalmazott futókereknek az a hátránya, hogy a talajkiemelkedéseken egyáltalában nem, vagy csak igen nehezen tudnak áthaladni és ilyen alkalmakkor könnyen eltörnek, vagy pedig a gép átfordulását idézik elő.

Ezen hátrányokat nagyobb átmérőjű kerek alkalmazása által igyekeztek kiküszöbölni, azonban ezek sem bizonyultak nagyon célszerűnek, annál kevésbé mivel a pneumatikereknek meg van az a tulajdonságuk, hogy a talajba mélyen bevágódnak. További hátránya a mostani futókereknek, hogy akkor, ha indításkor vagy leszálláskor a gépet oldalszél éri, oldalirányban igen erősen vétetnek igénybe, miáltal elgörbülnek és könnyen el is törnek.

Jelen találmány szerint azáltal éretik el bármilyen talajon a gép biztos nekifutása, hogy futókészülék gyanánt kerek helyett igen nagy átmérőjű szilárdan ágyazott körsektorok (körcikk) alkalmaztatnak, melyeknek területén több golyó úgy van ágyazva, hogy azok minden irányban foroghatnak és mozoghatnak.

Ha tehát mozgása közben a gép egy talajkiemelkedéshez érkezik, úgy a körcikk nagy átmérője folytán annak neki fekszik, miközben a golyók a gépet a magaslaton könnyen átviszik. Ha pedig indulás vagy leszállás közben a gépet oldalszelek érik, úgy az a golyókon oldalirányban kissé elcsúszik. Mivel egyfelől a golyók minden irányban elforoghatnak, másfelől pedig átmérőjük nagyobbra vehető és így nem vágódnak be oly mélyen a talajba mint a pneumatik, a gép esetleges ingadozásai sérüléseket nem okozhatnak. A további előnye ezen futókészüléknek, hogy a hordfölkövek a talajhoz lehető közel rendeztetnek el, miáltal nagyobb a biztonság a fölfordulás ellen.

Mellékelt rajzon látható jelen találmány egyik vázlatos példaképeni kiviteli alakja. Az

1. ábra a készüléket magát egy repülőgépre alkalmazva, a

2. ábra pedig egyedül a készüléket egy talajkimagasodás mentén tünteti föl.

A rajzon (a) jelenti a körcikket, (b) az abban ágyazott golyókat, (c) a hordfölköveket, (d) a mótort és (e) a hajtócsavart.

SZABADALMI IGÉNY.

Futókészülék repülőgépek számára jellem-
mezve egy vagy több igen nagy átmé-
rőjű és a gép vázához szilárdan erősí-

tett körcikk által, melynek kerületén
több golyó olykép van ágyazva, hogy
azok minden irányban foroghatnak és
mozoghatnak.

(1 rajzlap melléklettel.)

59343. sz.
szabadalmi leíráshoz

Nekifutó készülék repülőgépekre.

BOMHARD KARL FŐMÉRNÖK BERLINBEN.

