

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

60842. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Redőnyszerű hajtófölület léghajók, röplőgépek és vízi járművek számára.

LUFTSCHIFFSANTRIEB GESELLSCHAFT M. B. H. CÉG BERLINBEN.

A bejelentés napja 1912 október hó 17-ike. Elsőbbsége 1911 október hó 19-ike.

A jelen találmány oly redőnyszerű hajtófölület léghajók, röplőgépek és vízi járművek számára, melynek redőnyléceit kábelek mozgatják egyenes irányban ide-oda.

A találmánynak célja oly hajtófölületnek létesítése, melynek szilárdsága, kellő átmérő mellett, igen nagy, súlya pedig lehetőleg kicsi.

A jelen találmánynál ezt a célt akként érjük el, hogy egy köralakú keret négyzet-alakuan elrendezett drótokkal és biztonság okáért néhány átlós elrendezésű dróttal van merevítve. A redőnylécek a vízszintes drótokon vannak ágyazva és a függélyes drótokhoz vannak szorítva. A redőnylécek egymással össze lehetnek kötve, hogy nyitásuk és zárásuk egyenletesen történjék. A redőnylécek mozgásának határolására azoknak hátsó fölületére rászoruló kengyelek is szolgálhatnak. A hajtófölületnek keretét drótok vagy kábelek akként kötik össze a vonókábelrel, hogy azokat a vonókábel egyenletesen feszítse meg. A keretnek harántmetszete a fölületnek munkát végző oldala felé célszerűen növekedik. A kereten szélfogót képező karima van kiképezve és a keretnek vezetésére sineken csúszó vezetősának szolgálnak.

Ezen most ismertetett hajtófölületnek egy

foganatosítási alakja a mellékelt rajzban van föltüntetve. Az

1. ábrában a hajtófölület előlnézetben van föltüntetve. A

2. ábrában a hajtófölület oldalnézetben van föltüntetve. A

3. ábrában a vonókábel megerősítése részletrajzban van föltüntetve. A

4. ábrában a redőnylécek között lévő összeköttetés részletrajzban van föltüntetve.

Az (a) keret (1. ábra), ha a hajtófölület légi járműveknél lel alkalmazást, célszerűen fából, ha pedig a hajtófölület vízi járműveknél lel alkalmazást, fémből készül. A függélyes elrendezésű (b) drótok a vízszintes elrendezésű (c) drótokkal össze vannak fonva (4. ábra). A (d) redőnylécek, ha a hajtófölület légi járműveknél lel alkalmazást, célszerűen szövethől vagy lúdtollakból, ha pedig a hajtófölület vízi járműveknél lel alkalmazást, bezsírozott bőrből vagy fémből készülnek. Az (e) feszítő drótok vagy kábelek a (h) vonókábelrel az (f) kötélkapcsolóknak segélyével vannak összekötve (3. ábra). A (g) karima fémből készül (2. ábra).

SZABADALMI IGÉNYEK.

1. Redőnyszerű hajtófölület léghajók, röplőgépek és vízi járművek számára, mely

kábel segélyével mozgattatik ide-oda, azáltal jellemezve, hogy egy köralakú keret négyzetes elrendezésű drótokkal van merevítve és az egyik irányú drótokon forgathatóan ágyazott redőnyléc, a munkának végzése közben, az ezen drótokra merőleges drótokhoz szorulnak.

2. Az 1. alatt igényelt hajtófőlületnek egy foganatosítási alakja, azáltal jellemezve, hogy a keret a vonókábellel egyenlő hosszú, egy kúpfőlületen fekvő vonódrótoknak vagy kábeleknek segélyével van összekötve, melyeket kizárólag a vonókábel tart megfeszítve.

(1 rajzlap melléklettel.)

Redőnyszerű hajtófelület léghajók, repülőgépek és vízi járművek
számára.

LUFTSCHIFFSANTRIEB G. M. B. H. CÉG BERLINBEN.

