

MAGYAR SZABADALMI HIVATAL.

SZABADALMI LEIRÁS

75504. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Berendezés légi járműveken a lövésnek a menetirányban és oldalirányban való lehetővé tételére.

DAIMLER-MOTOREN-GESELLSCHAFT CÉG UNTERTÜRKHEIMBAN.

A 67745. sz. törzsszabadalom pótszabadalma, melynek bejelentési napja 1914 március hó 23-ika.
Elsőbbsége 1913 december hó 20-ika.

Jelen találmány tárgya a törzsszabadalomban védett ama elrendezés további változata, mely szerint az előtétengely gyanánt kiképezett propellertengellyel bíró és propeller útján hajtott légi járműben löveg van elrendezve. A törzsszabadalom szerint a propellertengely üreges és ebben van elhelyezve a löveg úgy, hogy a propellertengelyen keresztül lehet lőni a röpködés irányában. Ezáltal már meg van adva a lövegnek ennek irányítása céljából való bizonyos mérvű mozgathatósága, mely azonban annak következtében, hogy a lövegeső az üreges propellertengelyben fekszik, ezen tengely üregének bősége által korlátozva van.

A jelen találmány értelmében a löveg az üreges propellertengely középvonalában a tengely mögött kilendíthetően van elrendezve. Ezáltal elérjük, hogy nemcsak az üreges propellertengelyen keresztül lehetünk, hanem a propellerszárnyak mellett oldalt is lehet a röpködés irányában lőni. Hogy emellett a motor ne korlátozza a lövés irányát, vagyis, hogy a propellerszárnyak periferiáján kívül bármely irányba lehessen lőni, célszerű-

nek mutatkozik a löveget a jármű hosszirányában a propellertengely és a motor között kilendíthetően elrendezni. Ily elrendezés mellett a propellerszárnyaktól úgy oldalt, mint fölfelé és lefelé is lehet lőni

A mellékelt rajzon a találmány tárgya egy példakép vett foganatosítási alakjában van feltüntetve.

Az üreges (c) propellertengely a löveg hosszának megfelelő távolságban van az (a) motortól elhelyezve és a meghosszabbított (b) motortengely útján hajtatik a (d) és (f) fogaskerekek közvetítésével. Az üreges (c) propellertengely vége és a motor között elterülő térben a (g) löveg van propellertengely középvonalában az (i) csapágyban kilendíthetően elrendezve. A löveg az (i) csapágyban úgy állítható be, hogy — mint azt a rajz mutatja — a propellertengelyen keresztül meghatározott irányzékkörben végezhetünk lövéseket, azonkívül a löveg úgyis állítható be, hogy vele a propellerszárnyak periferiáján kívül bármely irányban lehetünk. Minthogy a (g) löveg a (c) propellertengely és az (a) motor között fek-

szik, lefelé is lőhetünk, ami a lövegnek a motor fölött való elrendezésénél nem volna lehetséges.

Szabadalmi igények.

1. A 67745. sz. szabadalomban védett és légi járműveken alkalmazott berendezésnek foganatosítási alakja, azáltal jellemezve, hogy a löveg az üreges propellertengely középvonalaiban a tengely mögött kilendíthetően van el-

rendezve úgy, hogy nemesak a propellertengelyen keresztül, hanem a propellerszárnyak periferiáján kívül oldalt is lehet a röptülés irányában lőni.

2. Az 1. igényben védett berendezésnek foganatosítási alakja, azáltal jellemezve, hogy a löveg a jármű hosszirányában a propellertengely és a motor között kilendíthetően van elrendezve úgy, hogy a motor nem korlátozza a lövés irányát.

(1 rajzlap mellékeléssel.)