

MAGYAR KIRÁLYI



SZABADALMI BIRÓSÁG.

SZABADALMI LEIRÁS

78234. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Mozgathatóan elrendezett hűtő légi járművek számára.

LUFT-FAHRZEUG-GESELLSCHAFT M. B. H. CÉG BERLINBEN.

A bejelentés napja 1916 április hó 12-ike. Elsőbbsége 1915 április hó 16-ika.

A légi járművek hűtőit úgy méretezik, hogy a legmagasabb nyári hőmérséklet mellett is biztosíttassék a motor hűtővizének vagy olajának kellő hűtése. Ebből az következik, hogy minden alacsonyabb hőmérsékletnél a hűtők túlerősen hűtenek. Eltekintve attól, hogy nagyobb hidegnél a hűtővíz befagyhat, már kis ingadozások is hátrányosan befolyásolják a motor teljesítményét. Ennélfogva a hűtő hűtőhatásának csökkentéséhez kell fordulni. Ez a következőként történhet:

1. A hűtőnek leginkább szokásos lefedése által, amivel a szélnek a hűtőcsövek vagy lamellák közötti átáramlása meggátoltatik.

2. A hűtőnek forgatása vagy ferdére állítása ugyanazon cél elérésére.

3. Több elemből álló hűtőknél egyes elemek kikapcsolása.

Nem csupán a lefedés, hanem a hűtő elforgatása vagy ferdére állítása is már a szél-ellenállás növelésével jár, amennyiben a forgatható hűtőnél a hűtő elforgatásakor egészen 45°-nyi elforgatásig a szélellenállás lényegesen fokozódik, ami nagy erő- és sebességvesztést jelent.

A repülés közben azonban nem lehet a hűtőt leszerelni, mivel ezen célból a motort meg kellene állítani.

A találmány szerint ezen hátrányokat azáltal kerüljük el, hogy a hűtőket a légi jármű gondolájába bemozgathatóan, akár behúzhatóan, betolhatóan vagy befördíthetőan szereljük. Ezáltal a hűtőn a levegő nem áramolhatik keresztül és egyidejűleg lényegesen csökkentjük a légellenállást. További előny rejlik abban is, hogy a repülés közben elvégzendő motorjavításoknál télen nem szükséges a hűtővizet lebocsátani, mivel a behúzott hűtőben elég sokáig melegen marad, úgy hogy nem kell befagyástól tartani. A behúzott hűtő továbbá a gondolát jól fűti, mely azonban nem lépheti túl a maximális nyári hőmérsékletet, amelyre a hűtők számítva vannak, mert ezen esetben a hűtő túlságosan felmelegednék és azt ki kellene tolni. Tehát ugyanolyan mértékben, amint a külső hőmérséklet csökken, emelkedik a gondola belső hőmérséklete, anélkül, hogy ezen hőmérséklet a legmagasabb nyári hőmérsékletnél magasabb lehetne.

A rajz 1., 2. és 3. ábrája egy behúzható,

ill. betolható hűtő példaképeni foganatosítási alakja léghajó gondoláján alkalmazva.

Az (a) motor a két hajlékony (d) csővezeték révén a (b) hűtővel áll összekötetésben. Ez utóbbi a (c) csúszkán nyugszik és amint ezt a hűtő pontozott helyzete mutatja, a gondolán alkalmazott hásítékon keresztül egészen behúzható a gondolába.

A 4. ábra beforgatható hűtőt mutat repülőgép számára. Itt az (e) hűtő vízszintes, a menetirányban fekvő (f) tengely körül lecsappanthatóan van elrendezve és a pontozott helyzetbe forgatható. Az (f) tengelyben futnak a hűtő csőalakú

elemei is. A hűtő beforgatása által szintén csökkentjük a légellenállást és a hűtő hűtőképességét, míg ellenben a hűtő mögött ülő személyek télen hatásosan melegíttetnek.

• Szabadalmi igény:

Mozgathatóan elrendezett hűtő légi járművek számára, jellemezve azáltal, hogy a hűtő a hűtőképesség vagy a légellenállás csökkentésére és a hűtőnek a gondola, ill. a repülőgéptest fűtésére való felhasználása céljából a gondola, ill. repülőgéptest belsejébe mozgathatóan (betolhatóan vagy beforgathatóan) van elrendezve.

(1 rajzlap melléklettel.)

Mozgathatóan elrendezett hűtő légi járművek számára.
LUFT-FAHRZEUG-GESELLSCHAFT M. B. H. CÉG BERLINBEN.

