

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

66701. szám. 66800

V/h. OSZTÁLY.

Ballonburkolat.

Dⁿ MOSZKOWSKI MAX ORVOS ÉS LOEWENTHAL ALWIN GYÁR-
IGAZGATÓ BERLINBEN, MINT BOCK MAX M. MÉRNÖK HAMBURGI
LAKOS JOGUTÓDJA.

A bejelentés napja 1913 szeptember hó 24-ike. Elsőbbsége 1912 december hó 31-ike.

A találmány célja léghajók, ballonok vagy hasonlóknál a légköri elektromosság vagy a kiáramló gáz sűrűdése okozta elektromos töltések ártalmatlanná tétele. A találmány értelmében a fémes vezetésnek és a radioaktívva tételnek már ajánlott módjait, melyek külön a kitűzött föladatot nem tudták megoldani, egyesítjük és pedig oly módon, hogy a ballonburkolatot elektromosságot vezető bevonattal látjuk el és ezenkívül radioaktív anyaggal kezeljük. Ezáltal elérjük azt, hogy a ballont, illetve a léghajót elektromos töltéssel egyáltalában nem láthatjuk el vagy csak igen rövid ideig veszi föl a környezet potenciáját. A rádiumnak megvan az a képessége, hogy a környező levegőt saját tömege arányában ionizálja; pontosan meghatározott mennyiségű rádium az időegységben csak pontosan meghatározott mennyiségű elektromosságot képes elhárítani, mely pontosan a rádiummennyiség által az időegység alatt létesített ionok számának felel meg. Hatalmas elektromos mennyiségek jönnek tekintetbe és ezenkívül a léghajó alakjának megfelelően a különböző részek kapacitása eltérő. Ha a léghajó egy pontja indukció útján vagy más módon töltést kap, azonnali kiegyenlítés,

pillanatnyi kisülés, melyet elérni akarunk, veszélytelenül csak úgy történhet, ha már ezen a ponton elegendő rádium található. Ha azonban a léghajón mindenütt oly tömegű rádiumot alkalmaznánk, mely a tekintetbe jövő magas feszültségnek megfelel, úgy a védelem költségei a védendő tárgy költségeinek többszörösét is meghaladnák.

A találmány értelmében fémes bevonat által az egész ballonburkolatot vezetővé tesszük úgy, hogy mindenütt egyenlő potenciál uralkodik és az egész hajón egyenletesen elosztott elektromos mennyiséget az ezenkívül radioaktívva tett ballonburkolat megsemmisíti. Ily módon elérjük azt, hogy nemcsak a töltési helyen lévő rádiummennyiség létesíti a kisülést, míg a léghajón lévő többi rádium használatlan marad, hanem az összes jelenlévő rádium a szándékolt célt szolgálja, mintha az egész léghajó számtalan villámhárítóval lenne körülvéve.

SZABADALMI IGÉNY.

Ballonburkolat, azáltal jellemezve, hogy elektromos töltések elhárítására a burkolat nemcsak vezető bevonattal van ellátva, hanem ezenkívül radioaktív anyaggal van kezelve.