

MAGYAR SZABADALMI HIVATAL.

SZABADALMI LEIRÁS

73934. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Repülőgép.

MAGYAR REPÜLŐGÉPGYÁR RÉSZVÉNYTÁRSASÁG CÉG BUDAPEST-
ALBERTFALVÁN.

A bejelentés napja 1917 Október hó 6-ika.

A találmány tárgya egy-, két- vagy több-fődeles repülőgép, mely hordfőlületeinek a törzs tengelye irányában való áthelyezése által a mindenkori szükségnek megfelelően egy-, két- vagy többülékes géppé alakítható át. A hordfőlületek áthelyezése folytán a fölhajtóerők eredőjének oly eltolása következik be, mely kiegyenlíti a súlypont helyzetének azáltal bekövetkező megváltozását, hogy ugyanazt a repülőgépet egy-, két- illetve többülékes gépnek használhatjuk.

A mellékelt rajzon a találmány tárgyát képező repülőgép egy fogánatosítási alakja mint egyfődeles gép az

1. ábrán oldalnézetben és a
2. ábrán fölülnézetben van föltüntetve.

A repülőgépen annak hordfőlületei számára több (a, b, c, d, e) fölfüggesztési pont van elrendezve, amelyekbe a hordfőlület a szükséghez képest beakasztható. Ezáltal lehetővé tesszük a fölhajtóerőkből származó eredőerő támadási pontjának előre- vagy hátrátolását és ilyképen a gép terhelésének mindenkori kiegyensúlyozását is.

Ha pl. föltételezzük, hogy a repülőgép az (a - b) pontokon fölfüggesztett hordfőlületekkel és az (A) pilótával együlékes gépnek

felel meg, akkor abban az esetben, ha ugyanezt a repülőgépet kétülékesnek akarjuk használni, a terhelés helyes elosztását azáltal érjük el, hogy a hordfőlületet a hátrább fekvő (c - d) pontokon függesztjük föl; a hordfőlület hátrátolását az teszi szükségessé, hogy a (B) kísérő súlya következtében az egész gép súlypontja hátrafelé tolódott el. Ha a gép egy további (C) kísérőt vesz föl, akkor a hordfőlületet az (a - b) fölfüggesztési pontokról a (b - e) pontokra kell áthelyezni; ugyanez áll természetesen abban az esetben is, ha a hordfőlületnek nem két, hanem egy vagy több fölfüggesztési pontja van.

A találmány tárgya azt az előnyt nyújtja, hogy egyazon gépet a mindenkori szükségletnek megfelelően egy-, két-, illetve többülékes géppé alakíthatjuk át, mi mellett az átalakítás — minthogy mindig ugyanazon hordfőlületeket használhatjuk föl — egyszerű szerelőmunka, melynél csakis a feszítőelemeket, mint pl. a huzalokat és szárazakat kell a hordfőlület megváltoztatott helyzetének megfelelően kicserélni. Ez a művelet azonban az előre kellően méretezett elemek készletben tartásánál nem jár számbavehető idővesztéssel és nem is okoz semminemű nehézséget.

A hordfölkületek ezen eltolása természetesen többfödeles gépeknél is alkalmazható. Kétfödeles repülőgépeknél a hordfölkületek áthelyezésére való szárnycsatlakoztatási pontok akár a felső, akár az alsó, akár pedig mindkét hordfölkület számára lehetnek elrendezve. Ugyanez három- vagy többfödeles gépekre nézve is áll.

Szabadalmi igények.

1. Egy-, két-, illetve többfödeles repülőgép, azáltal jellemezve, hogy a repülőgép hordfölkületei a törzs tengelye irányában át-

helyezhetően vannak elrendezve, oly célból, hogy a fölhajtóerők eredőjének oly eltolása következék be, mely kiegyenlíti a súlypont helyzetének azáltal bekövetkező megváltozását, hogy ugyanazt a repülőgépet egy-, két-, illetve többfödeles gépnek használjuk.

2. Az 1. igényben védett repülőgép fogantatási alakja, azáltal jellemezve, hogy két- vagy többfödelű gépeknél a hordfölkületek áthelyezését lehetővé tevő szárnycsatlakoztatási pontok egy vagy több hordfölkület számára vannak alkalmazva.

(1 rajzlap melleklettel.)

Repülőgép.

MAGYAR REPÜLŐGÉPGYÁR RÉSZVÉNYTÁRSASÁG CÉG
BUDAPEST-ALBERTFALVÁN.

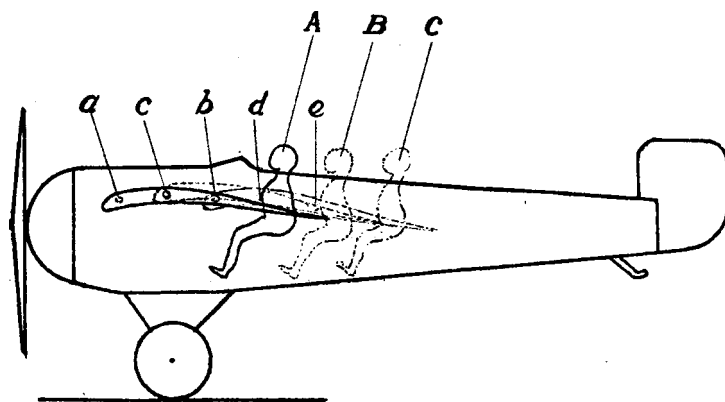


Fig. 1.

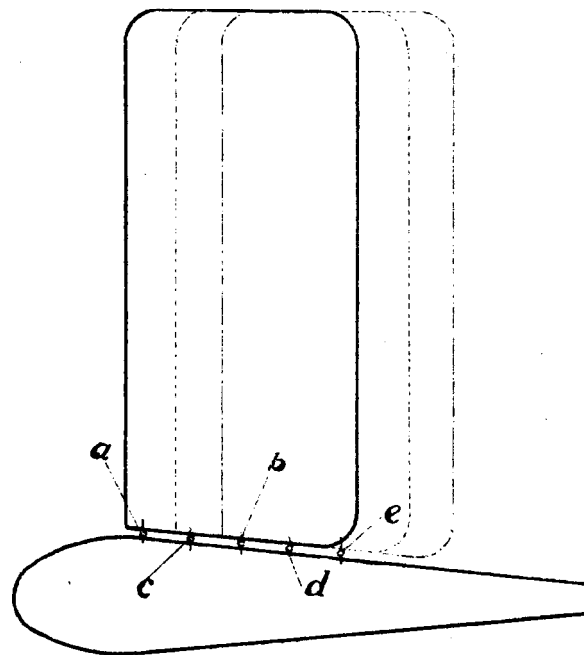


Fig. 2.