

MAGYAR KIRÁLYI



SZABADALMI HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

76450. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Repülőgép.

GOTHAER WAGGONFABRIK ACTIEN-GESELLSCHAFT CÉG
GOTHÁBAN.

A bejelentés napja 1916 július hó 20-ika. Elsőbbsége 1915 szeptember hó 21-ike.

Oly repülőgépeknél, melyek a szimmetriatengely egy-egy oldalán elrendezett két motorral vannak ellátva, mely motorok mindegyike külön propellerre hat, eddig a repülőgéptörzset a propellerek között, a szimmetriatengelyben rendezték el. Ezáltal a motor középvonalak nagy távolsága adódott ki, mely a propellerátmérő, törzsszélesség és egy bizonyos szabad tér összegének felel meg. Az ilyen repülőgépeknél a leállított motorral egyes irányban való repülés nehézségeket okoz, melyek elkerülésére a jármű törzsét magasan helyezték el és a két propellerkört egymáshoz közelítették. A motorközépvonalak távolsága azonban ebben az esetben is még mindig az egy bizonyos szabad térrel növelt propellerátmérővel egyenlő.

A találmány tárgyát képező repülőgépnek a motorközépvonalakat egymáshoz még jobban közelítjük úgy, hogy azok távolsága a propellerátmérő tört részére csökken. Ezt azáltal érjük el, hogy az egyik propeller a hordfőület mellső széle előtt, a másik propeller pedig a hordfőület hátsó széle mögött fekszik. A motorok és propellerok elrendezése azt is

lehetővé teszi, hogy a motorokkal közös hosszanti síkban egy-egy gépfegyvert vagy löveget rendezzünk el úgy, hogy az egyik gépfegyver hátul fekvő motornál és propellernél közvetlenül a hordfőület mellső széle előtt, a másik gépfegyver pedig elől fekvő motornál és propellernél közvetlenül a hordfőület hátsó széle mögött fekszik, ami által egyrészt egy előre irányuló, másrészt egy hátrafelé irányuló, minden irányban kilengethető gépfegyver áll rendelkezésünkre. A mellső propellerre ható motor és a mögötte fekvő gépfegyver vagy löveg a hátul a kormányfőületeket tartó, ismert repülőgéptörzs alakjával bíró tokba lehet beépítve, mellyel a második motort, valamint az elől fekvő gépfegyvert vagy lövedéket fölvevő tok a súly kellő méretezése, valamint a keresztmetszet és a homlokellenállás megfelelő megválasztása által tart egyensúlyt.

A hadirepülőgép ezen kivitelének még egy további előnye is van. A két motorral és egy vagy több mozgatható gépfegyverrel ellátott eddigi repülőgépek három testtel bírtak, melyek mindegyike külön-külön légellenállást fejtett ki; ezt a há-

rom testet a gépfegyvereket fölvevő törzs és a törzstől oldalt vagy a törzs alatt egymástól függetlenül elrendezett két motor képezte. Ez a három légellenállás a találmány tárgyát képező elrendezés által kettőre van csökkentve.

A mellékelt rajz a találmány tárgyának egy foganatosítási alakját az

1. ábrán fölülnézetben és a
2. ábrán előlnézetben mutatja.

A két (b) motor a légi jármű középső hossz tengelyétől egyenlő távolságban oly módon van elhelyezve, hogy az egyik motor a hordfölkület mellső széle előtt fekvő (d) propellerre, a másik motor pedig a hordfölkület hátsó széle mögött elrendezett (d) propellerre hat. A motor-középvonalak és ezáltal a hozzátartozó propellertengelyek távolsága úgy van megválasztva, hogy a propellerkörök egymást metszik.

A mellső propellerre ható motor mögött a forgatható (c) gépfegyver vagy löveg úgy van ágyazva, hogy az a hordfölkület hátsó széle mögött fekszik és így teljesen szabad kilövése van. A gépfegyvertorony tehát teljesen az elől elhelyezett motor szélárnyékában fekszik.

A hátsó propellerre ható motor előtt ugyancsak egy forgatható (c) gépfegyver vagy löveg van beépítve és pedig oly módon, hogy az a hordfölkület mellső széle előtt fekszik. A motor emellett az elől a gépfegyvertornyot tartó tok belsejében van elrendezve.

Az elsőnek említett motor, mely az elől fekvő propellert hajtja, valamint a mögötte fekvő gépfegyver vagy löveg az ábrázolt kivitelnél szintén az (a) tokban vannak elrendezve, mely azonban a hátul kormányfölkületekkel ellátott, ismert repülőgéptörzs alakjában van kiképezve. Dacára, hogy a repülőgéptörzs oldalt van elhelyezve, az egyenesben való repülés zavarásától nem kell tartani, mert a repülőgép középső hossz tengelyének két

oldalán fekvő rendszereket nehézség nélkül egyenlő súlyúra készíthetjük. Hasonlóképp kiegyenlíthető a két rendszer légellenállása is, különösen ha a keresztmetszeteket kellően választjuk meg és az elől fekvő gépfegyvert, valamint a hátul fekvő motort fölvevő törzsnek megfelelő alakot adunk.

Szabadalmi igények:

1. Repülőgép, melynek külön-külön motorok által hajtott, a hossz tengelyhez képest szimmetrikusan fekvő két propellere van, azáltal jellemezve, hogy a repülőgép hosszanti középtengelyének két oldalán elrendezett két motor egy-egy a hordfölkület mellső széle előtt és a hordfölkület hátsó széle mögött fekvő propellert hajt úgy, hogy a gépelrendezés a repülőgép hossz tengelyéhez lehetőleg közel helyezhető el.
2. Az 1. igényben védett repülőgép foganatosítási alakja, azáltal jellemezve, hogy a motorokkal közös hosszanti síkban egy-egy gépfegyver vagy löveg van elhelyezve úgy, hogy az egyik gépfegyver hátul fekvő motornál és propellernél közvetlenül a hordfölkület mellső széle előtt, a másik gépfegyver pedig elől fekvő motornál és propellernél közvetlenül a hordfölkület hátsó széle mögött fekszik.
3. Az 1. és 2. igényben védett repülőgép foganatosítási alakja, azáltal jellemezve, hogy a mellső propeller motorja és a hozzátartozó gépfegyver vagy löveg a hátul a kormányfölkületeket tartó, ismert repülőgép törzs alakjával bíró tokba van beépítve, mellyel a második motort, valamint az elől fekvő gépfegyvert vagy lövedéket fölvevő tok a súly kellő méretezése, valamint a keresztmetszet és homlokellenállás megfelelő megválasztása által tart egyensúlyt.

(1 rajzlap melléklettel.)

Repülőgép.

GOTHAER WAGGONFABRIK ACTIENGESSELLSCHAFT CÉC
GOTHÁSAN.

