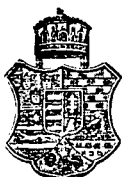


MAGYAR KIRÁLYI



SZABADALMI HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

76823. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Szállítóalváz röplőszerkezetekhez.

ALLGEMEINE ELEKTRICITÄTS-GESELLSCHAFT CÉG BERLINBEN.

A bejelentés napja 1914 november hó 2-ika Elsőbbsége 1913 november hó 15-ike.

Összecsappantható szárnyakkal ellátott és összezsukott állapotban hosszabb utakon szárazföldön szállítandó röplőszerkezeteknél a törzsnek és a szárnyaknak a röplőszerkezet hátsó végén történő megtámasztására külön segédalváza van szükség, melyet a szállításhoz a röplőgép alá tolnak. Eddig az ilyen alvázat úgy szerkesztették, hogy csak a törzshöz támaszkodtak, míg a szárnyak a törzshöz voltak rögzítve. Emellett azonban a talaj egyenetlenségei következtében az úgy hossz-, mint keresztirányban messzire kinyúló, külön nem merevített szárnyak nagy mértékben lengtek ide-oda és a törzs vázát hajlításra és csavarásra oly erősen vették igénybe, hogy a törzsalvány drótozatának legnagyobb része rövid idő után meglazult. Ennek elkerülésére a találmány értelmében, melyet a mellékelt rajzon példaképen vett kiviteli alakban mutatunk be, a segédalváz úgy van szerkesztve, hogy azon mindegyik (b, c) szárny és a (d) törzs külön-külön támaszra talál. A külön (e, f) diagonális huzalok segítségével keresztirányban merevített szárnyak a közös (a) tartón vannak ágyazva, melyen a törzs a szárnyaktól függetlenül a (g) univerzális csukló

útján van megtámasztva. Az (a) tartóval a (h) keréktengely rugósan van összekötve és pedig oly módon, hogy az (i) csukló alkalmazása folytán függőleges síkban ferdén beállhat, továbbá az egymásba tolt (k, l) rudak közvetítésével a tartóhoz képest függőlegesen mozoghat és a tartó függőleges tengelye körül el is foroghat. A szerkezetet függőleges irányban az (m) rúgó támasztja meg, míg az (n, o) rugók a tartót és a tengelyt a billenő és forgó mozgással szemben kölcsönösen középhelyzetben tartják. A törzs és a szárnyak ezen alátámasztása mindenek előtt meggátolja, hogy a szárnyak oldalirányú mozgásai közvetlenül a törzsre vitessenek át. A törzsnek univerzális csukló útján való megtámasztásával továbbá meggátoljuk, hogy az alváznak a szárnyak által okozott lengései a törzsre, mely a maga részéről függetlenül lenghet ki, vitessenek át.

Az (m) rúgónak az ábrázolt kiviteli példánál csakis az a célja, hogy a keréktengelyt és a tartót egymásra merőlegesen megtámassza. Ez a rúgós alátámasztás természetesen más ismert módon is képezhető ki, pl. oly módon, hogy keréktengelynek lemeZRÚGÓT alkalmazunk. Az (n)

NYOMDAHIBÁS

és (o) rugók kettős szerepet töltenek be: egyrészt arra szolgálnak, hogy az (a) tartót a szárnyak összeesappantása előtt a (h) tengelyhez képest az alváznak a törzs alá való tolása közben fölfelé álló helyzetben tartsák és másrészt, hogy a keréktengelyt a járműtengelyhez képest merőlegesen tartsák és a tengelyre ennek kikapesolt állapotában oly forgató nyomatékot gyakoroljanak, mely a tengelyt rendes helyzetébe törekszik visszatéríteni. A tengelynek rendes helyzetébe való visszatérítésére szolgáló forgatónyomaték reakcióját az (a) tartó a szárnyak összeesappantott állapotában a szárnyak támaszoszlopaira, a szárnyak nyitott helyzeténél pedig az univerzális csuklóra viszi át. Utóbbi esetben az a veszély forog fönn, hogy az említett reakció a (g) univerzális csuklót és ennek a járművön való megerősítési helyét túlságos mértékben veszi igénybe és elpusztítja, ha csak ezeken a helyeken különösen erős szerkezeti kivitelről nem gondoskodunk. Ez azonban kis súlyú röpdőszerkezetek elérése céljából annál inkább mellőzendő, mert az alvázat a földön való szállításhoz csak ritkán használjuk. Ezért az (n) és (o) rugóknak az (a) tartón való támadási pontjai oly közel vannak a függőleges tengelyhez elrendezve, hogy az említett reakciónyomaték sohasem lehet olyan nagy, hogy a röpdőgépközet külön me-

vítését tenné szükségessé. A megerősítési pontoknak a forgástengelytől való távolsága azonban elég nagy marad ahhoz, hogy a (h) tengelyre a függőleges tengely körül működő visszatérítő nyomaték gyakoroltassék.

A 2. ábra a segédalvázzal ellátott egész gép oldalnézetét, a 3. ábra pedig a segédalváz egy részletét nagyobb léptékben mutatja. Ezen ábrákból látható, hogy a segédalváz a légijármű törzséhez képest a menetirányban a (p) rúd által van megtámasztva.

Szabadalmi igények.

1. Segédalváz röpdőszerkezetekhez, azáltal jellemezve, hogy az alváz úgy a törzs hátsó végét, mint ettől függetlenül a röpdőszerkezet hosszirányába összeesappantott tartófölületek hátsó végét is rugalmasan támasztja meg.
2. Az 1. igényben védett segédalváz fogantatási alakja, azáltal jellemezve, hogy futókeréktengelyhez teleszkópszerűen eltolható rugós támasz van csuklósan erősítve, mely felső végén a törzs megtámasztására univerzális csuklóval és alul a tartófölületek végeinek alátámasztására keresztjárművel van ellátva, minemelt a tartófölületek a futókeréktengely külső végeivel rugós feszítőelemek útján vannak összekötve.

(2 rajzlap melléklettel.)

Szállítóalváz rögzítőszerkezetekhez.

ALLGEMEINE ELEKTRIZITÄTS-GESELLSCHAFT CÉG
BERLINBEN.

Fig. 1.

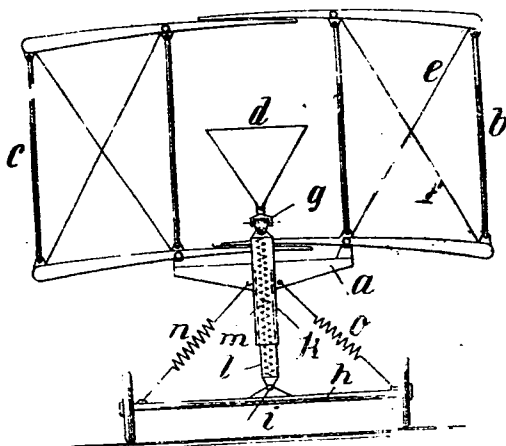


Fig. 2.

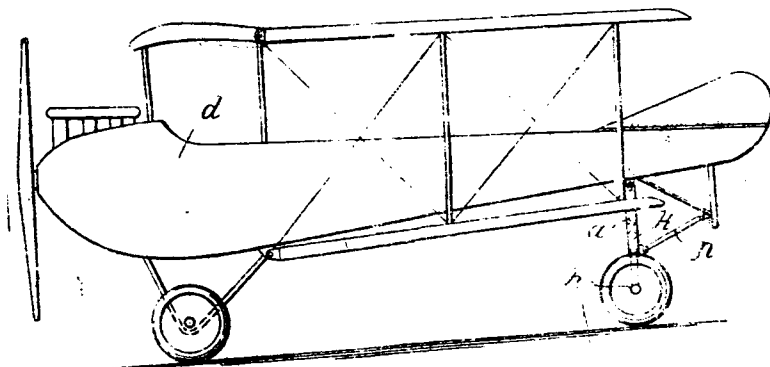
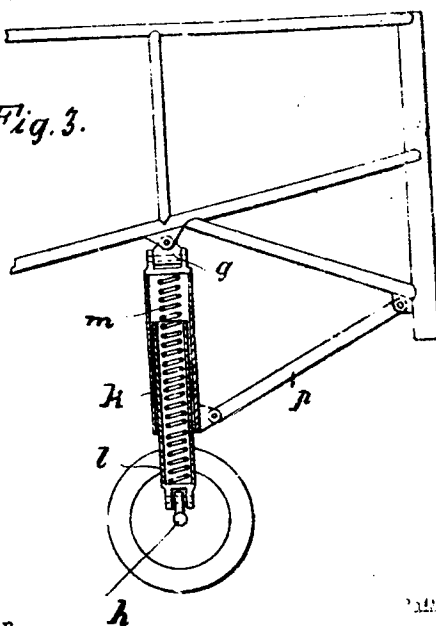


Fig. 3.



DAHIBÁS