

MAGYAR SZABADALMI HIVATAL.

SZABADALMI LEIRÁS

75835. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Csúcsmerekítés léggömbök számára.

LUFT-FAHRZEUG-GESELLSCHAFT M. B. H. CÉG BERLINBEN.

A bejelentés napja 1916 március hó 27-ike. Elsőbbsége 1915 március hó 27-ike.

A találmány tárgya csúcsmerekítés lágytestű, tehát csupán a gáznyomás által kifeszítve tartott hosszúkás léggömbök számára. Már ismeretes ily léggömbök csúcsait a homlokszél által való benyomás ellen teljes-falú süveg- vagy pedig kosárszerű rúd-váz által merevíteni, mely utóbbi esetben a váz rúd-jainak végei harántrudak, ill. egyenesvonalulag harántirányban futó vonószalagok által vannak összekötve, avagy pedig magán a léggömb testén vannak merevítőbordák megerősítve.

Ezzel szemben a találmány tárgyát képező csúcsmerekítés lényege abban áll, hogy a csúcson lévő gyűrűtől kiindulól, a léggömb tengelyirányában nézve radiálisan szétfutó görbített küllők szabad végeiken, görbített vitrolaszegélyezők módjára kötelekkel vannak egymással összekötve, amidőn is úgy a küllők, mint a szegélyezők a léggömb burkán megerősített megfelelően görbített tömlőhüvelyekbe vannak ágyazva, tehát nincsenek a burkolattal szilárdan összekötve. Ezáltal azon merevítővázakkal szemben, amelyeknél a radiális vázrudak egyenes kapcsolórudak, ill. szalagok révén vannak egymással összekötve, az erőknél a merevítővázról a burokra való átvitele he-

lyesebb és a teljesfalú merevítő-süvegek-nél, valamint ez utóbb említett merevítő-vázaknál fellépő azon súlyos hátrányt is elkerüljük, hogy a csúcs a léggömb burkába beszoríttatik, mert a küllők végeinek görbített szegélyezők révén való összeköttetése által lehetővé van téve, hogy ezen végek a merevítőtest igénybevételekor kerületi távolságukat növelhessék és anélkül, hogy a burkot nyomnák, erre úgyszólván feltolódhatnak.

A mellékelt rajzban egy léggömb csúcsa van feltüntetve a találmány szerinti merevítéssel.

A (b) gyűrűből sugárirányban indulnak ki a görbített (c) küllők, melyek célszerűen alumíniumcsövekből állanak és tetszőleges alkalmas módon csuklósan vannak a (b) gyűrűvel kapcsolva. Hátsó végeik a (d) szegélyezők kötelek révén vannak egymással összekötve és úgy a (c) küllők, mint a (d) szegélyezők az (e), ill. (f) tömlőszerű hüvelyekben vannak vezetve, amelyek az (a) léggömbhurokra föl vannak ragasztva vagy varrva, avagy mindkét módon megerősítve. A rudak (e) tömlőhüvelyei meridionális irányban, a szegélyezők (f) hüvelyei pedig görbe vonalak mentén futnak.

Szabadalmi igény.

Csúcsmerezítés lágytestű léghajók gázburkai számára egy gyűrűből radiálisan kiinduló görbített küllőkkel, jellemezve azáltal, hogy a küllők szabad végei görbített szegélyezőkötelek ré-

vén vannak egymással összekötve, amidőn is úgy a küllők, mint a szegélyezők a burokkal szilárdan összekötött tömlőhüvelyben vannak lazán vezetve.

(1 rajzlap melléklettel.)

Osúcsmerekítés léggombok számára.

LUFT-FAHRZEUG-GESELLSCHAFT M. B. H. CÉG BERLINBEN.

