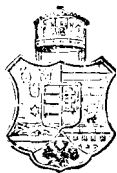


MAGYAR KIRÁLYI



SZABADALMI BÍRÓSÁG.

SZABADALMI LEIRÁS

78703. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Önműködő egyensúlyozóberendezés repülőgépekhez.

BOGYÓ MIHÁLY KATONA FISCHAMENDBEN.

A bejelentés napja 1917 június hó 13-ika.

A repülőgépeknek hossz tengelyük körül való kilengéseit a hordfőlülletekre alulról ható légnyomásoknak egyenlőtlensége okozza. Ez a nyomás egyenes arányban van a hordfőlülleteknek a menetiránnyal alkotott szögével. Jelen találmány tárgya olyan egyensúlyozóberendezés, mely a repülőgépek két szárnyfőlületére ható különböző nyomást a szárnyfőlülletek hajlásszögeinek önműködő megváltoztatásával egyenlíti ki. Megbízható működése mellett föelőnye, hogy egyszerű, olesó és úgy egyfedelű, mint kétfedelű gépekre egyaránt alkalmazható.

Mellékelt rajz vázlatosan tünteti föl a találmány egy példaképeni kiviteli alakját és pedig

1. ábra egy, a találmány szerinti egyensúlyozó berendezéssel felszerelt repülőgép távlati képe alulról nézve,

2. ábra ugyanannak részleges oldalnézete.

A (b) és (b') szárnyfőlülletek (d) sarokpántok segítségével csuklósan vannak a (c) tartórudakhoz erősítve, melyeket az (e) géptörzshöz az ismert feszítőberendezések kötnek. A (b, b') szárnyfőlülletekhez (i) csuklókkal (h, h') rudak csatlakoznak, melyeknek másik vége egy-egy (g, g')

karral van csuklósan megerősítve. Ezen (g, g') karok egy közös (f) tengelyre vannak egymással közel 180° -u szöget képezően szerelve, amely (f) tengely az (e) géptörzshöz van ágyazva.

Ha tehát (b) szárnyfőlületre nagyobb légnyomás hat, az a (c) tartórúddhoz elforgathatóan szerelt szárnyfőlületet fölfelé tolja úgy, hogy a szárnyfőlületnek a menetiránnyal képzett szöge kisebb lesz. Ugyanekkor azonban a (h) rúd a (g) kart a 2. ábrán föltüntetett nyíl irányában az (f) tengellyel együtt elforgatja, minek következtében az (f) tengely másik oldalán ellenkező értelemben elmozduló (g') kar a (h) rudat s ezzel együtt a (b') szárnyfőlületet lefelé húzza, illetőleg a menetirányhoz nagyobb szögbe állítja s így a nyomáskülönbséget önműködően kiegyenlíti.

A berendezés természetesen az ismert kiviteli alaktól eltérően is készíthető, anélkül, hogy ezen változtatások a találmány lényegét érintenék.

Szabadalmi igények:

1. Önműködő egyensúlyozóberendezés repülőgépekhez, azáltal jellemezve, hogy a kétoldali hordfőlülletek, melyek a

géptörzshöz szilárdan csatolt tartókarokhoz csuklósan vannak erősítve, valamely önmagában ismert emelőkből és rudakból álló berendezés segélyével olyképen vannak összekötve, hogy a tartókarok körüli elfordulásuk egyenlő nagyságú, de ellenkező értelmű.

2. Az 1. alatt igényelt berendezés kiviteli alakja, azáltal jellemezve, hogy a szárnyfelületeket a géptörzsben ágyazott (f) tengely végeire egymással közel 180° -n szöget képezően erősített (g, g') karokkal (h, h') rudak kötik össze.

(1 rajzlap melléklettel.)

Önműködő egyensúlyozó berendezés repülőgépekhez
BOGYÓ MIHÁLY KATONA FISCHAMENDBEN.

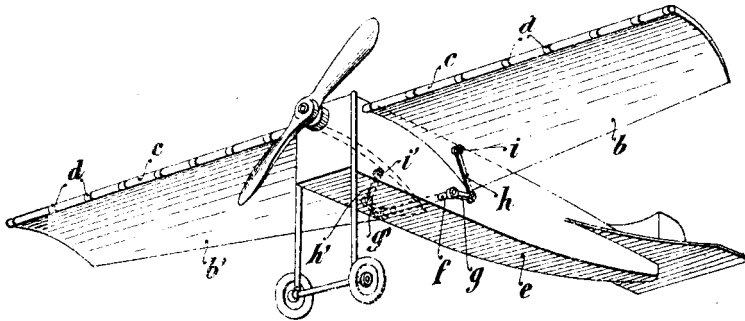


Fig. 1.

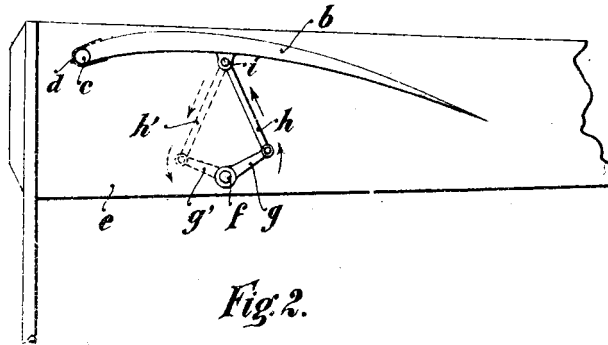


Fig. 2.