

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

65751. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Stabilizátor röplőgépekhez.

BERTA SÁNDOR MŰSZAKI RAJZOLÓ BUDAPESTEN.

A bejelentés napja 1913 július hó 17-ike.

Jelen találmány tárgya stabilizátor röplőgépekhez, amelyeknél a stabilizálás a hordfőlülletekkel lendíthetően összekötött stabilizáló fölület kilendítése által eszközölhető. A találmány lényege abban áll, hogy a vezető ülését hordó inga emelőrudazat és fogaskerékáttétel által a hordfőlülletek vázán lendíthetően ágyazott szárnyakkal van kapcsolva úgy, hogy a röplőgép kibillenésénél az inga a stabilizáló szárnyakat kilendíti és ezáltal a hordfőlültek rendes állását ismét helyreállítja.

A mellékelt rajzon a találmány tárgyának egy fogatosítási alakja példaképen van föltüntetve és pedig az

1. ábrán stabilizátorral ellátott monoplán fölülnézete részben letörve, a

2. ábrán előlnézete és a

3. ábrán egy stabilizáló szárny kapcsolása az emelőrudazattal.

(a) jelzi a motorral, légesavarral stb. fölszerelt alvázat, a (b) hordfőlülletek vázát, amelyen a (c) stabilizáló szárnyak vízszintes haránttengelyek körül lendíthetően vannak ágyazva.

Az (a) alvázon megerősített tengelyen a (d) inga van ágyazva, amely a vezető ülését a kormányberendezésekkel együtt hordja. A (d) inga felső meghosszabbítása

a villás végű (e) karok útján az (f) karokkal kapcsolódik, amelyek a (g) emelők toldatait képezik. Mindegyik (g) emelő végeit a (h) drótok vagy effélék az (i) emelő végeivel kötik össze. Az (i) emelővel a (j) lánckerék van szilárdan összekötve, amely a (k) lánc által az (m) lánckerékkel van kapcsolva; az (m) lánckerék a hordfőlüllet vázához erősített (l) tartórúdon van forgathatóan ágyazva és az (n) kúpkerekkel egy darabban van öntve. Az (n) kúpkerek az (o) fogasívvvel kapcsolódik, amely a (c) stabilizáló szárny szabad végén van megerősítve.

A berendezés részeinek ezen leírásából annak működése könnyen megérthető. Ha ugyanis a röplőgép hordfőlülletei a 2. ábrán szakadozott vonalakkal jelzett helyzetből a folytonos vonalakkal jelzett helyzetbe billennek ki, a (d) inga függőleges állását megtartja és ennek következtében (e) karjainak segítségével az (f) karokat kilendíti. A (g, h, i) emelő rudazat következtében a (j) lánckerék elforog és a (k) lánc útján az (m) lánckereket is elforgatja úgy, hogy az (n) kúpkerek az (o) fogasívet a (d) inga kilengésének megfelelő szöggel elforgatja és ezáltal a (c) stabilizáló szárnyat kilendíti. A (c) stabilizáló szárny által léte-

sített nagyobb légellenállás a repülőgép hordfőlületeit ismét a rendes, vízszintes helyzetbe téríti vissza.

A repülőgép két oldalán elrendezett (c) stabilizáló szárnyak természetesen ellenkező értelemben működnek és egymás hatását ily módon kiegészítik.

A találmány tárgya a rajzon ábrázolt alaktól szerkezetileg eltérően is foganatosítható a találmány keretén belül.

SZABADALMI IGÉNYEK.

1. Stabilizátor repülőgépekhez, amelyeknél a stabilizálás a hordfőlületekkel lendíthetően összekötött stabilizáló fölület kilendítése által eszközölhető, azáltal jellemezve, hogy a vezető ülését hordó
2. Az 1. igénypontban védett stábilizátor foganatosítási alakja, jellemezve az ingát a fogaskerékáttétellel kapcsoló, a hordfőlületek vázán ágyazott csuklónégy-szög által.
3. Az 1. igénypontban védett stabilizátor foganatosítási alakja, jellemezve a stabilizáló szárnyakon megerősített fogas-ívek által, amelyek az emelőrudazat által működtetett kúpkérékkel kapcsolódnak.

(1 rajzlap melléklettel.)

Stabilizátor repülőgépekhez.

BERTA SÁNDOR MŰSZAKI RAJZOLÓ BUDAPESTEN.

FIG. 1.

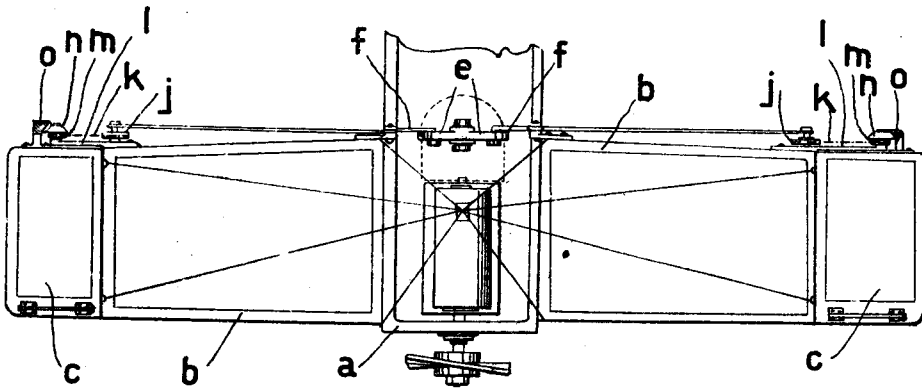


FIG. 2.

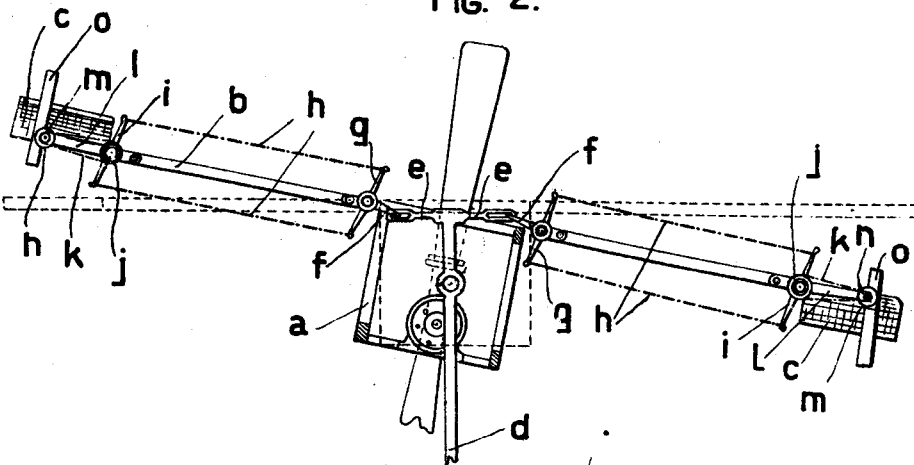


FIG. 3.

