

Megjelent 1914. évi június hó 19-én.



SZABADALMI LEIRÁS

64331. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Berendezés ejtőernyők nyitására.

DANGY LEÓ MÉRNÖK PÁRISBAN.

A bejelentés napja 1911 december hó 30-ika.

Jelen találmány tárgya berendezés légi járművek számára szolgáló ejtőernyők kinyitására. Ezen berendezés különösen ejtőernyők számára alkalmas, melyek egy, a tartályban nyomás alatt fölhalmozott gáz segélyével kifeszítettnek, azáltal, hogy a gázt pl. miként a már ismeretes gyűrűalakú, kiterjeszthető, az ernyőfölvületen elrendezett csővezetékeken bocsátjuk be. A berendezés ismert módon akképen van szerkesztve, hogy szabadon mozgatható közeg segélyével működésbe hozzuk, mihelyt ezen közeg a járműnek túlságosan rézsútos helyzete mellett egy bizonyos mértéket túlhaladó kibillenést végzett.

A találmány szerint erre egy szabadon kilenghetően fölfüggesztett közegen belül elrendezett és függélyes irányban mozgatható súly szolgál, melyet egy alzat támaszt alá és mely a légi jármű rézsútoságától eredő kilengés következtében az alzattól eltávolodik és esőmozgása által egy zárószervezetet vagy a kifeszítőberendezést kikapcsolja. A berendezés a nyitószervezet önműködő hatásának kiváló biztosságot és pontosságot kölcsönöz.

A mellékelt rajzon a találmány tárgya egy foganatosítási alakjában példaképen van bemutatva. Az

1. ábra a találmány szellemében szerkesztett ejtőernyőt részben nézetben és részben metszetben mutatja. A

2. ábra az ernyő önműködő nyitására szolgáló berendezést metszetben és nagyobb léptékben láttatja és a

3. ábra ugyanennek fölvülnezete.

Az 1. ábrán látható ernyő ismert módon tömlők fölfúvása által nyitattik ki. Evégből az (A) hordfölvületen, még pedig annak külső (a) kerületén körbenfutólag a hajlítható (b) cső vagy tömlő van elrendezve, azonkívül előnyösen az (a') kerület mentén egy hasonló (b') cső van megerősítve. A két gyűrűalakú cső egymással függélyesen elrendezett elágazó vezeték segélyével van összekötve. Ezen vezetékrendszerhez célszerűen visszacsapó szelepek beiktatása mellett a nyomóközeg számára szolgáló (B) tartály van alkalmazva. A tartályt elzáró záróközeg pl. csap kinyitása alkalmával, milyen a 2. ábrán (C)-vel van jelölve, a gáz a tömlőkbe nyomulhat.

A (B) tartály az (A) hordföülethez a teleszkopszerűen kihúzható (E) cső segítségével erősíthető meg szükség esetén csuklósan, oly célból, hogy az ernyő fölülete összehajtott állapotban vízszintes helyzetbe hozható legyen. Az ejtőernyő egyéb ismert módon az (a) gyűrűvel van ellátva, mely kötelekkel van fölfüggesztve.

A (B) tartály csapjának önműködő nyitására szolgáló szerkezet következőképen van kiképezve:

A (c) súly akként van megerősítve, hogy pl. (D) Kardancsuklóhoz való fölfüggesztés folytán, melyet a jármű hord, minden oldal felé egy csészealakúan vágjt (d) alátámasztás fölületén, mely a járművön szintén el van rendezve, addig mozgathat, míg a jármű mozgásai a csésze alakja és nagysága által meghatározott rézsutossági határokon belül lehetségesek. Ha azonban a jármű valamely oldal felé túlságosan elhajlik, akkor a súly alátámasztását elveszti és a csészéről leesik. A (c) súly ekkor a csőalakú (b0) vezetékben csúszhat, mely a csuklónak szabadon mozgatható részével van összekötve. Ezen vezeték a jelen foganatosítási alaknál a (b) tartály fenekén van elrendezve.

A súlyból, csuklós. fölfüggesztésből és az alátámasztó csészéből álló berendezés példaképen lengő gyűrű által is tökéletesíthető, amint a (d0)-val van ábrázolva. Ezen gyűrű arra szolgál, hogy menetközben az ernyő azon törekvésének, mely szerint rézsutosan beállítódni kíván, fölfüggesztési pontja alatt lévő segélyével hasson ellen.

A (c) súly a (c1) zsinór segélyével a gáztartály (C) csapjával akként van öss-

szekötve, hogy a (c) súly esése alkalmával a csap nyitó helyzetbe mozgattatik. Hasonló módon lehet a súly egy (rajzon föl nem tüntetett) záró szerkezettel is összekötve, mely rendes körülmények között a hordföületet kifeszített állapotban tartja meg. Ha az ejtőernyő úgy egy nyitásra szolgáló gáztartállyal, mint záró szerkezettel is van ellátva, akkor a (c) súlyt a (c1) zsinór segélyével mindkét berendezéshez kapcsoljuk.

Magától értetődik, hogy az új berendezés egyáltalán nincsen a leírt foganatosítási alakra korlátozva. A különböző lehetséges foganatosítási alakokhoz különösen az a foganatosítási alak tartozik, melynél a rajzon föltüntetett nyitószerszerkezet az ejtőernyőtől térbelileg el van különítve és csupán a járműhöz viszonylagos mozgásokat végzi.

SZABADALMI IGÉNYEK.

1. Berendezés ejtőernyők nyitására, mely a légi járműnek meghatározott elhajlása mellett szabadon mozgatható közeg segélyével működésbe hozatik, jellemezve azáltal, hogy egy, a szabadon mozgatható közegben függélyes irányban mozgó (c) súly a hajlási határon belül alátámaszkodik, a hajlási határ túlhaladása alkalmával a (d) alzatról leesik és ezáltal a záró szerkezetet vagy a feszítőberendezést kikapcsolja.
2. Az 1. alatt igényelt berendezésnek egy foganatosítási alakja, mely egy a tartályban fölhalmozott gáz segélyével kifeszítettetik, jellemezve azáltal, hogy a (c) súly a gáztartály és az ejtőernyő között lévő (C) záróközeget esése által nyitja.

(1 rajzlap melléklettel.)

Berendezés ejtőernyő nyitására.
DANCY LEÓ MÉRNÖK PÁRISBAN.

FIG. 1.

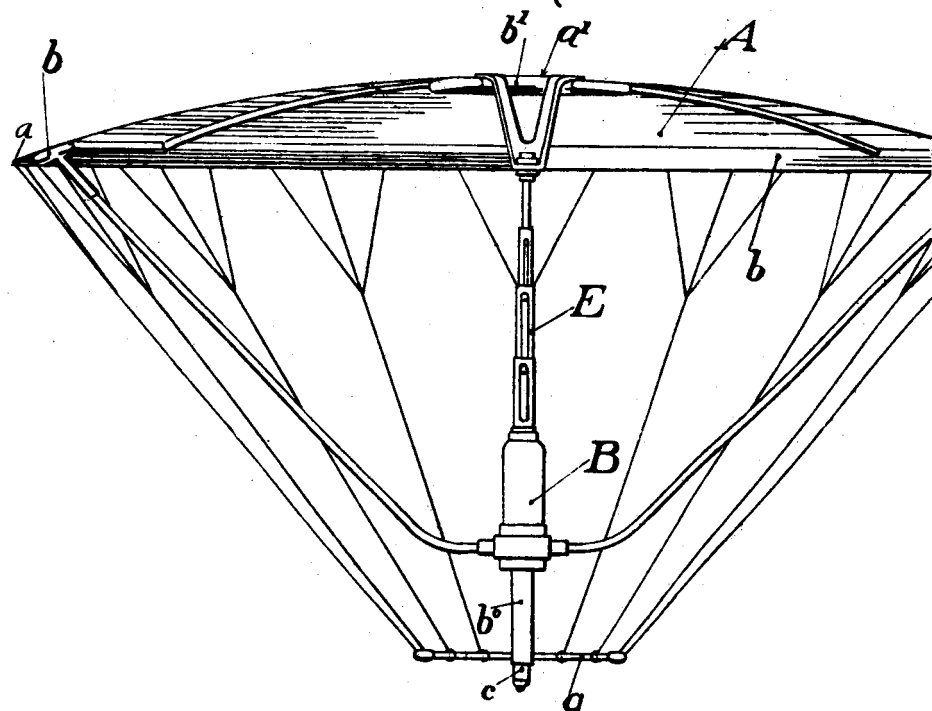


FIG. 3.

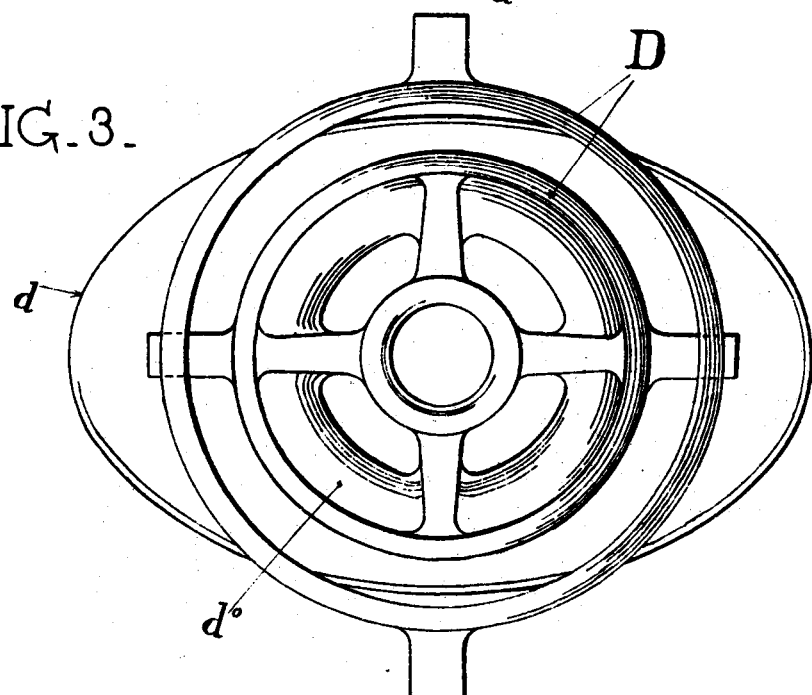


FIG. 2.

