

MAGYAR KIRÁLYI



SZABADALMI BÍRÓSÁG

SZABADALMI LEÍRÁS

82651. SZAM. — V/h. OSZTALY.

„Mentőkészülék aviatikusok számára.“

**Trumelet-Faber Corneille Gustave Ernő vezénylő tábornok
Párisban.**

A bejelentés napja: 1913. évi október hó 2-ika. Elsőbbsége: 1912. évi október hó 5-vel kezdődik.

A jelen találmány szerinti mentőkészülék hengeres csőből áll, mely egy esőernyőt burkol. Ezen esőernyő elrendezése közönséges esőernyőéhez hasonló, a nyelet is beleértve. A készülék vezérlőszerkezete az aviatikus kezének manővrálási körzetében van elrendezve.

A mellékelt rajz a találmány tárgyának példaképpen fogantatosítási alakját tünteti fel. Az

1. ábra előlnézet, mely az esőernyő elhelyezését szemlélteti. A

2. ábra az esőernyő támaszának fölülnézete. A

3. ábra perspektivikus képe. A

4. ábra az elreteszelő szerkezet fölülnézete. Az

5. ábra az esőernyő csövének részlet-rajza. A

6. ábra az esőernyő sematikus képe. A
7. ábra részletrajz.

A készülék a fából vagy fémből való, egyik végén zárt, hengeres (a) csőből áll (1. ábra), mely a (b) spirálrugót (2. ábra) és a csukott esőernyőt tartalmazza.

Ez a henger a (d) zsinór átbocsátására szolgáló (c) hosszásítékkal van ellátva (1. ábra), mely zsinór egyrészt az esőernyő nyelének alsó (e) részéhez (4. ábra), másrészt az aviatikus testéhez van erősítve. A cső nyitott vége hossz tengelyére merőleges két (a¹) csappal van ellátva (5. ábra), melyek a csövet az (f) alkatrészhez erősítik (1. ábra). A közönséges esőernyőhöz hasonló elrendezésű esőernyő (b¹) nyele (6. ábra) (b²) spirálrugóval van körülvéve. Ezen spirálrugó egyik vége az esőernyő bordázatának emeltyűit

hordó (b³) karimának támaszkodik. Ez a rugó tartja nyitva az esőernyőt és ennek 40 összecukásánál a (b³) karima által reá kifejtett nyomás folytán összecsavarodik. A (b²) rugó másik vége a nyél alsó részén elrendezett (b⁴) kiszögelésre támaszkodik. Ezen kiszögelésben vagy egy fölötté meg- 45 erősített külön gyűrűben annyi fúrat van kiképezve, ahány részből áll az esőernyő bordázata.

Minden egyes fúratba egy fonal vége van befűzve, melynek másik vége az eső- 50 ernyő bordázatához vagy pedig vásznához van hozzáerősítve, hogy megakadályoztassék annak esés közben, a légnyomás által eszközölt kifordítása. A nyél vége oly kiképzésű, hogy ahhoz kötelet lehet 55 hozzáerősíteni, melyre az aviatikus rá van kötve.

A nyél alsó vége talppal van ellátva, mely a (b) csavarrugóra támaszkodik, mely ezen talp útján összenyomatik, ami- 60 kor az esőernyő a hengerbe van süllyesztve.

Kívül, az esőernyő bordázatán elhelyezett kis görgők a súrlódás csökkentése folytán megkönnyítik az esőernyőnek hü- 65 velyéből való kivezetését. Ezt a kivezetést csavarrugó indítja meg; de sajátos patron segítségével is történhet a kivezetés megindítása, mely patron elégetését az aviatikus indítja meg.

A nyél felső végéhez (g) lemez van hozzáerősítve (1. ábra), melyhez (h) tartály csatlakozik. Ez a tartály a (h¹) csap útján kis (i) léggömbbel közlekedik.

Ezt a léggömböt a (h) tartályban levő 75 komprimált hidrogén önműködően fújja fel és feladata az, hogy esőernyőt nor-

mális helyzetében stabilizálja azáltal, hogy felborulását megakadályozza.

Egy a két egyenes vagy meghajlított (j) karral bíró retesznek (4. ábra) célja 5 egyrészt, hogy az esőernyőt a csőben rögzítse, amikor a rugó össze van szorítva és másrészt, hogy a csövet megtámassza, amikor ez az esőernyő használata előtt, a járművön van elhelyezve.

10 Ez a retesz, mely a váz oldalán áthatol, (j¹, j²) karokból áll, mely karok egyik oldalukon nyitott két nyílason hatolnak be a csőbe és az (e) talp felső felületén úgy helyezkednek el, hogy meggátolják a 15 kiindulási helyébe helyezett esőernyő kiszökését.

Ehhez a reteszhez (k) kezelőemelő van hozzáerősítve, mely az aviatikus kezének manővrálási körzetében van elrendezve és 20 mely a (k¹) tengely körül leng.

A cső felfüggesztése olyan, hogy a retesze kikapcsolása után függélyes helyzetet foglal el és tart meg, szintúgy az esőernyő kivezetése után is. Ez a felfüggesztés meghajlított U-alakú kengyeltől áll, melynek szárai között a hengeres csapok segítségével van felfüggesztve (3. ábra). Ezen csapok mindegyike egy-egy szárra támaszkodik. Az U-alakú kengyel szárai egyenesek is lehetnek. A kengyel homorú része 30 a hengeres keresztmetszetű, egyenes (1¹) tengely által van meghosszabbítva. Ez a tengely két vagy három harántirányú, párhuzamos (1²) rúdca kapcsolódik, mely 35 rudak a gépkeret oldalfalaiban vannak megerősítve.

Az (1¹) tengelyen harántirányban átmenő (1²) rudak furatai elegendő játékot engednek meg az (1¹) rúdnak, hogy minden nehézség nélkül mozoghasson. 40

A készülék a repülőjármű tengelyének függélyes síkjában van elhelyezve, a keret oldalfalai között, ahol is a henger tengelye a keret tengelyével bizonyos meghatározott szöget zár be, melyet oly nagy- 45 nak választunk, hogy ne zavarja a kormány szélső mozdulatait.

A hengernek az indítórugót tartalmazó alsó része lenyúlik az aviatikus ülése alatt 50 a keret tengelye alá és az esőernyő vége a keret fölé nyúlik.

A szerkezet működése a következő:

Mihelyt az aviatikus az esőernyő alkalmazásának szükségét érzi, megfogja a (k) 55 fogantyút és maga felé rántja, miáltal a retesz felszabadul.

Mivel a henger most már nincs megtámasztva, kileng (a¹) csapjai körül és függélyes helyzetet foglal el ugyanakkor, amikor a hengerben levő (b) spirálrugó 60 az esőernyőt is felfelé vetette. Az esőernyő önműködően nyílik ki a (b²) rugó hatására és egy pillanatig követi a légi jármű leszálló mozgását; de csakhamar a légnyomás által támogatva, az esőernyő 65 sebessége kisebb lesz a repülő járművénel és az elkülönítés egészen természetesen megy végbe. Mivel az aviatikus repülőernyőhöz van hozzákötve, ez utóbbinak mozgását fogja követni annál is inkább, 70 mivel ülését már elhagyta és az esőernyőn függ. Ez az ernyő felületének nagyságához képest, lassabban vagy gyorsabban száll a földre.

A (b) rugó erősségének növelése esetén 75 az esőernyő nagyobb erővel fog csővéből kilöketni és önműködően állíthatjuk talpra a repülőt.

Az a sebesség, mellyel az esőernyő a hengerből kilöketik, lehetővé teszi, hogy 80 a repülő a készüléket a talaj közelében is hatályosan használhassa. Mihelyt az az esőernyő ki lett lökve, az (m) zsinór a (h) gáztartály (h¹) csapját is működteti úgy, hogy a (h) tartályban levő 85 komprimált gáz a kis (i) léggömbbe kerül. Ez a gömb az esőernyőnek vertikális stabilitást kölcsönöz és esésének sebességét csökkenti.

Szabadalmi igény:

90 Mentőkészülék aviatikusok számára, mely áll: egy csavarrugót tartalmazó hengerből, mely rugót egy a közönséges esernyők módjára kiképezett esőernyő nyelének alsó végéhez erősített talp 95 nyom össze, egy az esőernyő nyelét körülvevő másik csavarrugóból, mely az esőernyőt önműködően nyitja, egy komprimált gázt tartalmazó tartályból, mely a nyél felső részén van el- 10 rendezve és önműködően vezérelt csap útján kis léggömbbel közlekedik, egy elreteszelő szerkezetből, mely az esőernyőt a hengerben és ez utóbbit oly helyzetben tartja, mely a repülőgép 10 kezelését nem gátolja és végül egy felfüggesztő szerkezetből, mely lehetővé teszi, a hengernek a függélyesbe való beállítását, bárminő legyen is a repülőgép elhajlása. 11

Mentőkészülék aviatikusok számára.

TRUelet FABER CORNEILLE GUSTAVE ERNST
VEZÉNYLŐTÁBORNOK PÁRISBAN.

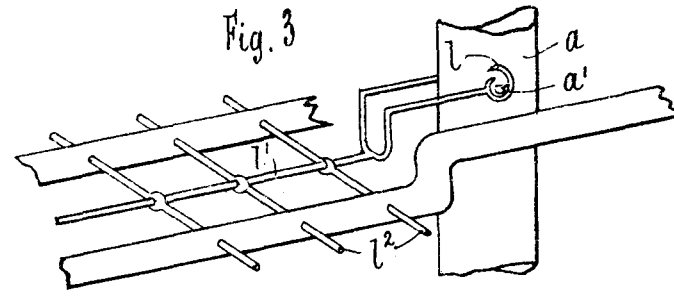
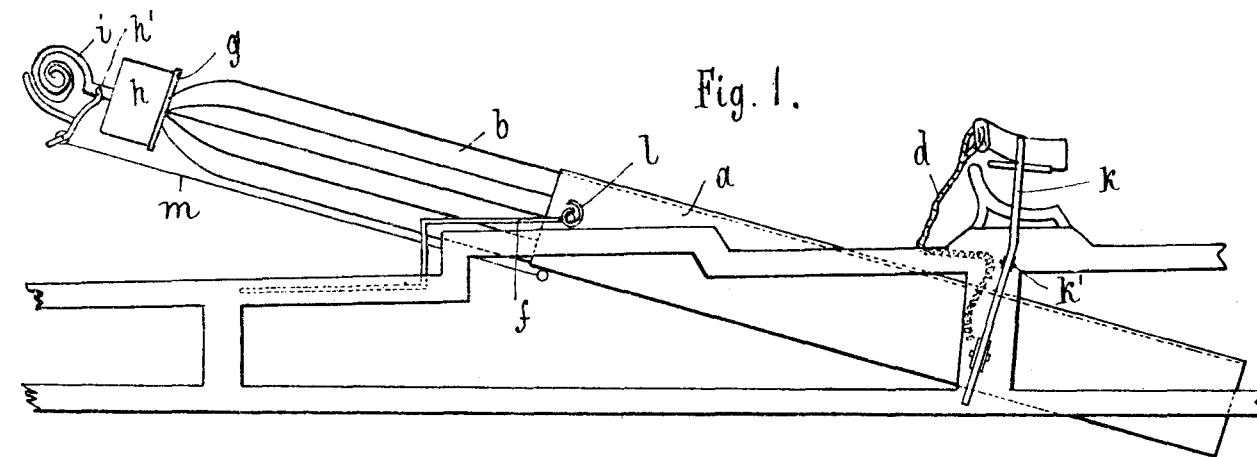


Fig. 2

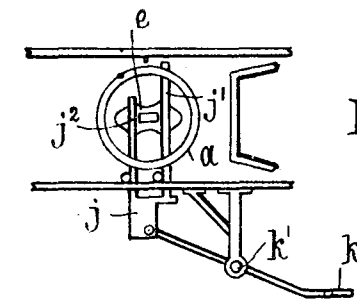
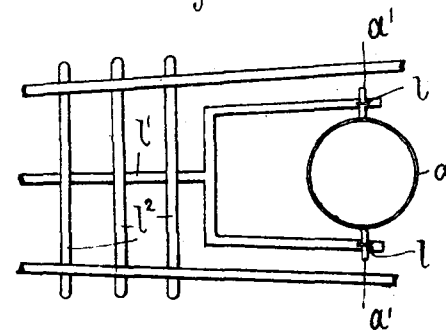


Fig. 4.

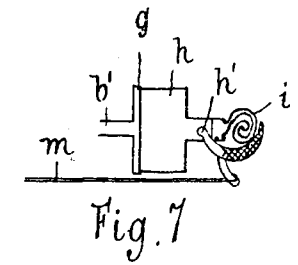


Fig. 7

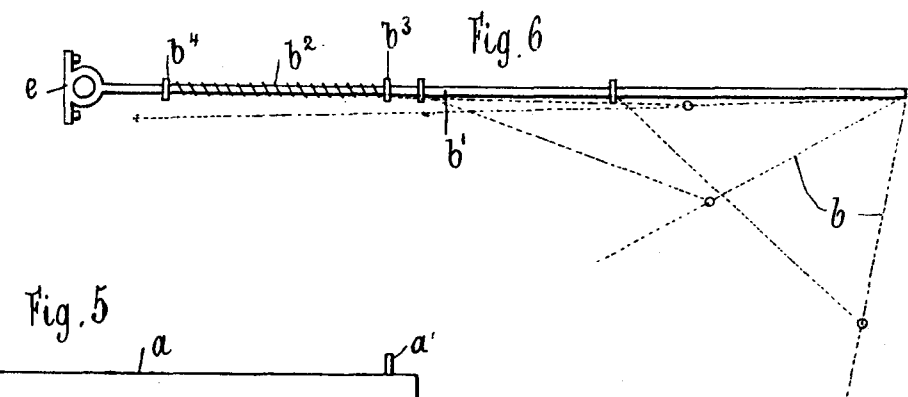


Fig. 5

