

Megjelent 1916. évi január hó 31-én.

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

68566. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Megerősítés röpülőgépek törzséhez csappantható szárnyak lengetőszárának feszítőműve számára.

ALLGEMEINE ELEKTRICITÄTS-GESELLSCHAFT CÉG BERLINBEN.

A bejelentés napja 1915 április hó 17-ike. Elsőbbsége 1914 május hó 7-ike.

Olyan szárnyaknál, melyek forgáscuklóval vannak ellátva és a törzshöz csappanthatók, a feszítőhuzalokat általában legegyszerűbben magán a száron erősítik meg. Ezáltal azonban egyrészt a szárra hozzájáruló hajlítóerők gyakoroltatnak és másrészt a kötélerő az egész forgáscuklót is terheli. Ez a hátrány azáltal kerülhető el, hogy a kötelek ismert módon közvetlenül a törzshöz vagy feszítőducához forgathatóan erősíttetnek. Hogy a kötélfeszültségét a szárnyak mindkét végső helyzetében azonos értéken tartsuk, a találmány értelmében a kötélnak a törzsön való megerősítési és forgáspontja a szár két végső helyzete között bezárt szög felezőjén van elrendezve.

A mellékelt rajz az új elrendezést vázlatos oldal- és fölülnézetben mutatja.

A szárnyak a törzs (a) feszítőducán vannak forgathatóan erősítve; a feszítőkötel lengetőszár (e) pontjain támadnak; (b) a feszítőkötélnak a törzsön való forgási és megerősítő pontja.

A szárnyak visszacsappantott, a fölül-

nézetben vonalkázottan föltüntetett helyzetében a feszítőkötelnek a száron való megerősítési pontja (d)-nél foglal helyet. A találmány értelmében a feszítőkötel (b) forgáspontja az (e, a, d) szög felezőjén fekszik. Minthogy (b, d) egyenlő (b, e)-vel, a kötélfeszültség a két véghelyzetben azonos. A közbenső helyzetekben a kötélfeszültség kisebb és csökkenése annál csekélyebb, minél közelebb fekszik a (b) forgáspont az (a) duchoz.

SZABADALMI IGÉNY.

Megerősítés röpülőgépek törzséhez csappantható szárnyak lengetőszárának feszítőműve számára, azáltal jellemezve, hogy a feszítőhuzaloknak vagy efféléknek a repülőgép vázán lévő megerősítési pontja, amelyen a feszítőelemek forgathatóan vannak elrendezve, a lengetőszár két végső helyzete között bezárt szög felezőjén vagy megközelítőleg ezen szögfelezőn fekszik.

(1 rajzlap melléklettel.)

Megerősítés repülőgépek törzséhez csappantható szárnyak lengető-
szárának feszítőműve számára.

ALLGEMEINE ELEKTRICITÄTS-GESELLSCHAFT CÉG
BERLINBEN.

Fig. 1.

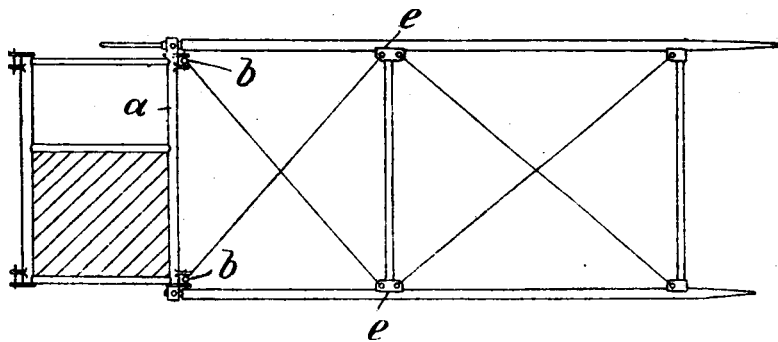


Fig. 2.

