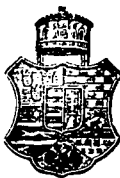


MAGYAR KIRÁLYI



SZABADALMI HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

76630. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Repülőgépekhez való tolóállvány.

GOTHAER WAGGONFABRIK ACTIEN-GESELLSCHAFT CÉG
GOTHÁBAN.

A bejelentés napja 1917 február hó 12-ike. Elsőbbsége 1916 május hó 26-ika.

A repülőgépek teljesítőképességének fokozásával a motorok és szerelvények súlya növekszik. Kíváncos tehát, hogy a motorok mindegyikét, illetve a motort fölvevő állványt vagy effélét a tolóállvánnyal oly módon egyesíthessük egy egésszé, hogy a tolóállvány javítás esetében a motor alváza gyanánt álljon rendelkezésünkre és szilárd talajon való szállításkor kocsiként szerepeljen.

Ezen feladatot a tolóállvány csak akkor teljesítheti, ha annak legalább három darab tartandó részének súlyára való tekintettel rendszerint négy kereke van. A tolóállványnak ebből adódó összelrendezése azonban a repülésnél föllépő légellenállásra kedvezőtlen befolyást gyakorol és a repülőgépnél a földről történő indulására és leszállására való tekintettel is alkalmatlan.

A találmány tárgya lehetővé teszi, hogy a kettőnél több kerekű tolóállvány előnyeit, melyek az egyenként való szállításkor és a motor javításánál mutatkoznak, az ismert kétkerekű tolóállvány előnyeivel egyesítsük. Ezt a célt segédállvány elrendezése által érjük el, mely a tulaj-

donképeni kétkerekű tolóállvánnyal szükség esetén összeköthető.

A találmány tárgyának egy foganatósítási alakját az jellemzi, hogy a segédállvány a tulajdonképeni tolóállvánnyal úgy a futókerekeket tartó rudazat alsó végén, mint a motornál, a motor tokjánál vagy a motor megerősítőszerkezeténél is össze van kötve. Ez a második összeköttetés úgy képezendő ki, hogy a motor jól legyen rögzítve.

A mellékelt rajz a találmány tárgyának egy foganatósítási alakját mutatja. A rajzon nagy harci repülőgépnél a középső törzstől oldali elrendezett motorjai közül az egyik látható.

A segédállvány a rajzon föltüntetett foganatósítási alaknál az (a) tengely által összekötött két (b) futókerékből, továbbá két (c) rúdból áll, melyek a fő-tolóállvány (d) rúdjaiknak alsó végéhez vezetnek. A segédállványt a motorhoz vezetett két (f) támasztórúd egészíti ki.

A (c) rudak a fő-tolóállvány (d) rúdjaikhoz az ábrázolt kiviteli alaknál a (g) kerekek közelében a (h) orsók útján vannak erősítve. ezek az orsók célszerűen

gyűrűkben végződnek, melyekbe a segédállvány (i) feszítőhuzalai be vannak akasztva. Ezáltal elérjük, hogy a tolóállványnak a (h) orsók segítségével való megerősítésénél egyúttal ezek a huzalok is megfeszítetnek.

Az (f) támasztórudaknak a motoron való megerősítése a rajzon föltüntetett fogatosítási alaknál azáltal történik, hogy a támasztórudak felső végein a pl. köralakban kivágott (k) acélbádoglep van mereven megerősítve, mely a motor tokjának (l) szemei vagy toldatai alá nyúl. A (k) acélbádoglepon továbbá az (m) lemezrúgó útján a függőlegesen álló (n) gyűrű van megerősítve, mely az ábrázolt elrendezésnél a motortengely (o) záró csavaranyájai átfogja és ezáltal a motort a (k) acélbádoglep köralakú kivágásában rögzíti.

A motornak, illetve a motor tokjának ágyazása tehát a segédállvány felső részén úgy vízszintes irányban biztosítva van azáltal, hogy a (k) acélbádoglep a motor tokjának (l) toldatai mögé nyúl, mint függőleges irányban is azáltal, hogy az (n) gyűrű a motortengely végét átfogja.

A segédállvány tetszőleges más kiképzésű is lehet. Lényeges azonban az, hogy a segédállvány úgy a főállvány alsó részén, körülbelül a futókerekkel egy magasságban, mint a motoron vagy annak tokján gyorsan és egyszerű eszközökkel legyen megerősíthető. Fontos továbbá, hogy a motoron, vagy annak tokján eszközölt ezen megerősítés a vízszintes és függőleges síkban biztosítva legyen, oly célból, hogy a motor és a segédállvány összeköttetése semmi esetre, különösen a szállításnál, pl. göröngyös talajon való gördülésnél ne oldódjék.

A segédállványt a motor vagy a törzs felszerelése után a főállványról levesszük, úgy hogy a repülőgépet most csak a két futókereken járó tolóállvány támasztja meg. A repülőgép hátsó vége emellett az

ismert csúszósarkantyú segítségével a talajra támaszkodik.

Ha a repülőgépet javítás vagy szállítás céljából szét akarjuk szedni, akkor ismét a segédállvánnyal kötjük össze.

Szabadalmi igények.

1. Repülőgépekhez való tolóállvány, jellemezve a kétkerekű fő-tolóállványhoz oldhatóan erősíthető segédállvány által, melynek segítségével szerelés és szállítás céljaira kocsiszerű alváz állítható elő.
2. Az 1. igényben védett tolóállvány fogatosítási alakja, azáltal jellemezve, hogy a segédállvány rudazata úgy a fő-tolóállvány alsó részével, mint magával a tartandó repülőgépalkatrésszel is könnyen oldható kapcsolatban áll.
3. Az 1. és 2. igényben védett tolóállvány fogatosítási alakja azáltal jellemezve, hogy a (h) megerősítőorsókon, melyek a segédállvány (c) rúdjaival a fő-tolóállvány rudazatának alsó végével kötődnek össze, egyúttal feszítőhuzalok is támaszkodnak, melyek a segédállványt a főállványhoz való erősítésénél megfeszítetnek, a segédállvány leszerelésénél pedig meglazíthatnak.
4. Az 1. és 2. igényben védett tolóállvány fogatosítási alakja, azáltal jellemezve, hogy a segédállvány fölfelé vezetett támasztórúdjai a (k, m, n) befogószerkezettel vannak felszerelve, mely a megtámasztandó repülőgép-rész ágyazását vízszintes és függőleges irányban biztosítja.
5. Az 1., 2. és 4. igényben védett tolóállvány fogatosítási alakja, azáltal jellemezve, hogy a segédállvány befogószerkezete a gép tokján, a törzsön stb. kiképezett nyúlványok alá vagy kivágásokba kapaszkodó, kivágott lemezből és az ezen a lemezen rugalmasan megerősített, a tengely végét vagy valamely más nyúlványt átfogó gyűrűből áll.

76630. sz.
szabadalmi leíráshoz.

Repülőgépekhez való tolóállvány.

GOTHAER WAGGONFABRIK ACTIEN-GESELLSCHAFT CÉG
GOTHÁBAN.

