

Megjelent 1915. évi február hó 27-én.

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

66484. szám.

V. h. OSZTÁLY.

Többrészü tolókapu, különösen légi járművek csarnokai számára.

AKTIENGESELLSCHAFT R. PH. WAAGNER, L. & J. BIRÓ & A. KURZ
CÉG WIENBEN.

A bejelentés napja 1914 március hó 7-ike. Elsőbbsége 1912 április hó 3-ika.

Légi járműveknek csarnokokban való elhelyezésénél különösen fontos, hogy az építési terület teljes kihasználása mellett lehetőleg nagy és semmiféle szerkezeti elem által sem szűkített csarnok-nyílásokat kapjunk. A találmány szerint a tolókapu-szerkezet lényege abban áll, hogy a tolókapu-táblák vezetősinjei ívalakban az oldal-, illetve középfalhoz vannak vezetve, mimellett a sín görbületei a kapuszerkezet helytálló oszlopain elrendezett szélső elemekkel a külső térből elzárhatók, mely szélső elemek a hozzátartozó oszlopon lengethetők vagy eltolhatók azon célból, hogy a sít a szomszédos tolókaputáblák eltolása számára szabaddá tegyék. Az egyes kapunyílások elzárására szolgáló elemek forgószárnyakból és tolókaputáblákból vagy csak utóbbiakból állhatnak. A tolókaputáblákat a kapuk nyitása alkalmával egy vagy több sorban hozzuk a csarnok oldalfalai mellé.

A mellékelt rajzon a találmány tárgyának két foganatosítási alakja van föltüntetve. Az

1. és 2. ábrán egy nagyobb és egy kisebb mélységű csarnokszerű épület alaprajza látható, mimellett a baloldali

tér zárt, a jobboldali ellenben nyitott állapotban van föltüntetve.

A föltüntetett foganatosítási példák szerint a két térre osztott csarnok több elemből álló kapukkal zárható el. Ezen elemeket egyrészt az (1, 2, 3, 4) stb. tolókaputáblák alkotják, míg a csarnoknyílás végén és egy közbelső helyen a kapuelemek (a) illetőleg (a1) forgószárnyak gyanánt vannak kiképezve. Az (1, 2, 3, 4) stb. tolókaputáblák vezetésére a (b) futósinnek vannak elrendezve, melyek a kapu síkjából kilépve, a (c) ívdarabot alkotják és a helyiség oldal-, illetve középfalaihoz vezetnek. A kapuk nyitása alkalmával először az (a) szélső elemeket forgatjuk el záróhelyzetükből. Ezután az (1, 2, 3, 4) stb. tolókaputáblákat a helyiség oldal-, illetve középfalaihoz toljuk.

Csekély mélységű helyiségek és nagy kapunyílások esetén a tolókaputáblák, amint a (2) ábrán látható, több sorban helyezhetők el a csarnokfalak mellett. E célra nem kell egyebet tennünk, mint több (c) ívdarabot, illetőleg (b, b1) sín-darabot alkalmazunk.

Természetesen az oldalsó (a) forgószárnyakat is kiképezhetjük tolóelemek

gyanánt, melyek a sinek szabaddátétele céljából oldalt eltolhatók. A középső (a1) forgószárnyak egészen elmaradhatnak, ha tartóoszlopok és más effélék nem szükségesek. A tolókaputáblák vezetésére szolgáló ismertetett futósínelrendezés még azon előnyt nyújtja, hogy a felső futósín az épület-szerkezeten könnyen megerősíthető és hogy az egyenes irányban oldalra mozgatott tolókapukkal szemben a kaputáblák fölvételére szolgáló, az épület végein elrendezett külön vezetőállványok fölállítása eszik. A tolókapuelemek szükség szerint akár fölfüggesztve, akár görgőkön nyugvóan szerelhetők föl.

SZABADALMI IGÉNYEK.

1. Többrészes tolókapu, különösen légi járművek csarnokai számára, jelle-

mezve azáltal, hogy a tolókaputáblák vezetősinjei ívalakban az oldal, illetve a középfalhoz vannak vezetve, mi-mellett a sín görbületei a kapuszerkezet helyálló oszlopain elrendezett szélső elemek segélyével a külső tértől elzárhatók, mely szélső elemek a hozzátartozó oszlopon lengethetők, vagy eltolhatók, oly célból, hogy a sinek a szomszédos tolókaputáblák eltolása számára szabaddá tételnek.

2. Az 1. igényben védett tolókapu fogatósítási alakja, jellemezve azáltal, hogy a kapu síkjában levő vezetősintől két vagy több elágazás van ívben az oldal-, illetőleg középfalhoz vezetve, oly célból, hogy a tolókaputáblákat a csarnok mélysége szerint az oldal-, illetve középfal mentén két vagy több sorban állíthassuk föl.

(1 rajzlap melléklettel.)

Többrészes tolokapú, különösen légi járművek csarnokai számára.

AKTIENGESELLSCHAFT R. PH. WAAGNER, L. & J. BIRO
& A. KURZ CÉG WIENBEN.

Fig.1.

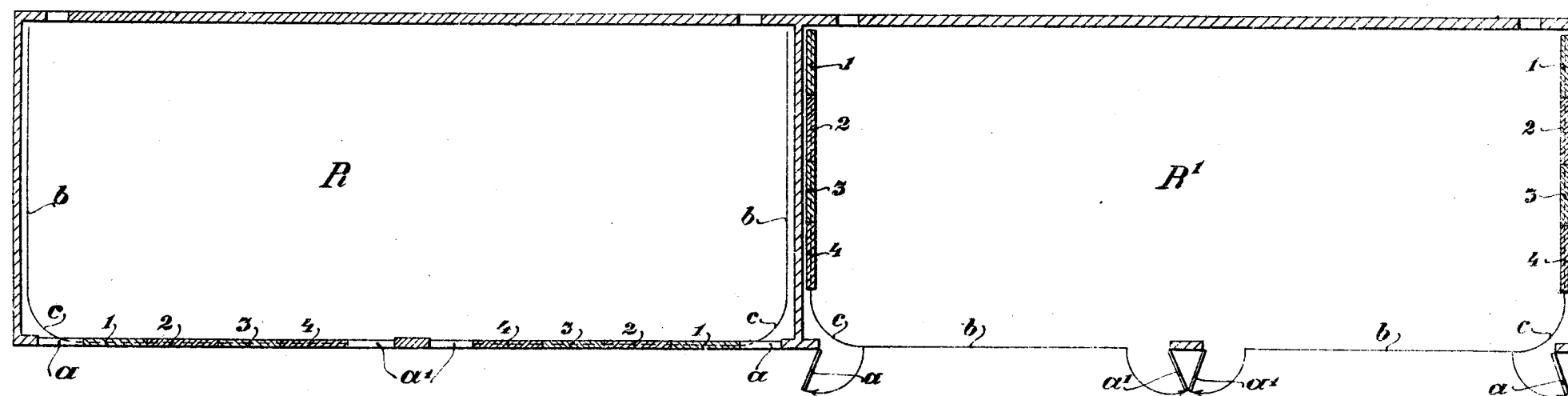


Fig.2.

