

Megjelent 1911. évi június hó 14-én.



SZABADALMI LEIRÁS

52410. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Forgó vonólapát légi járművek számára.

LEMÉNYI PAPP GÁBOR OKL. GÉPÉSZMÉRNÖK BUDAPESTEN.

A bejelentés napja 1910 június hó 15-ike.

Jelen találmány tárgya igen egyszerű kiképzésű és légi járművek számára való oly forgóvonólapát, melynek vonóereje, amint a megejtett kísérletek mutatják, lényegesen nagyobb, mint az ez időszerint használatban lévő légcsavaroké.

A találmány tárgyának egy példaképeni fogatosítási alakját tünteti föl, amelyen az

1. ábra egy kettős forgó vonólapát oldalnézete, a

2. ábra ennek fölülnézete, a

3. ábra a lapátfölületnek a 2. ábra A—B vonala szerinti metszete és a

4. ábra egy kettős forgó vonólapát előlnézete.

A találmány lényegében henger fölület szerint görbített fecskeszárnyalakú (1) fölületből áll, mely, mint a 3. ábrából látható,

egyenszilárdságú test elérése céljából egyes határoló vonalától ívelt határoló vonala felé vastagodik. Két, vagy több ily fölületet az ábrákban jelzett (2) tengely köré szerelve hajtócsavarszerű szerkezetet kapunk, mely célszerűen használható föl légi járművek mozgatására.

A lapátfölületek bármely megfelelő anyagból állíthatók elő.

SZABADALMI IGÉNY.

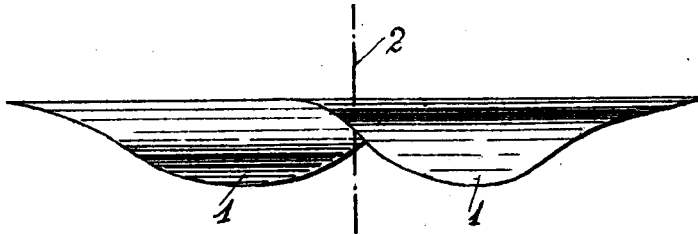
Forgó vonólapát légi járművek számára, jellemezve henger fölület szerint görbített fecskeszárnyalakú egyenszilárdságú és egy tengely körül szimmetrikusan elrendezett, bármely megfelelő anyagból előállítható lapátfölület által.

(1 rajzlap melléklettel.)

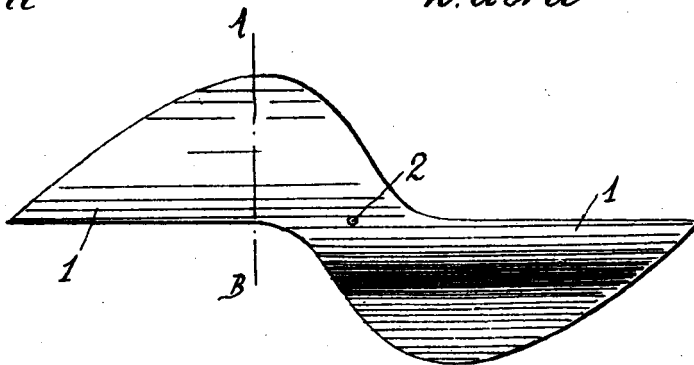
Forgó vonólapát légi járművek számára.

LEMÉNYI PAPP GÁBOR OKL. GÉPÉSZMÉRNÖK BUDAPESTEN.

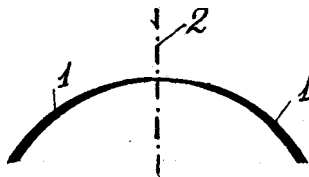
1. ábra



3. ábra



2. ábra



4. ábra