



SZABADALMI LEIRÁS

29148. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Repülőgép.

NEIDENBACH FERENCZ FŐKERTÉSZ FIUMÉBAN.

A szabadalom bejelentésének napja 1903 május hó 23-ika.

Jelen találmány tárgyát képező repülőgép azon elven alapszik, hogy a váltakozva föl és alá mozgó szárnyak lefelé való mozgatása alkalmával azok teljes fölületükkel a levegőre nyomást gyakorolnak, tehát ekkor a repülőgépnek emelkedése eredményeztetik, a szárnyaknak fölfelé való mozgatása alkalmával pedig a szárnyaknak fölületét képező csuklós keretek megnyílnak, úgy hogy azok a levegőre nyomást nem gyakorolnak. Hogy a repülőgép a levegőben lebeghessen, szükséges a szárnyaknak folytonos lefelé mozgatása, ami azáltal érhető el, hogy midőn például a középső szárny lefelé csap, akkor az oldalszárnyak fölfelé mozgattatnak, midőn pedig a középső szárny fölfelé mozgattatik, az oldalszárnyak lefelé csapnak, mi mellett az oldalszárnyak együttes területe egyenlő a középső szárnyak területével.

Mellékelt rajzon ezen repülőgépnek egy kiviteli alakja látható.

Az 1. ábra ezen repülőgépnek sematikus oldalnézetét,

a 2. ábra ennek előlnézetét,

a 3. ábra pedig az egyik oldalszárnyak és középső szárnyak fölületét mutatja.

Szerkezete a következő:

Egy tetszés szerinti szerkezetű motor se-

gélyével forgatott (a) tengely (b) láncz közvetítésével a fölfelé nyúló (c) állvány alsó részében ágyazott fölfelé és lefelé görbített (e) forgattyúkat és (d) láncz közvetítésével az állvány felső részében ágyazott hasonló alakú (f) forgattyúkat forgatja. Mindegyik (f) forgattyúnak egyik vége a középső (g) szárnyal, másik vége pedig a (h) oldalszárnyakkal van összekötve, úgy hogy ha a középső szárny fölfelé mozog, akkor az oldalszárnyak lefelé mozognak. Az (e) forgattyú végei (i) kötelek segélyével a szárnyakkal vannak összekötve. A szárnyaknak szerkezete és működése a következő:

A szárnyak körülbelül 45°-ig lefelé nyíló és vitorlavászonnal vagy hasonló anyaggal bevont (k) keretből állanak, melyek például az (m) szögemelővel összekötött alsó (l) zsinórral vannak egymással összekötve együttes zárás és megnyitás céljából.

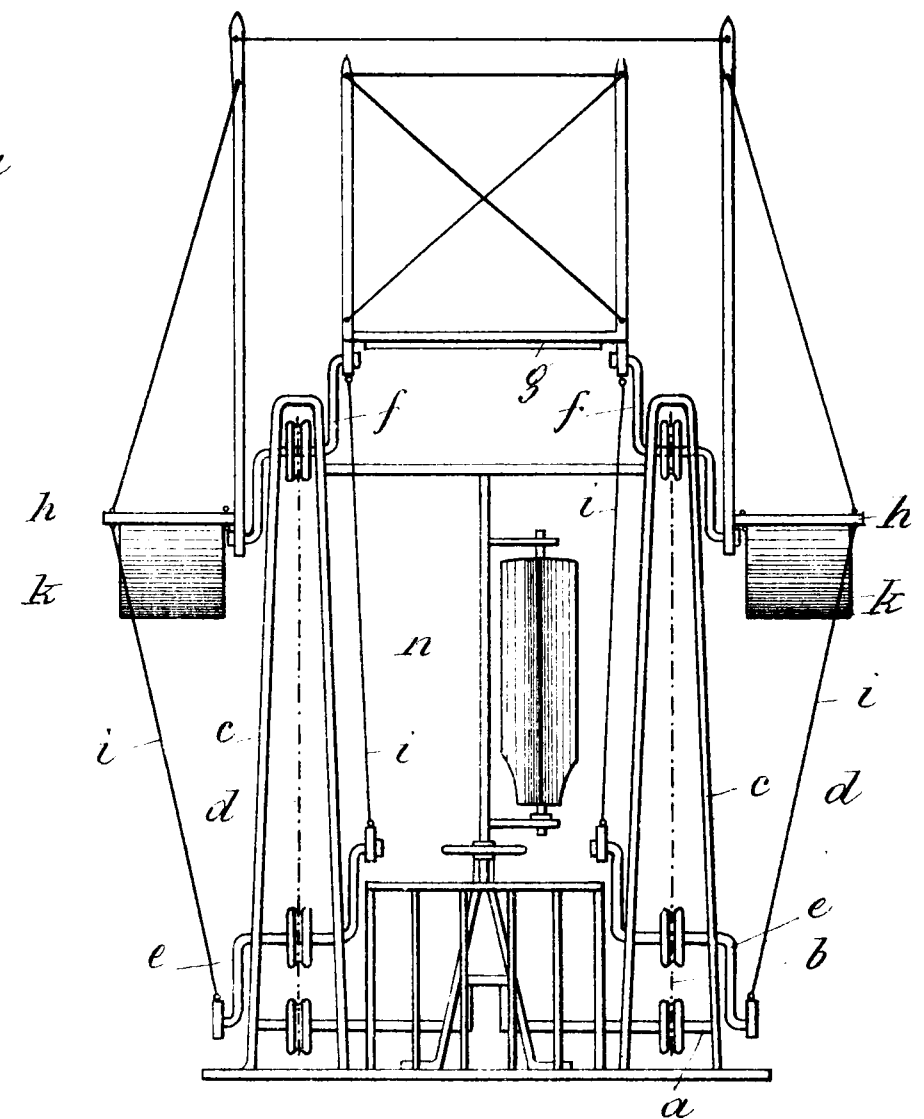
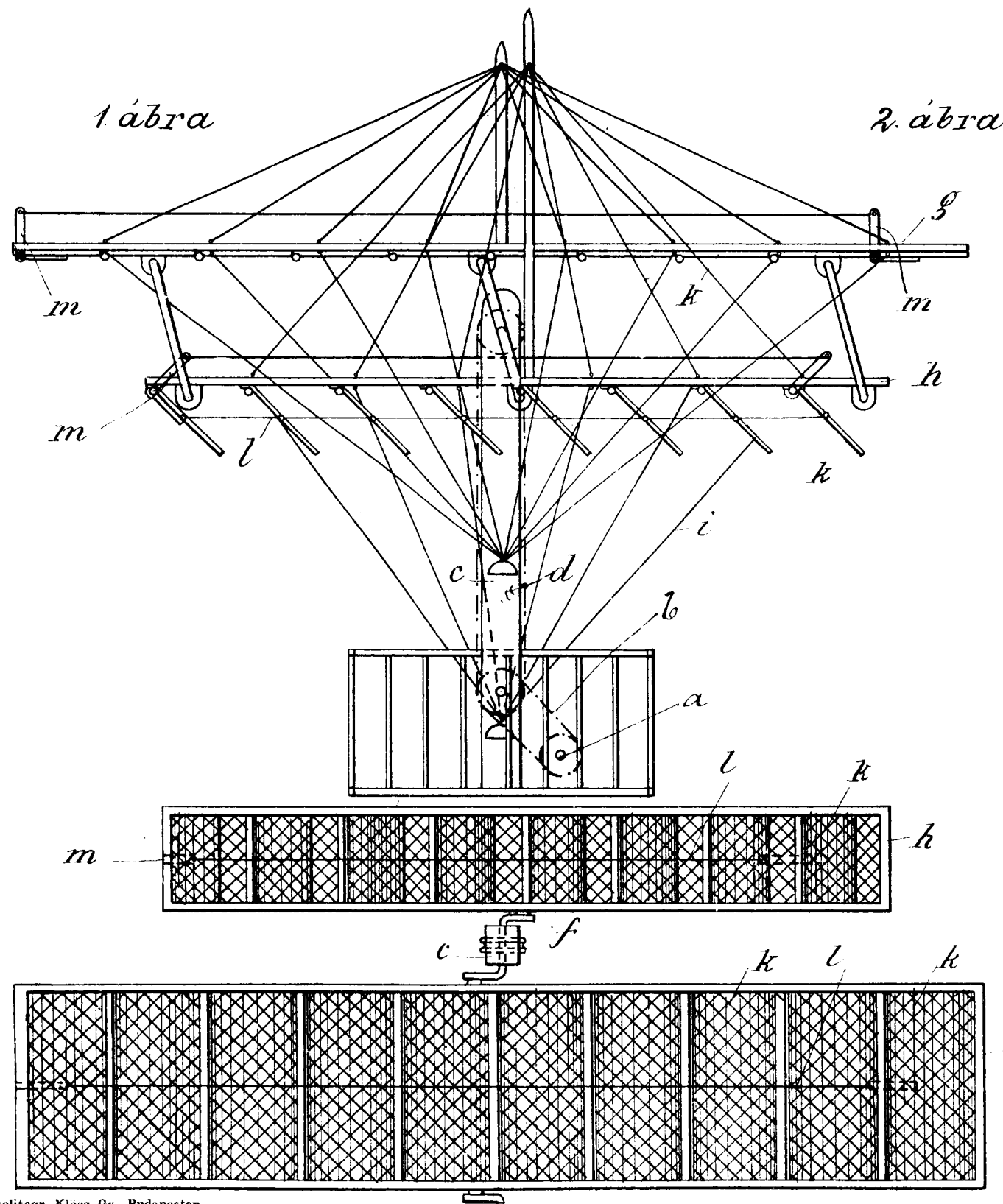
Ha valamelyik szárny lefelé csap, akkor az ez alatti levegő a kereteket zárja, úgy hogy a szárny egész fölületével gyakorol nyomást a levegőre, ha pedig a szárny fölfelé mozgattatik, akkor az efölött lévő levegő a kereteket megnyitja, úgy hogy a levegő a szárnyakon keresztül tódulván, azokra hatást nem gyakorol. Azáltal, hogy a középső és az oldalszárnyak váltakozva

föl- és lefelé mozognak, a repülőgép a levegőben lebeghet. Az (n) vitorla a repülőgépnek kormányzására szolgál. Természetes, hogy a repülőgépnek kivitele és anyaga tetszés szerinti lehet, anélkül hogy a találmány lényegétől eltérnénk. A repülőgép előrehaladását a szárnyaknak bizonyos hajlásszög alatt való ismert mód szerinti állítása által érjük el.

SZABADALMI IGÉNY.

Repülőgép, jellemezve váltakozva fölfelé és lefelé mozgatott oly szárnyak által, melyeknek fölülete a lefelé mozgatásnál záródó, a fölfelé mozgatásnál pedig nyíló (k) kereteből van alkotva, mi mellett az egymással ellenkező irányban mozgatott szárnyaknak területe egymással egyenlő.

(1 rajzlap melléklettel.)



3. ábra