

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

68283. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Egymásra fektethető hordófüdelekkel bíró röplőgép.

LUFT-VERKEHRS-GESELLSCHAFT AKTIENGESELLSCHAFT CÉG
BERLIN/^M JOHANNISTHALBAN.

A bejelentés napja 1914 december hó 30-ika.

A jelen találmány többfüdelű röplőgépek egymásra fektethető hordófüdeleire vonatkozik, melyek feszítődrótoknak vannak egymáshoz képest merevítve. Az újdonság abban áll, hogy a feszítődrótok (keresztmerevítőkábelek) fölfüggesztési pontjai, a lefektethető merevítőrudak forgáspontjaihoz képest, úgy vannak elrendezve, hogy a kábelek, a hordófüdek egymásra fektetésekor, megerősítési pontjuk megoldása nélkül, önműködően meglazulnak és önműködően ismét megfeszülnek, mielőtt a hordófüdelet használati helyzetükbe állítjuk vissza.

Olyan hordófüdek részei, melyek a találmány értelmében vannak egymással összekötve, a mellékelt rajzon távlati képben vannak bemutatva.

Az egymásfölött elrendezett (a) és (b) hordófüdek (c) merevítő rudak és (d) keresztmerevítőkábelek segítségével vannak egymással összekötve. A (d) kábelek és a (c) rudak az (a, b) füdek (e) ágyazólemezein vannak megerősítve. A (d) kábelek (g) fölfüggesztési pontjai, a (c) rudak (f) forgáspontjaihoz képest, (x) távolsággal, megközelítőleg azon irányban, melyben a lefektetés történik, el vannak tolva, mimellett a (g)

pontok közelebb vannak az (a, b) füdekhez, mint az (f) pontok.

Ha a (b) felső füdelet az (a) alsó födére fektetjük, a (c) rudak az (f), a (d) kábelek pedig a (g) pontok körül forognak. A (b) felső födél ezen lefektetett helyzete a rajzon pontozott vonalakkal van föltüntetve. A (c) rudak lefektetésekor a (d) kábelek meglazulása következik be. Ha ellenben a (b) füdelet ismét használati helyzetébe állítjuk, a (d) kábelek ismét megfeszülnek. A (d) kábeleknek a (c) rudakkal való jelen új összekötési módja folytán tehát az (a, b) füdek egymásra fektethetők, annélkül, hogy a (d) kábelek megoldására lenne szükség.

SZABADALMI IGÉNY.

Röplőgép feszítődrótok segélyével egymáshoz képest merevített, egymásra fektethető hordófüdelekkel, azáltal jellemezve, hogy a (d) keresztmerevítőkábelek (g) megerősítési pontjai az (a, b) alsó és felső hordófüdeleken annyira el vannak tolva a függélyes (c) merevítőrudak (f) forgási pontjaitól, hogy a (c) rudak lefektetésekor a (d) kábelek meglazulnak.

(1 rajzlap melléklettel.)

Egymásra fektethető hordófedelekkkel bíró röplőgép.
LUFT-VERKEHRS-GESELLSCHAFT AKTIENGESELLSCHAFT
CÉG BERLIN/^m JOHANNISTHALBAN.

Fig. 1

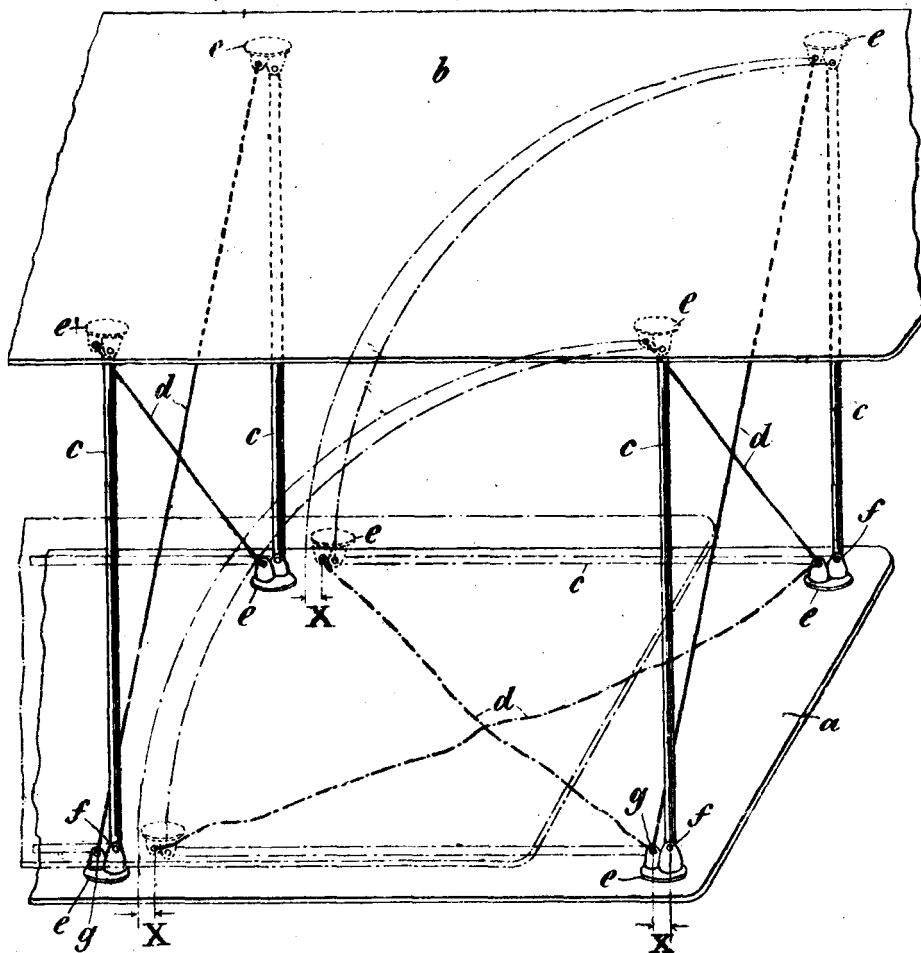


Fig. 2

