

MAGYAR KIRÁLYI



SZABADALMI BIRÓSÁG.

# SZABADALMI LEIRÁS

79861. szám.

V/h. OSZTÁLY.

**Törzsös légi jármű elöl fekvő hajtócsavarral és a vezető mögött lenghetően ágyazott gépfegyverrel.**

**AGO FLUGZEUGWERKE G. M. B. H. CÉG  
BERLIN-JOHANNISTHALBAN.**

A 75582. sz. törzsszabadalom pótszabadalma, melynek bejelentési napja 1917 november hó 13-ika.  
Elsőbbsége 1916 május hó 27-ike.

A törzsszabadalom tárgya törzsös légi jármű elöl fekvő hajtócsavarral és a vezető mögött lenghetően ágyazott gépfegyverrel, melynél a kilövési körzet növelése céljából a gépfegyver és a feszítőrudak, a feszítődrótokkal, illetve a feszítőkábelekkel együtt megközelítőleg a hordfelületek hátsó horúdjainak függőleges síkjaiban vannak elrendezve. Ugyanezen síkban fekszik a feszítőtorony is.

A feszítőtorony azonban úgy, mint eddig, a gépfegyver előtt is lehet elrendezve, mely esetben a feszítőtorony rácsrúdjai a törzs alsó hosszrúdjaihoz oly módon csatoltatnak, hogy a feszítőtoronynak a gépfegyverrel egy magasságban fekvő részei a hajtócsavar által a kilövési körzetből kihasított, a gépfegyver által kikerülő kúpon belül fekszenek.

A feszítőrács-rudak és feszítődrótok, illetve feszítőkábelek elrendezése a találmány keretén belül igen különböző lehet.

A mellékelt rajzon az

1. ábrán a találmány tárgyát képező légi jármű egy foganatosítási alakja vázlatos keresztmetszetben és a

2. ábrán ugyanaz vázlatos felülnézetben látható.

Mint a 2. ábrán feltüntetett felülnézetből kivehető, a gépfegyver megközelítőleg a hátsó (x) hordrudakon át fektetett függőleges síkok metszés vonalában van elrendezve. A feszítőrácsrudak és a feszítődrótok, illetve feszítőkábelek ezen (x) rudakhoz csatlakoznak, míg a feszítőhorony rácsrúdjai a gépfegyvertől kétoldalt, tehát pl. ott, ahol a 2. ábrán az (x) hordrudak a törzshöz csatlakoznak és pedig a rajzon feltüntetett kivitelnél a gépfegyver előtt vannak elrendezve.

A feszítőtorony (a, a) rácsrúdjai a (c) törzs (b, b) alsó hosszrúdjaihoz csatlakoznak. Ennek következtében a feszítőtorony a törzs felső (d) harántrúdjainak magasságában nem foglalja el a teljes törzsszélességet, hanem ennek csak egy részét, t. i. az (e) darabot.

A 2. ábrán látható felülnézetben (f) a gépfegyver lengési középpontja, (g) az a kör, amelyet a gépfegyver torkolata leír, (h, h) azok a helyek, amelyeken a feszítőtorony (a) rúdjai a törzs tetőrészen át-

hatolnak, (i) a hajtócsavar és (k, k) a gépfegyver által kikerülendő kúp határvonalai. Világos, hogy a (h, h) helyek ezen a kupokon felül fekszenek, tehát a kilövési körzetét nem csökkentik.

Hogy lehetőleg még szabadabb kilövést biztosítsunk, a törzshöz legközelebb fekvő (1) hordkábel belső végével szokásos módon a törzs alsó (b) hosszrúdjához és külső végével a két (n) és (o) hordfedél között fekvő első függőleges (m) összekötőrúdhhoz, a törzshöz a legközelebb fekvő (p) ellenkábel pedig egyrészt a törzs felső (q) hosszrúdjához és a már említett függőleges (m) összekötőrúd alsó végéhez van csatlakoztatva. A feszítőtorny csúcsához egyáltalában nem csatlakozik kábel, úgy hogy a feszítőtorny közelében fekvő térszavarárszektől teljesen szabadon van tartva.

A feszítőtorny (a) rúdjai lefelé folytatódnak és alsó végükön az (r) keréktengetyrt tartják.

#### *Szabadalmi igények:*

1. A 75582. 1. számú szabadalomban védett harci légi jármű további kiképzése

elől fekvő hajtócsavarral és a feszítőtorny mögött, a törzs felső részén lerendezett kilengethető gépfegyverrel, azáltal jellemezve, hogy az (a, a) feszítőrács-rudak a (c) törzs alsó (b, b) hosszrúdjaihoz vannak csatlakoztatva, oly módon, hogy a feszítőtornynak a gépfegyver magasságában fekvő része a hajtócsavar által a kilövési körzetből kihalított, a gépfegyver által kikerülendő kúpon belül fekszik.

2. Az 1. igényben védett harci légi jármű foganatosítási alakja, azáltal, jellemezve, hogy az (1) hordkábel és a (p) ellenkábel a törzs alsó, illetve felső (b, q) hosszrúdjaihoz van csatlakoztatva, úgy hogy a torony csúcsán nincsenek kábelesatlakozások.
3. A 2. igényben védett harci légi jármű foganatosítási alakja, azáltal jellemezve, hogy a feszítőtorny (a, a) rácsrúdjai lefelé meg vannak hosszabbítva és alsó végeiken az (r) futótengelyt tartják.

(1 rajzlap melléklettel.)

Törzsös légi jármű elől fekvő hajtócsavarral és a vezető mögött lengethetően  
ágyazott gépfegyverrel.

AGO FLUGZEUGWERKE G. M. B. H. CÉG  
BERLIN-JOHANNISTHALBAN.

FIG. 1.

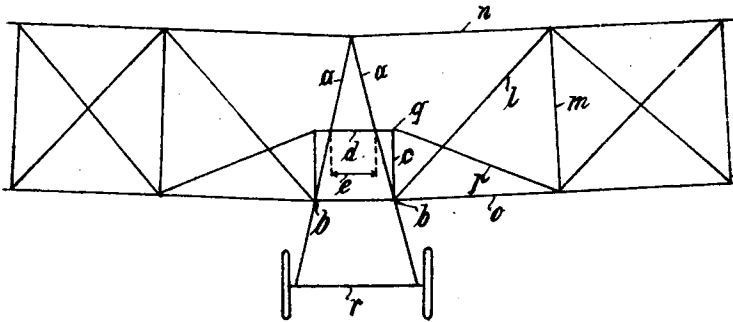


FIG. 2.

