

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

69150. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Megfigyelő nyílással bíró repülőgéptörzs.

SCHNEIDER FERENC MÉRNÖK ÉS REPÜLŐGÉPSZERKESZTŐ
BERLIN/^M JOHANNISTHALBAN.

A bejelentés napja 1915 június hó 18-ika.

Ismereteseek már olyan repülőgépek, melyeknek törzse ablakok, ill. görredőnyök, vagy effélék segítségével elzárható nyílásokkal van ellátva. Az ilyen ablakok, ill. nyílások azonban annyiban nem felelnek meg céljuknak, hogy a repülőgépvezetőnek ki kell hajolnia a nyíláson, hogy a repülőgép alatt fekvő terepet megfigyelhesse, vagy lefényképezhesse, miközben azonkívül még az erős léghezam is terhére van.

A jelen találmány szerint a repülőgéptörzsben lévő ablakot, ill. nyílást fönt, vagy lent a törzson csuklósan megerősített, ki- és beforgatható, nem átlátszó csappantyúkkal fődjük el, melyeknek oldala szövettel, vagy effélével van tömitve és melyek kiforgatott helyzetükben, fönt, ill. lent, átlátszó anyag, pl. üveglapok közvetítésével el vannak zárva, mely. utóbbiak egyszersmind vezetékek gyanánt szolgálhatnak a csappantyúknak tetszőleges szög alatt való beállíthatása céljából. A záró csappantyúk ezen elrendezésével közvetlenül a repülőgép alatt elterülő terepnek is zavartalan megfigyelése válik lehetővé anélkül, hogy a vezető kénytelen lenne fejét az ablakon kidugni.

A mellékelt rajzon a találmány tárgyának két foganatosítási példája van bemutatva, és pedig: az

1. ábra a repülőgép oldalnézetének egy részlete és a

2. ábra az 1. ábra A—B vonala mentén vezetett keresztmetszete, míg a

3. ábra a megfigyelő nyílás fölülnézetének egy része, nyitott helyzetben lévő zárócsappantyúval, végül a

4. ábra ugyanez, a zárócsappantyú zárt helyzetében.

Az (1) repülőgéptörzs (2) oldalfalai, a (3) hordófüdelek alatt, a (4) utasülés mellett, vagy az (5) vezetőülés mellett is, (6) megfigyelőnyílásokkal vannak ellátva. E nyílások (7) sarokpántok segítségével a géptörzsre csuklósan szerelt (8) csappantyúkkal zárhatók el. A csappantyúk befelé nyithatók és kinyúlásukat szövettől, vagy efféléből való engedékeny, ékalakú (9) oldalrészek határolják, melyek egyszersmind tömitést is létesítenek, míg a felső nyílás elzására átlátszó (10) üveglappal történik, mely egy (11) keretbe van befogva. E keret (12) sarokpántokkal van az (1) repülőgéptörzs (2) oldalfalára csuklósan erősítve és egy (13) zárószerkezetet

hord, melynek segélyével az a kinyitott (8) csappantyúra erősíthető, mimellett utóbbinak kinyílási szöge ezen (13) záró-szerkezet elállításával tetszés szerint beállítható. A (8) csappantyú bezárásakor a (9) szövetoldalrészek ráncokba fekszenek össze úgy, hogy nincsenek útban (4. ábra).

Ahelyett, hogy a (8) csappantyút befelé nyithatóan rendezzük el, lehet azt föl is függeszteni, amint ez a 2. ábrán pontozva föl van tüntetve. A megfelelő nyílást elzáró (10) üveglap ekkor lent a törzsre csuklósan erősítve is szintén kifelé nyitható.

A csappantyúk természetesen görredőnyökkel is helyettesíthetők.

A létesített nyílások megadják annak lehetőségét, hogy a gépvezető bármikor, az eddiginél nagyobb láthatár mellett, kényelmesen és gyorsan tájékozódjék. Azonkívül a beröpült terepről fényképfölvételek is könnyen készíthetők, mikor is célszerű a (10) üveglapot eltávolítani.

SZABADALMI IGÉNYEK.

1. Repülőgéptörzs, oldalfalaiban lévő megfigyelőnyílásokkal, azáltal jellemezve, hogy a megfigyelőnyílások a repülőgéptörzsen fönt, vagy lent csuklósan megerősített, oldalain szövetfalakkal ellátott, a repülőgéptörzsből ki-, vagy abba beforgatható (8, 8) csappantyúkkal vannak elzárva, mimellett a tulajdonképeni megfigyelés (kitekintés) a csappantyú forgási élével szemközt fekvő részen keresztül történik.
2. Az 1. pontban igényelt repülőgéptörzs fogatosítási alakja, jellemezve egy a csappantyú nyitott helyzetében a megfigyelő rész elzáró átlátszó (10) üveglap által, mely, a csappantyú szabad élén kívül, a géptörzsen csuklósan van megerősítve, és a csappantyú kinyitásakor szintén elforog úgy, hogy segélyével a csappantyú különböző nyitási szögek alatt rögzíthető.

(1 rajzlap melléklettel.)

Megfigyelő nyílással bíró röpülőgéptörzs.

SCHNEIDER FERENC MÉRNÖK ÉS RÖPÜLŐGÉPSZERKESZTŐ
BERLIN/^m JOHANNISTHALBAN.

