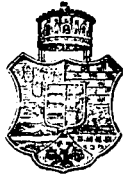


MAGYAR KIRÁLYI



SZABADALMI HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

76876. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Egyfedelű éroplán.

LUFT-VERKEHRS-GESELLSCHAFT M. B. H. BERLIN-JOHANNISTHALI
CÉG, MINT SCHNEIDER FERENC MÉRNÖK ÉS
REPÜLŐGÉPSZERKESZTŐ BERLIN-JOHANNISTHALI LAKOS
JOGUTÓDA.

A bejelentés napja 1915 november hó 20-ika.

A jelen találmány egyfedelű éroplánokra vonatkozik és célja, hogy az egyfedelű éroplánoknak a tapasztalat szerint sajátosságát képező könnyűséget és mozgékonytságot a kétfedelű éroplánok stabilitásával egyesítse. Az egyfedelű éroplánok hordföüleiteit eddig több kábel tartotta, melyek a hordföüleletek fölső és alsó oldaláról a fölső feszítő toronyhoz és a gép törzséhez, valamint állványához vezettek. Ez a több kábel nemcsak jelentékeny légellenállást támasztott, hanem a repülőgépen elhelyezett lőfegyverek messzemenő működtesére akadályul is szolgált.

A jelen találmány szerint a hordföüleletek alsó oldalán megerősített és a gép törzséhez, valamint állványához vezető eddigi feszítő kábelek merevítő rudakkal vannak helyettesítve, míg a hordföüleleteknek a fölső feszítő tornyon való megerősítése egyetlenegy kábellet történik. A merevítő rudak egymásközt keresztmerekítőrudakkal vannak merevítve úgy, hogy az egész szerkezet merevítése következik be, mihelyt ezek a rudak meg

vannak feszítve; pontosan úgy, mint ahogy ez kétfedelű éroplánoknál történni szokott. A rudak ezen megfeszítése úgy történik, hogy fölfüggesztésükre csavarmenetekkel ellátott fülesszögeket használunk, melyek a rudak megfeszítését vagy meglazítását teszik lehetővé. Ezek helyett a fülesszögek helyet azonban ellenkező csavarmenetekkel ellátott szögek, illetve hüvelyek is alkalmazhatók, melyek a rudakba vannak beiktatva és ezek csavarmenetes furataiba nyúlnak be, ill. a rudak csavarmenetes végeire vannak csavarva és melyeknek meghúzásával a rudak részei egymáshoz közelíthetők, vagy egymástól eltávolíthatók.

A mellékelt rajzon a találmány tárgyának egy fogatosítási példája van bemutatva, és pedig: az

1. ábra egy találmánynak megfelelő egyfedelű éroplán részben eltört elnézetét és a

2. ábra távlati képét ábrázolja, mely a hordföüleletnek egyetlenegy kábellet való megfeszítését tünteti föl, végül a

3. ábra a merevítőrudak fölfüggesztésére szolgáló, csavarmenetekkel bíró füles szöget mutatja egy merevítő rúd csavarmenetes végébe becsavarva.

A rajzon (a) jelöli a röpülőgép törzsét, (b) hordfölületeit. Utóbbiak a felső (c) feszítőtornyon egyetlenegy (d) feszítőkábelrel vannak fölfüggesztve, mely mint a 2. ábrán látható, a hordfölület közelébe van vezetve és ott két, vagy több, sugarasan szétágazó (d1) kábeldarabhoz van erősítve, melyek a hordfölület tartógerendáiba kapaszkodnak. A (d) kábel és a hozzá csatlakozó (d1) kábeldarabok megfeszítése, ismert módon, a kábelekre beiktatott feszítőzárak segélyével történik.

A (c) felső feszítőtorny piramisszerűen van kiképezve és, a rajz szerint, négy feszítőrúdból áll, melyek a gép törzsén vannak megerősítve és egy pontban találkoznak össze, melybe a két (d) kábel kapaszkodik egyik végével.

A merevítőrudakat, melyek tetszőleges keresztmetszetű acélesőből állhatnak, (e) és (e1) jelölik. Ezek a rudak valamely alkalmas módon, pl. (f) béklyókkal vannak a (b) hordfölületek alsó oldalán megerősítve, mimellett az (e) rudak az (a) géptörzshöz, az (e1) rudak pedig az alsó (g) feszítőtornyhoz vezetnek, ahol a (g1) ponton összetalálkoznak és alkalmas módon meg vannak erősítve.

Hogy az (e), (e1) rudak megfeszítése, vagy meglazítása lehetséges legyen, ezek csavarmenetekkel ellátott és a rudak belső csavarmenetekkel bíró (i) végeibe becsavart (h) szögekkel vannak fölfüggesztve (3. ábra). A megfeszítés és meglazítás azonban úgy is történhetik, hogy megosztott merevítőrudakat használunk, melyeknek egyes darabjait ellenkező csavarmenetekkel ellátott szögekkel, vagy hüvelyekkel kötjük egymással össze. Azonban célszerűbb a megfeszítésre és meglazításra az először említett füles szögeket használni, mert a meg nem osztott merevítőrudak használ-

lata előnyösebb. A többé-kevésbé párhuzamosan haladó rudakkal merevíthetjük. A rajz szerint egy-egy (k) keresztmerevítő rudak által alkotott állványt önmagában keresztmerevítőrudat használunk a gép egyik és másik oldalán levő rudak merevítésére. Lehet azonban több ilyen keresztrudat is használni, éppúgy, mint diagonális rudakat is, melyek az egyik gépoldal felső merevítőrúdjaival a másik gépoldal alsó merevítőrúdjaival kötik össze.

Szabadalmi igények.

1. Egyfödelű éroplán, azáltal jellemezve, hogy hordfölületei a gép törzsén és az alsó feszítőtornyon egy rudakból képezett parallelogramm segélyével van megerősítve, míg azoknak a felső feszítőtornyon való megerősítése egyetlenegy kábel segélyével történik.
2. Az 1. pontban igényelt egyfödelű éroplán foganatosítási alakja, azáltal jellemezve, hogy a parallelogrammot alkotó merevítőrudak megfeszíthetők és meglazíthatók.
3. Az 1. pontban igényelt egyfödelű éroplán foganatosítási alakja, azáltal jellemezve, hogy a felső feszítőtorny piramisszerűen van kiképezve.
4. Az 1. pontban igényelt egyfödelű éroplán foganatosítási alakja, azáltal jellemezve, hogy a felső feszítőtornytól a hordfölület felső oldalához vezető kábelén sugarasan a hordfölülethez vezető kábeldarabok vannak megerősítve.
5. Az 1. pontban igényelt egyfödelű éroplán foganatosítási alakja, azáltal jellemezve, hogy hordfölületei a több, egy pontban összetalálkozó rúdból álló felső feszítőtorny egyetlenegy kábel, az alsó feszítőtorny pedig egy, esetleg önmagában is keresztmerevítő rudakkal merevített rúd-parallelogramm segélyével vannak

fölfüggesztve, mimellett a parallelogrammot alkotó rudak esetleg szűkséges megfeszítése, vagy meglazítása a rúdvégekbe beesavart, fölfüggesz-

tésre szolgáló füles szögekkel, vagy magukba a rudakba beiktatott, ellenkező csavarmenetekkel bíró szögekkel, vagy hüvelyekkel történik.

(1 rajzlap melléklettel.)

Egyfédélű aeroplán.

LUFT-VERKEHRS-GESELLSCHAFT M. B. H. BERLIN-
JOHANNISTHALI CÉG, MINT SCHNEIDER FERENC MÉRNÖK
ÉS REPÜLŐGÉPSZERKESZTŐ BERLIN-JOHANNISTHALI
LAKÓS JOGUTÓDA.

Fig. 1.

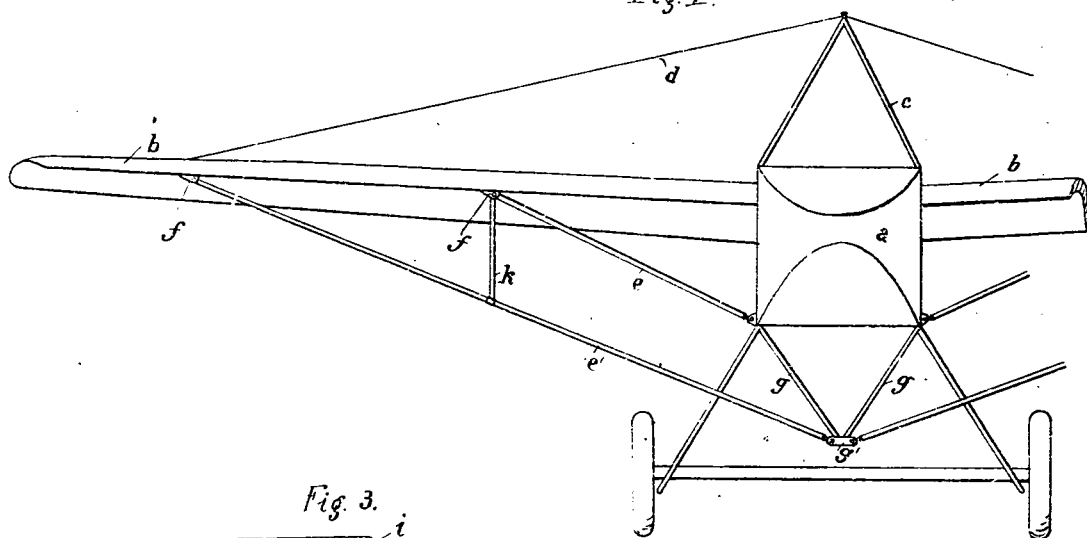


Fig. 3.

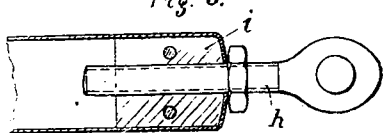


Fig. 2.

