

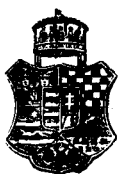
Megjelent 1911. évi november hó 11-én.

MAGY.

KIR.

SZABADALMI

HIVATAL



SZABADALMI LEIRÁS

54014. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Berendezés légi járműveknek különösen léghajóknak csarnokokba való szállítására.

GESELLSCHAFT FÜR AUSFÜHRUNG FREITRAGENDER DACH-KONSTRUKTIONEN IN HOLZ SYSTEM „STEPHAN“ GESELLSCHAFT
M. B. H. CÉG DÜSSELDORFBAN.

A bejelentés napja 1910 május hó 6-ika. Elsőbbsége 1909 december hó 22-ike.

A találmány tárgya berendezés légi járműveknek, különösen léghajóknak csarnokokba való szállítására, sinen vezetett futómacska vagy kocsi közvetítésével, melyhez a léghajó hozzáerősíttetik. A találmány lényege abban áll, hogy a vezetősinek a csarnokon kívül eső része közel félköralakúan vagy azon túl meg van hajlítva, vagy hogy a sinhez, ill. a léghajó-csarnokban lévő sinekhez két egymással ellentétes irányban körülbelül 90^0 alatt meghajlított sinek csatlakoznak. Ezen elrendezés a bármely irányból jövő léghajónak, — anélkül, hogy azt előzőleg megforgatni kellene — a sinen, ill. sineken hossz tengelyével a csarnok hossz tengelyével egyirányban a csarnokba való befutását teszi lehetővé. A léghajónak a csarnokba való beszállítása ennek következtében aránylag könnyű módon történik, ellentétben az eddigiekhez képest, holgyakran nagy nehézséggel járt a léghajót a széliránnyal ellentétes irányban a csarnok irányának megfelelő helyzetbe hozni.

A mellékelt rajzon a találmány tárgyának több példakép vett fogantatási alakja van föltüntetve, és pedig az

1—3. ábrán az új berendezés három különböző fogantatási fölülnézetben sematikusan van föltüntetve. A

4—5. ábrán a futómacskának egy példakép vett fogantatási alakja keresztmetszetben és oldalnézetben, a

6. ábrán a sin egy darabjának oldalnézete a macskával és az arra erősített léghajóval sematikus ábrázolásban, végül a

7—8. ábrán a sinen vezetett macskának egy további fogantatási alakja van bemutatva.

Az 1. ábrán föltüntetett fogantatási alaknál a (b) sinnek az (a) csarnokon kívül eső része félköralakúan van meghajlítva. Lehetőleg nagy sugár elérése céljából a csarnokot célszerűen a rendelkezésre álló tér egyik sarkában helyezük el. A sin célszerűen][,][vagy Z Z-alakú hengerelt vasból (4. és 5. ábra) vagy I-vasból (7. és 8. ábra) áll. A (c) futómacskák (d) és (e) görgőkkel vannak ellátva, melyekkel a Z-alakú sin vízszintes szára alá és fölé nyúlnak úgy, hogy ezáltal fölfelé és lefelé történő eltolódás ellen biztosítva vannak.

A futómacskák a sin félköralakú részeinek azon helyére vezetnek, amely a lég-

hajó érkezési irányával tangenst képez. Az 1. ábrán például föltesszük, hogy a léghajót ezután a jelzett helyen az előzőleg hajót ezután a jelzett helyen az előzőleg odavitt futómacskákkal összekapcsolják és a macskákon való húzással a léghajót a vágányok ívének megfelelő kanyarodással a csarnokba szállítják. Ha a léghajó ellentétes irányból jön, ugyanazon a helyen kapcsolják össze a futómacskákkal és ezután ellentétben az előbbi esethez, ahol a mellő végével futott be, hátsó végével szállítják a csarnokba. Ha a léghajó elülről jön, akkor azt az egyenesen a csarnokba vezető sinen vezetjük be a csarnokba, ha pedig ilyenkor a léghajónak hátsó végével kell először a csarnokba befutnia, a sin kanyar végére vezetett futómacskával kötjük azt össze (az eredményes vonallal föltüntetett helyzet).

A 2. ábrán bemutatott foganatosítási alaknál a (b) sin mindkét vége a csarnokból ki van vezetve. Ennek következtében lehetővé van téve a léghajót egyik és másik oldalról a csarnokba be- és viszont abból kiszállítani.

A sin a félköralakon túl is görbülhet és esetleg teljes vagy pedig közelítőleg teljes köralakra lehet hajlítva, anélkül, hogy végével másrészt újra a csarnokba futna.

A sinnek természetesen nem kell éppen köralakúan meghajlítva lennie, hanem megfelelő görbe gyanánt is lehet kiképezve.

A 3. ábrán föltüntetett foganatosítási alaknál a csarnokba két (b) sin vezet, melyeknek egyik vége a csarnokból kivezet és ellentétes irányban negyedköralakúan vannak meghajlítva. A hátulról jövő léghajónak ezen esetben a csarnok fölött kell elvonulnia. Emellett a két (b) sin között egy további egyenes vonalban vezető sin lehet elrendezve, hogy a léghajót a csarnok fölötti helyzettől rézsútosan lefelé vonhassuk ahelyett, hogy a léghajót közvetlenül a csarnok mögött merőlegesen kelljen lefelé húzni. A (b) sinek egészen félköralakra is lehetnek meghajlítva. A sinen csarnokokban lévő részeinek közvetlenül egymás mellett történő elrendezése

helyett azokat egymástól kellő távolságban is rendezhetjük el úgy, hogy egyidejűleg két léghajó is futhat be a csarnokba és abban a futómacskákkal összeköttetésben maradhat. A csarnokban továbbá csak egy sin is lehet elrendezve, amelyből a (b) sinek elágaznak.

A léghajónak a csarnokba való beszállítása emberi erővel a macskákon történő közvetlen húzás vagy nyomás által történhetik, vagy pedig, amint azt a 3. ábra, valamint a 4., 6. ábrák föltüntetik, kötelek közvetítésével eszközölhető, melyek a sinen oldalt elrendezett (f) görgőkön át vannak elvezetve és végeikkel a (g) dobra vannak erősítve. A kötélnek, ill. köteleknek egyik vagy másik dobra való tekerescselése által a kötelekkel megfelelően összeköttetésben álló futómacskák a léghajóval együtt a csarnokba be- és kivezethetők. A tekerescselődob esetleg a léghajó csónakjában is lehet elrendezve. A ki- és befutás továbbá motorikus erővel is eszközölhető.

A 7. és 8. ábrán föltüntetett példaképvett foganatosítási alaknál az (e) görgők és a vezetősín gerince között (h) golyók vannak elrendezve. Ezen elrendezés célja a futómacskának léghajót oldalra szorító szélrohamnál történő kibillenésénél a futómacskát megfelelő oldalon alátámasztani és a súrlódást emellett lehetőleg elkerülni. A golyók más módon is lehetnek elrendezve, például a középen. Továbbá a görgők is lehetnek elrendezve, melyekkel a macska kívülről oldalt támaszkodik a vezetősínre.

A macska felső részén (hl) dob van ágyazva, mely csigamű vagy (i) fogaskérekhajtás által forgásba hozható. A léghajóról bedobott kötél a dobra erősítetik és a léghajó így a kötélnek a dobra való föltekercselése mellett a kívánt magasságra húzható le.

SZABADALMI IGÉNY.

Berendezés légi járműveknek, különösen léghajóknak csarnokokba való szállítá-

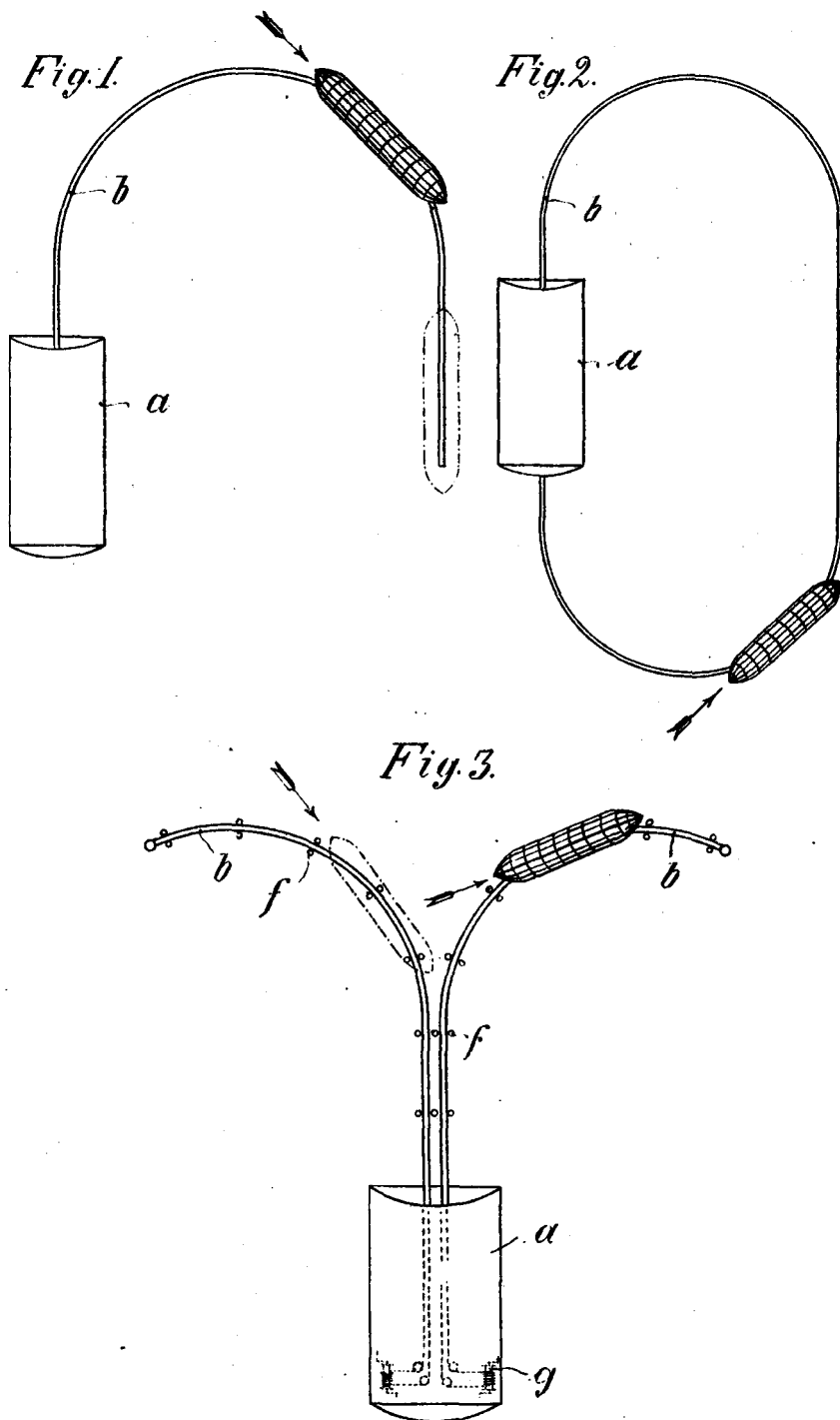
sára, sinen vezetett futómacska vagy koci közvetítésével, azáltal jellemezve, hogy a sinnek a léghajócsarnokon kívül eső része ívben mintegy félkör alakban

vagy azon túl vezettetik, vagy hogy a csarnokban lévő sin, illetve sinek két ellentétes irányú, mintegy 90 fokú körívben vezetett sinhez csatlakoznak.

(2 rajzap melléklettel.)

Berendezés légi járműveknek különösen léghajóknak csarnokokba való szállítására.

GESELLSCHAFT FÜR AUSFÜHRUNG FREITRAGENDER,
DACHKONSTRUKTIONEN IN HOLZ SYSTEM „STEPHAN“
G. M. B. H. CÉG DÜSSELDORFBAN.



Berendezés légi járműveknek különösen léghajóknak csarnokokba való szállítására.

GESELLSCHAFT FÜR AUSFÜHRUNG FREITRAGENDER
DACHKONSTRUKTIONEN IN HOLZ SYSTEM „STEPHAN“
G. M. B. H. CÉG DÜSSELDORFBAN.

Fig. 4.

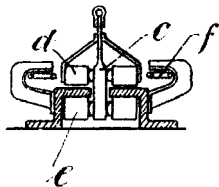


Fig. 5

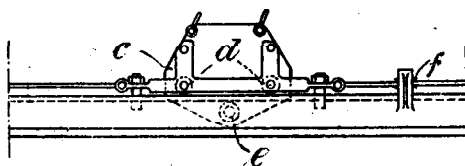


Fig. 6

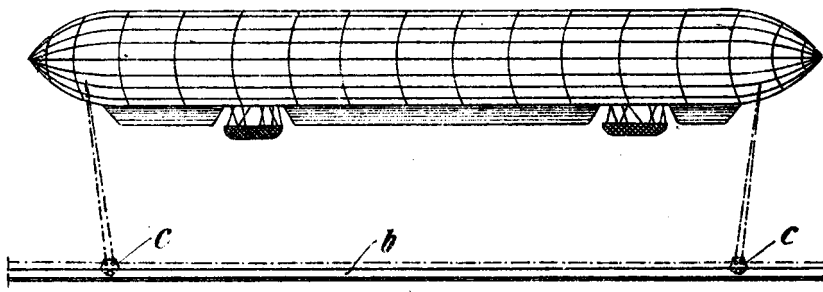


Fig. 7

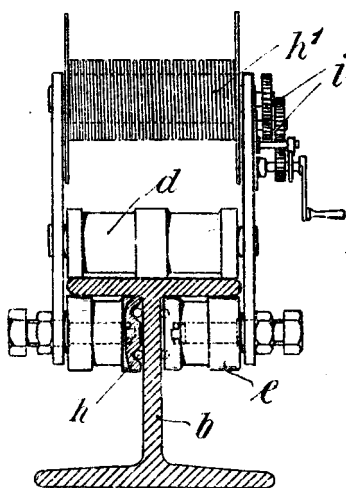


Fig. 8.

