

MAGYAR KIRÁLYI



SZABADALMI BIRÓSÁG.

SZABADALMI LEIRÁS

80687. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Készülék valamely pont földfeletti magasságának fényszóró és a visszavert sugarak megfigyelésére szolgáló optikai műszer útján való megállapítására.

GERHARDT OSCAR MÉRNÖK BERLIN-WILMERSDORFBAN.

A 76911. sz. törzsszabadalom pótszabadalma, melynek bejelentési napja 1917 július hó 10-ike.

Elsőbbsége 1917 február hó 16-ika.

A törzsszabadalomban fényszórósugár által a föld felületén létesített kép megfigyelésére és a légi jármű földfeletti magasságának felismerésére többek között homorú tükrök alkalmazása is meg van említve. A homorú tükrök megfigyelő-lapon képet létesít, mely a fényszóró által a földfelületen létrehozott fényfolt mindenkorli helyzetét felismerhetővé és ezáltal a légi jármű mindenkorli magasságát meghatározhatóvá teszi.

A jelen pótszabadalom értelmében a törzsszabadalomban említett homorú tükrök helyett gyűjtőlencsét alkalmazunk, oly módon, hogy úgy, mint a homorú tükrökkel, a földfelület és a rajta vándorló fényfolt reális képét figyelhessük meg pl. homályos lemezen, mimellett a visszavert sugarak először a lencsén mennek keresztül és csak ezután érik a homályos lemezt. Az

1. ábrán kiviteli példa gyanánt azt az esetet tüntettük fel, melynél a (B) lencse és a (D) homályos üveg a vezetőülés előtt a légi jármű törzsébe be van építve, ami által a megfigyelőkészülék semmi légellenállást nem okozhat. Ezen elrendezés-

nél a légi jármű fenekén kiképezett nyílás a lencseátmérőnek megfelelően kisebb lehet, mint megfigyelőtükörnek ugyanczen célra való használatánál.

A fényfoltnak a homályos lemezek keletkező kisebbített képét a jármű vezetője közvetlenül megfigyelheti és emellett esetleg a légi jármű mindenkorli magassági helyzetét megfelelő skálán le is olvashatja.

Ha a lencse és a megfigyelőlemez a légi jármű más helyén van elrendezve, akkor a megfigyelőlemezt a jármű vezetője számára segédtükrökkel tehetjük láthatóvá. A

2. ábra a találmány tárgyát képező készülék egy példáját metszethen és a

3. ábra felülnézetben mutatja. (B) a gyűjtőlencse, (D) a megfigyelőlemez, mely a (H) skálával van ellátva és (K) a tok, mely a lencsét a homályos lemezzel egyesíti.

Minthogy a (B) gyűjtőlencse és az (A) fényszóró által az (I), illetve (II) földfelületen létesített (E), illetve (F) fényfolt között levő távolság (1. ábra) a légi jármű magassági helyzetével változik, a

(D) homályos lemez a lenese tengelyéhez célszerűen szög alatt van elrendezve (2. ábra), ami által a (H) skálán a fényfolt-nak mindig éles képe jelenik meg.

Szabadalmi igények:

1. A 76911. számú szabadalomban védett megfigyelőkészülék további kiképzése, azáltal jellemezve, hogy a tükrögyűjtőlencsével és alatta fekvő meg-

figyelőlemezzel, pl. homályos lemezzel van helyettesítve, mi mellett homályos lemez a lenese tengelyéhez képest szög alatt lehet elrendezve, úgy hogy a terepnek a fényszóró által megvilágított helye a homályos lemezen megfigyelhető.

2. Az 1. igényben védett készülék fogantatási alakja, jellemezve a homályos lemez megfigyelésére szolgáló egy vagy több segédtükör által.

(1 rajzlap melléklettel.)

Készülék valamely pont földfeletti magasságának fényező és a visszavert sugarak megfigyelésére szolgáló műszer útján való megállapítására.

GERHARDT OSCAR MÉRNÖK BERLIN-WILMERSDORFBAN.

