



SZABADALMI LEIRÁS

48047. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Eljárás léggömbök biztosítására.

D^R SCHILLING JOHANNES VEGYÉSZ BERLIN/^M GRUNEWALDBAN.

A bejelentés napja 1909 március hó 2-ika. Elsőbbsége 1908 augusztus hó 14-ike.

A léggömbök szerkesztésénél, főleg a motorikusan hajtott járműveknél a léggömböt vagy léggömböket egy burkolattal veszik körül, mely arra szolgál, hogy a meleg és hideg kicserélését sugárzás és vezetés útján megakadályozza azáltal, hogy a burkolat a gáztartály direkt besugárzását megakadályozza, a burkolat és a gömb közé szorított légréteg pedig mint rossz melegvezető szigetelőleg hat.

Ez a réteg azonban, mely a külső burkolat és a gázballon között foglaltatik, tetemes veszedelem forrását képezi a járműre nézve, mert a ballonnál a közbeeső térbe és viszont gáz diffundál és ezáltal robbanó gázelegyek képződésének veszélye keletkezik. Ezt a hátrányt a jelen találmány tárgyát tevő eljárás szerint akképen kerülhetjük ki, hogy a burkolat és a gömb közti teret olyan gázzal töltjük meg, amely magával a gömb gáztartalmával semmiesetre sem képezhet robbanó gázelegyet. Erre a célra pl. a nitrogén alkalmas. Lehet égetés által oxigénjától megfosztott levegőt vagy más effélét alkalmazni. Legegyszerűbb és legolcsóbb, ha a motor kipuffogó gázait használjuk az említett célra.

Ahol a megtöltendő tér, viszonyítva a hordozó léggömb térfogatához, igen nagy,

ott, nehogy az egész jármű hordképességét károsítsuk, a kipuffogó gázokat a nehezebb fajsúlyú alkatrészekről, mint amilyen a szén-, sav- és kátránygőzök, esetleg a vízgőz is, megszabadítjuk, ami például igen egyszerűen és olcsón akképen történhet, hogy a kipuffogó gázokat marómészrétegen vezetjük át.

Miután ezen gázok a légahajó üzeme alatt folytonosan fejlesztetnek, ennek folytán azoknak állandó pótlása létesíthető.

Egy második gömbburkolat alkalmazása által és a közbenső térnek a találmány értelmében való kitöltésével általában, közönséges ballonoknál is elkerülhetjük a durranógáztartalmú ballonförlület képződését.

SZABADALMI IGÉNYEK.

1. Eljárás védőburkolattal ellátott léggömbök biztosítására, jellemezve azáltal, hogy a ballonfalazat és védőburkolat közti térbe levegő helyett olyan gázokat vezetünk be, melyek az esetleg diffundáló gömbtartalommal nem robbanó vagy csak nehezen robbanó gázelegyeket adhatnak.
2. Az 1. igény szerinti eljárás egy fogantatási módja, jellemezve azáltal, hogy a külső burkolat és gömb közti tér

megtöltésére oxigéntől megszabadított levegőt alkalmazunk.

3. Az 1. és 2. igény szerinti eljárás fogatosítási módja explóziós motorokkal hajtott légjárműveknél, jellemezve azál-

tal, hogy a külső burkolat és a gömb közti tér megtöltésére vagy utántöltésére az explóziós motoroknak esetleg előzőleg megtisztított kipuffogó gázait használjuk.