

Megjelent 1914. évi december hó 31-én.

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

66103. szám.

V/h. OSZTÁLY.

Kerékállvány repülőgépek számára.

JACOB LOHNER & C^o CÉG BÉCSBEN.

A bejelentés napja 1914 február hó 4-ike. Elsőbbsége 1913 április hó 22-ike.

A jelen találmány repülőgépeknek oly kerékállványaira vonatkozik, melyeknél a keréktengelynek az állvánnyal csuklósan összekötött meghosszabbítása hosszirányban rugékony. A találmány tárgya az eddigi ily kerékállványokkal szemben azáltal tűnik ki, hogy a keréktengelynek említett meghosszabbítása hosszának nemcsak egyik, hanem mindkét irányában rugékony és hogy ezen rugékony tengelymeghosszabbítások előnyösen oly rugékony nyomó rudakhoz támaszkodnak, melyek a függélyes lökéseket enyhítik úgy, hogy a rugékony keréktengelyeknek csupán az oldalas lökéseket kell enyhíteniök.

A mellékelt rajzban a találmány tárgya egy foganatosítási alakjában van föltüntetve. Az

1. ábra a kerékállványnak oldalnézete. A

2. ábra annak elülnézete. A

3. ábra a meghosszabbított keréktengelynek nagyobb léptékű metszete.

A (3) futó kerekeknek meghosszabbított (1) tengelyei a repülőgépnek (4) állványával, pl. annak (5) középtalpával a (6) csuklók útján vannak összekötve és ezenkívül a csuklósan megerősített (7) húzórudak útján állnak az állvánnyal összeköttetésben. A keréktengelyeket megtámasztó (8) nyomó-

rudak, felső végükkel, az állványnak (9) golyós csuklóiban vezetődnek és az állvánnyal a (10) rugók útján vannak összekötve, melyek a (3) kerekek által fölvett függélyes lökéseket enyhítik. A (8) rudak a (10) rugókkal előnyösen fölbonthatóan vannak összekötve úgy, hogy azok ezen kapcsolat fölbontása után a (9) csuklóban szabadon vezetődnek és ekkor a (3) kerekekkel együtt pl. a (29) vonókötelek segítségével a (28) ülőkosár felől az eredményvonallal rajzolt helyzetbe (2. ábra), emelhetők, ha a repülőgép leszállásánál a kerekek helyett az (5) talpat vagy egy e helyett alkalmazott úszó testet akarunk érvényre juttatni.

A keréktengelyek mindegyike egy, a (3) kerekeket hordó (1) csőből (3. ábra) és egy ebbe betolt, a (4) állvánnyal csuklósan összekötött (2) rúdból áll. Az (1) csőben két (11, 12) gyűrű van elrendezve, melyek a közöttük elrendezett (13) nyomórúgó által az (1) csőnek belső (14, 15) fokaikhoz szorítatnak. A (2) rúd, mely az (1) csőnek szabad végeiben és azonkívül a (11, 12) gyűrűkben vezetődik, két (16, 17) karimával bír, melyek a (11, 12) gyűrűk mögött az (1) csőnek (14, 15) fokaival ugyanazon függélyes síkban fekszenek. A (16, 17) karimáknak egymástóli távolsága a (14, 15)

fokoknak egymástóli távolságával egyenlő úgy, hogy a (11, 12) gyűrűk ezen karimákhoz és fokokhoz egyenlő mértékben fekszenek hozzá és ennek folytán a (2) rúdnak és (1) csőnek egymáshoz viszonyított bármily irányú eltolódásánál a (17) vagy (16) karima által és a (14), ill. (15) fok által tovavitetnek, ill. egymáshoz közelítettnek úgy, hogy a nyomórúgó minden esetben összenyomatik.

Ily módon a keréktengelyekben egy ütköző létesül, mely az oldalas lökéseket mindkét irány felől és pedig mindegyik kerék számára a másiktól függetlenül enyhíti. A (13) rúgnak kellő feszültségénél a leírt ütköző gyöngye lökések ellenében érzéketlen és csak az erősebb lökéseket enyhíti.

SZABADALMI IGÉNYEK.

1. Kerékállvány repülőgépek számára, melyeknél a keréktengelyeknek az állvány-

nyal csuklósan összekötött meghosszabbítása rugékony, jellemezve azáltal, hogy keréktengelyeknek meghosszabbításai hosszúknak mindkét irányában rugékonyak.

2. Az 1. alatt igényelt állványnak egy foganatosítási alakja, jellemezve azáltal, hogy a keréktengely meghosszabbítása két egymásban vezetődő (1, 2) részből áll, melyek között két (11, 12) gyűrű vezetődik, melyek egy nyomórúgó végeihez fekszenek, amikor is mindkét (1, 2) rész (14, 15, 16, 17) kiugrásokkal a (11, 12) gyűrűk mögé nyúlik úgy, hogy a (13) nyomórúgó a keréktengelynek úgy meghosszabbodásánál, mint megrovidülésénél összenyomatik.
3. Az 1. alatt igényelt állványnak egy foganatosítási alakja, jellemezve a rugékony keréktengelyeket megtámasztó rugékony nyomórudak által.

(1 rajzlap melléklettel.)

Kerékállvány repülőgépek számára.

JACOB LOHNER & C^o CÉG BÉCSBEN.

