

Megjelent 1916. évi május hó 10-én.

MAGY.

KIR.

SZABADALMI



HIVATAL

SZABADALMI LEIRÁS

69097. szám.

V/b. OSZTÁLY.

Propellermegerősítő berendezés főleg légi járművekhez.

ÖSTERREICHISCHE DAIMLER MOTOREN A.-G. CÉG BÉCS-UJHELYEN.

A bejelentés napja 1915 június hó 18-ika. Elsőbbsége 1914 július hó 14-iké.

Légi járművek, vagy effélék motorainak tengelyén a propeller megerősítése jelenleg úgy történik, hogy a propellert közvetlenül a tengely kúposan kiképezett végére (csapjára) tolják föl és, a tengelycsapon lévő csavaranya meghúzásával, erre a tengelycsapra fölszorítják. Ez a berendezés azonban annyiban hátrányos, hogy a propellernek kicserélése, vagy kijavítása céljából való gyakori leszerelése folytán, a tengelycsap könnyen megsérülhet, ami körülményes és időrabló javításokat igényel, vagy az egész tengely kicserélését teszi szükségessé. Hogy ezt a hátrányt elkerüljük, a jelen találmány szerint, a propellert nem közvetlenül a tengelyen, hanem egy szelence közbeiktatásával ezen a szelencén ágyazzuk és pedig úgy hogy ez a szelence a propeller leszerelésekor a tengelyen marad és így a tengelycsap nem vétetik igénybe, míg a szelence, esetleges megsérüléskor, könnyen kijavítható, vagy kicserélhető.

A mellékelt rajzon ez a propellermegerősítő berendezés egy foganatosítási példájában van bemutatva és pedig: az

1. ábra hosszmetsetben és a
2. ábrán az 1. ábra A—A vonala mentén vezetett metsetben.

A (2) mótortengely kúpos (1) csapjára egy (3) szelence van föltolva, melyet egy (4) ék és horony elforgás és egy az (1) csap végére fölcavart (5) csavaranya tengelyirányú eltolódás ellen biztosít. Erre a (2) mótortengellyel ily módon szilárdan összekötött (3) szelencére toljuk föl azután a propellert, ill. ennek agyát. Ez a propelleragy egy (6) hüvelyből és két (7, 71) oldalkarimából áll, mely utóbbiak közül a (2) tengelytől távolabb fekvő (7) karima, a (6) hüvelyen, forgás ellen biztosítva, de tengelyirányban eltolhatóan van elrendezve. E célból ez a (7) karima belső gyűrűfölvületén néhány nyúlvánnyal van ellátva, melyek a (6) hüvely (8) hornyaiba nyúlnak (2 ábra). A propeller megerősítése ezen az agyon úgy történik, hogy a (7) karima levétele után a propellert a (6) hüvelyre föltoljuk és azután a két, (7) és (71) karimán és a propeller agyán keresztüldugott (9) csavarok meghúzásával rögzítjük. A (3) szelence külső oldalán hengeresen van alkotva és ott egy (10) fogazással bír (2. ábra), mely a (6) hüvely hasonló fogazatával kapcsolódik úgy, hogy a (6) hüvely a propellernek, ill. agyának a (3) szelencére való föltolásakor, a fogazatkapcso-

lat folytán, e szelencével együttesen foroghatóan van összekötve. Hogy azonban a propellernek, ill. agyának a (3) szelencére való föltolásakor a propeller pontosan koncentrikus helyzetét biztosítsuk, a (3) szelence mellső végén egy (11) kúp-fölülettel, hátulsó végén pedig egy (12) hengerfölülettel van ellátva, melyekkel a (6) hüvely megfelelően alakított fölületei korreszpondeálnak úgy, hogy a propeller, ill. ennek agya, a (3) szelencére való föltolásakor, pontosan centrálódik. A propellernek, ill. agyának a (3) szelencére való föltolása után azt egy a (3) szelence végére fölcsavart (13) csavaranya segítségével a (11) kúp-fölületre fölszorítjuk és ezzel tengelyirányú eltolódás ellenében biztosítjuk. Egy a (9) csavarok segítségével rögzített és a (13) csavaranya egy (13') karimáját elfödő (14) biztosító bádoggűrű arra szolgál, hogy a (13) csavaranya meglazulását meggátolja.

A (2) mótortengely egy (15) karimával van ellátva, mellyel az, a propeller gyors forgása folytán létrejövő húzóerő hatása alatt, egy (16) golyós csapágyra támaszkodik. Ha a propellert le kell szerelni, akkor a (13) csavaranyát csavarkulcs se-

gélyével lecsavarjuk, mikor is az a (6) hüvelyt, a propeller együtt, a (14) bádoggűrű közvetítésével, magával viszi és a (3) szelencéről lehúzza úgy, hogy a propeller azután könnyen leszerelhető. Minthogy a propelleragy a (3) szelence közbeiktatása folytán nincs semmi érintkezésben az (1) tengelycsappal, ezért utóbbi, a propeller le- és fölszerelésekor teljesen megkímélve marad, míg ha a (3) szelence ekkor valaminő kárt szenvedett volna, könnyen ki lehet azt javítani, ill. újjal ki lehet azt cserélni.

SZABADALMI IGÉNYEK.

1. Propellermegerősítő berendezés, azáltal jellemezve, hogy az (1) tengelycsapon egy (3) szelence van megerősítve és a propeller (6) agyával erre van fölszerelve, azon célból, hogy a propeller föl- és leszerelésekor a tengelycsap megerősítését elkerüljük.
2. Az 1. pontban igényelt berendezés fogantatosítási alakja, azáltal jellemezve, hogy a (6) propelleragy és a (3) szelence mellső végükön egy kúpos, hátsó végükön pedig egy hengeres (11. ill. 12) centráló fölülettel vannak ellátva.

(1 rajzlap melléklettel.)

Propellermegerősítő berendezés főleg légi járművekhez.
ÖSTERREICHISCHE DAMLER-MOTOREN A.-G. CÉG
BÉCS-JEHLYEN.

